

福建物流



<http://www.fj56.org>

福建省物流协会主办

FUJIAN LOGISTICS

2022年第1期 (总第96期)



本期导读

- 国务院办公厅关于印发“十四五”冷链物流发展规划的通知
- 福建省出台实施交通运输稳增长促投资十一条措施
- 福建八方物流圆满完成福建省驰援陕西应急物资运输任务
- 福建四家物流企业进入2021年度中国物流企业50强、民营物流企业50强
- 2021年福建省物流业大事记

虎虎生威



THE YEAR
OF THE TIGER

元旦新年

农历
壬寅年

H A P P Y
N E W Y E A R

2022

辞旧辛丑年 迎新壬寅年

HAPPY NEW YEAR, THE YEAR OF OX, THANK YOU ALL THE WAY

虎年大吉, 新年快乐, 阖家团圆

新 | 年 | 新 | 气 | 象

新年祝福

福

时光荏苒，岁月悠悠，转眼间，我们已经告别极不平凡的2021年，跨入充满希望和期待的2022年。在这辞旧迎新时刻，我谨代表福建省物流协会向协会全体会员、向全省各级各部门领导、向关心支持福建省物流协会事业发展的朋友及业界同仁致以新年祝福。



2021年是中国共产党成立一百周年，我们实现了第一个百年奋斗目标。在福建省委、省政府的正确领导下，我们沉着应对百年变局和世纪疫情，构建新发展格局迈出新步伐，高质量发展取得新成效，全省物流业保持稳中向好，稳中有进，实现平稳健康发展。

2022年是党的二十大召开之年，也是“十四五”规划承上启下的关键一年。未来一段时期，我省发展面临着巨大机遇和挑战，我们相信，在省委、省政府的坚强领导下，坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务和融入新发展格局，继续深化供给侧结构性改革。全省物流人一定会努力拼搏，为全方位推进高质量发展超越，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章，为实现党的第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的贡献！

福建省物流协会

2022年元月

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ntamap' or similar, written over the printed name and date.

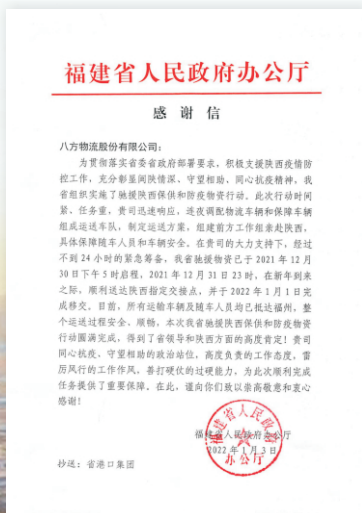
» 1月11日，福建省交通运输厅厅长李兴湖、副厅长王增贤带队莅临晋江陆地港调研



» 福建八方物流圆满完成福建省驰援陕西应急物资运输任务

1月1日，福建八方物流运输车队承载着福建省委省政府和八闽儿女的牵挂，安全把42万件医疗防疫物资、220吨民生物资从福建福州送抵陕西省商洛市商州区的指定接收点，助力陕西人民打赢疫情防控阻击战。

1月3日，福建八方物流收到福建省人民政府办公厅的感谢信





编委会主任：陈剑钟

编委会成员（按姓氏笔划排列）：王天峰 王辉萌 尤清河 任祖明
 庄江华 刘 丹 刘用辉 刘莫军
 李圆圆 杨 升 杨高榕 吴岩松
 吴诗辉 沈庆荣 张焯坤 陈 炜
 陈 群 陈光忠 陈登辉 林福春
 金 忠 胡煜斌 高仁杰 倪永壮
 郭 宇 黄春锋 蔡远游 戴立军

主编：林福春（兼）

执行副主编：沈绍钢

责任编辑：梁茂星

编辑：马玉水 叶 菁 刘炜凡 肖舒平
 吴国强 邱志源 何玉珍 沈 章
 林雪青 郑元锋 郑建新 宫国富
 姚远方

校对：吴 瑶 李洪洲

法律顾问：上官翰清（福建理争律师事务所律师）

陈 桂 斌（国浩律师（福州）事务所律师）

CONTENTS

目 录

福建物流

主办：福建省物流协会

地址：福建省福州市东水路18号

东方花园1号楼102室

邮政编码：350001

电话：0591-87619437

传真：0591-87627580

投稿邮箱：fujianwuli@163.com

QQ群号：92678637（福建省物流协会/FLA）

欢迎登陆《福建省物流产业服务网》

（中文网络实名）

[Http://www.fj56.org](http://www.fj56.org)

福建省物流协会微信公众号

（订阅号）：fjswlxh



手机扫描微信二维码即可关注协会官微！

敬告读者

本刊欢迎各会员单位，省内物流管理部门，各物流企业事业单位及业界人士提供行业新闻及有关文章。鉴于时间与水平所限，本刊在编印、采稿中难免有错漏之处，恳请读者谅解并不吝指正。

特别报道

2021年福建省物流业大事记.....4

统计景气

2021年11月份福建省物流业景气指数（LPI）为53.8%.....25

业界资讯

国家发展改革委印发《国家骨干冷链物流基地建设实施方案》福厦等多个城市入选国家骨干冷链物流基地承载城市.....27

福建省交通运输厅厅长李兴湖一行莅临晋江陆地港调研.....27

2022年全省交通运输工作会议召开.....28

2022年全省工业和信息化工作视频会议在福州召开.....28

福建八方物流圆满完成福建省驰援陕西应急物资运输任务并收到省政府办公厅发来的感谢信.....29

罗屿港口元旦泊巨轮 迎战“开门红”.....29

《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）航线在厦门港起航.....30

福建省出台实施交通运输稳增长促投资十一条措施.....30

福建四家物流企业进入2021年度中国物流企业50强、民营物流企业50强.....30

南平台商独资公用型保税仓开仓运营 首批价值十万美元的台湾进口商品进仓.....31

中国陶瓷电商物流园正式建成投用.....31

视点观点

福建物流如何助力“双循环”？.....32

政策法规

国务院办公厅关于印发“十四五”冷链物流发展规划的通知.....35

宁德市发展和改革委员会关于印发宁德市现代物流体系建设实施方案的通知.....49

彩色报道：

封二-插一：2022年新年祝福

插二：1月11日，福建省交通运输厅厅长李兴湖、副厅长王增贤带队莅临晋江陆地港调研。

1月1日，福建八方物流圆满完成福建省驰援陕西应急物资运输任务，助力陕西人民打赢疫情防控阻击战。并收到省政府办公厅发来的感谢信。

插三：会员单位风采-三明港务发展有限公司

插四：会员单位风采-福州世海国际物流有限公司

封三：会员单位风采-福建省宏捷物流有限公司

封底：会员单位风采-福建八方物流股份有限公司

（内部刊物 免费赠阅）

CONTENTS



2021年福建省物流业大事记

编者按：2021年是中国共产党成立一百周年，我们沉着应对百年变局和世纪疫情，构建新发展格局迈出新步伐，高质量发展取得新成效，实现了“十四五”良好开局。过去的一年，在福建省委、省政府的正确领导下，我省物流业继续贯彻新发展理念，全省物流业实现平稳健康发展。

以下为2021年度福建省物流业重要、重大的新闻经福建省物流协会秘书处收集、整理，形成“2021年福建省物流业大事记”。

1月

“新豪江6”轮顺利靠泊海沧港区国际货柜码头3#泊位，船上装载的苯二甲酸（PTA）在口岸联检单位的监管下顺利完成出口复进口的各项手续，标志着厦门港以水运方式开展的“保税一日游”业务成功落地。“保税一日游”业务是出口复进口业务的俗称，根据保税物流园区的“入区退税”政策，以“先出口、再进口”的方式，解决加工贸易深加工结转手续复杂、深加工增值部分不予退税等问题，通关极为便捷。

1月7日

厦航MF8673航班从泉州晋江国际机场起飞，前往马来西亚沙巴州首府哥打基纳巴卢。至此，厦门航空在泉州晋江国际机场已顺利执行“客改货”航班100架次，承运出口货物近千吨。

1月8日

福州-菲律宾定期国际全货运航线开通仪式在福州机场举行。福州-菲律宾定期国际全货运航线由福建盛乾科技有限公司运营（中州航空执飞）。该货运国际航班开通和常态化运营，标志着省商务厅牵线搭桥的互联互通项目顺利落地，结束了省会福州与菲律宾马尼拉无定期国际全货运航班的历史，进

一步加强了我省与海丝沿线国家互联互通，完善了我省“丝路飞翔”的空中布局，在RCEP与中国-东盟自由贸易协定叠加效应下，也将进一步促进福建与菲律宾经贸合作与交流。

1月11日

2021年福建省交通运输工作会议召开。“十四五”期间，我省交通运输系统将实施“一二三四五”行动，建设高速公路超1000公里，实现集装箱年吞吐量突破2000万标箱，新建改建普通国省干线近3000公里，打造4个千亿级交通产业集群，完成公路水路投资5000亿元。

1月14日

2021年全省工业和信息化工作视频会议在福州召开。会前，省委书记尹力、省长王宁、常务副省长赵龙分别对全省工信工作作出批示，充分肯定去年全省工信系统保障医疗物资生产、促进企业增产增效、推进产业转型升级等方面取得的工作成效。会议传达了省领导批示精神，通报了受省部级表彰的抗疫先进单位、先进个人，福州、厦门、泉州、长汀县工信部门作了经验交流，省工信厅党组书记、厅长翁玉耀作工作报告，总结2020年及“十三五”全省工业和信息化工作，部署“十四五”及2021年任务。



1月15日

福建省人民政府印发《福建省沿海港口布局规划（2020—2035年）》。根据规划，到2025年，全省沿海港口吞吐量将达到6.8亿吨，建成4个亿吨级大港，形成功能分工合理、空间布局优化、保障能力充分、具有比较优势的现代化港口群；到2035年，全省沿海港口吞吐量达到8.8亿吨，厦门港吞吐量突破3亿吨，集装箱突破2000万标箱。

1月20日

福建省发展和改革委员会印发《推进全省现代物流体系建设的若干措施》。将加快推进我省现代物流体系建设，积极服务并深度融入新发展格局。

1月21日

为优化“丝路海运”航线网络布局，加强“丝路海运”发展专项资金管理，福建省财政厅、交通运输厅、发改委联合制定了《福建省“丝路海运”港航发展专项资金管理暂行办法》，省级财政设立专项资金，每年2亿元连续三年对“丝路海运”港航发展给予支持。

1月21日

武夷山陆地港内，首趟国际货运班列顺利开行。武夷山国际货运班列主要开行中亚和中欧国际线路，是继厦门班列之后的福建第二条通往“一带一路”沿线国家的国际物流通道。

2月

2月3日

泉州石湖港保税物流中心(B型)顺利通过现场验收，将为当地鞋服纺织、建材家居、食品饮料、工艺美术等多个千亿产业集群提供新型国际业务服务支撑。

2月8日

为全面掌握行业规模、结构，及时监测分析现代物流业的发展和运行状况，为各级政府部门制定现代物流业发展政策和战略规划、加强宏观调控提供依据。经商省统计局，省工信厅发布《关于进一步加强现代物流业运行分析工作的通知》（闽工信

函服务〔2021〕67号），从五个方面进一步加强我省现代物流业运行分析工作。2021年全省物流统计核算和物流业景气指数调查具体工作委托省物流协会承办。

2月8日

福州市公布了第五届福州市政府质量奖获奖名单。全市共有5家企业获奖，盛辉物流集团有限公司榜上有名。这是商贸服务列入福州市政府质量奖申报类别后的首家获评企业，也是福州市民营物流行业的首个质量奖。

2月12日

省政府副省长郭宁宁到福建港口集团走访慰问，向坚守岗位的国企一线员工、外地留闽员工致以诚挚的问候和新春的祝福。郭宁宁表示，过去一年，在省委省政府的带领下，福建港口集团等省属企业团结奋战、拼搏奉献，战疫情、稳企业、保就业、促发展、惠民生，为做好“六稳”工作、落实“六保”任务作出了重要贡献。同时，全省港口资源整合、集约化运营在去年取得了关键性的突破，全省港口运营能力和经营效益稳步提升，整合工作初见成效。她强调，全省国有企业要再接再厉，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，积极服务并深度融入国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，加快创新、深化改革、推动转型升级，为全方位推动高质量发展超越再立新功。

2月21日

时任省委常委、厦门市委书记赵龙（现省委副书记，代省长）先后前往远海码头、厦门国际航运科创中心，调研港口高质量发展工作。

2月24日

福建省交通运输厅党组成员、副厅长雷文忠带领厅机关财务、安监、运输等部门负责人以及省港航事业发展中心、福州、湄洲湾、泉州港口发展中心党委书记、主任一行到福建港口集团调研。调研组一行参观了物流信息（应急指挥）中心，了解集团各业务版块日常经营调度情况，随后双方就港口发展建设相关问题进行座谈交流。



2月24日

福建港口集团与福建海事局战略合作协议签约仪式在福建港口集团总部举行。福建港口集团党委委员、副总经理陈乐章与福建海事局党组成员、副局长宋剑华分别代表双方签署了《战略合作协议》。双方将以此次合作协议签署为契机，进一步精诚合作，完善机制、提升水平，在加快推进“海丝”核心区建设和“丝路海运”创新工程实践中，共同筑牢安全发展的坚实基础，发动港口高质量发展的强劲引擎，全面提高福建省港口航运的整体竞争力，共同在推动“海上福建”建设，服务“双循环”新发展格局中发挥出更大的作用。

2月24日

厦门市人民政府办公厅印发《厦门港口型国家物流枢纽建设实施方案》。方案明确了重点任务和实施路径。到2025年，厦门要建成高水平的港口型国家物流枢纽，同时，畅通海、公、空、铁立体贸易大通道，构建高质量的综合性国家物流枢纽。

2月26日

福建漳州港口有限公司与漳州市古雷开发区在漳州宾馆正式签署《厦门港古雷港区古雷作业区南3号30万吨原油码头及液体化工罐区》投资项目，该项目总投资人民币30亿元，拟建规模为全省最大原油码头1座，靠泊能力为30万吨（兼靠45万吨）级油品泊位；建设罐容120万立方米以及相应配套设施，该项目是古雷石化园区配套公共码头，项目建成后将大大改善石化园区港口环境，有力助推漳州大工业、古雷石化大产业快速发展。

3月

3月2日

中通快递闽中（连江）智能快递电商产业项目正式开工。该项目是我省交通运输现代服务业快递服务类重点项目之一。主要为连江渔业加工企业、水产养殖户、宏东交易市场商户以及京东、菜鸟、唯品会、顺丰等电商产业提供冷链仓储物流服务，将进一步带动全省冷链产业发展。

3月3日

福建省交通厅总工程师寇军、福建省港航事业发展中心主任张子闽、福建省福州港口发展中心主任徐伦焕等相关领导莅临江阴港区6#、7#泊位进行工程调研。调研组听取了6#、7#泊位工程的进展情况、以及存在问题的详细汇报，对推动6#、7#泊位工程的进展等问题做出重要指示，并表示6#、7#泊位工程作为省重点项目，要充分认识推进工程建设的必要性和紧迫性，在保障施工安全和质量的前提下全面推进工程进度。

3月3日

由厦门至邵武的海铁联运进口集装箱成功运抵邵武储运公司，再经福州外代、八方物流邵武公司的精心组织，货物到站卸车后被迅速配送至工厂。标志着厦门港-邵武储运专用线外贸海铁联运线路正式开通。

3月4日

建宁县人民政府与福建蒲公英供应链管理有限公司就冷链物流总部经济项目正式签约，副县长李样生与福建蒲公英供应链管理有限公司总经理曹昱代表双方签订合作意向书，县交通运输局和相关负责人参加签约仪式。该项目的成功签约将有利于加快建宁县物流业转型升级，培育壮大优势产业，大大提升果蔬、鱼肉类等生鲜产品的冷藏运输效率，加速推进交通现代服务业发展。

3月4日

三大船公司合作共舱新航线在泉州港顺利首航。“昌盛集7”轮首航顺利靠泊石湖作业区，标志着上海泛亚航运、安通以及信风海运三方联合打造的“FAX 1”合作航线组中的“华北-东南航线”在泉州港正式上线。

3月10日

福建省商务厅黄娜恩副厅长一行莅临晋江陆地港集团调研，晋江市人民政府有关领导陪同调研。调研组一行实地参观了陆地港港区、泉州国际快件监管中心、泉州国际邮件互换局（兼交换站）等地，听



取了晋江陆地港保税物流、国际快件、跨境电商等业务的运营模式和业务开展的汇报，对陆地港去年克服疫情影响，拓展的东南亚国际货运包机、进口原材料供应链服务等亮眼成绩，黄娜恩副厅长给予了高度的评价。

3月10-12日

山西省政协党组成员、副主席张瑞鹏率学习考察组在福建省市政协的领导陪同下分别到福建港口集团、盛辉物流集团、福建陆地港集团、安踏物流信息科技有限公司、厦门象屿集团及建发物流集团调研考察。调研组主要围绕“推动现代物流高质量发展”主题与各企业负责人座谈。

3月16日

福建港口集团党委书记、董事长李兴湖带队到福州物流城及福州港务集团所属福港罗源湾开展“再学习、再调研、再落实”专题调研，福州港务集团党委书记、董事长陈剑钟等参加调研。李兴湖强调，罗源湾作为福州港实施“南集北散”发展战略的主要港口，福州港罗源湾码头公司要提振发展信心，用足用好优势资源，提升完善港口功能，找准发展潜力、发展机遇和发展空间，努力实现更高质量发展；要加快码头配套设施建设，强化产业支撑，提升产业规模，加快港区转型升级；要积极探索发展适应时代发展、具有自身特色、可持续发展的新模式，服务好地方经济发展。

3月16日

翔福物流园跨境电商邮快件监管中心启用。在省市区政府、海关及相关国企等多部门的支持下，翔福物流设立了翔福跨境电商监管中心，并举行跨境电商业务启动仪式。该中心的设立标志着以翔福物流园为基地的跨境电商综合集散枢纽已经具备综合监管功能。省内外跨境电商企业可在翔福以商业快件，邮件方式完成跨境零售出口，同时也可利用翔福保税物流中心以1210保税进口方式引进境外的跨境电商产品。启用后对畅通福州市外贸企业物流渠道、稳定国内国际供应链、方便企业开展贸易往来等方面具有重大意义。

3月17日

天津港集团党委书记、董事长褚斌一行到访福建港口集团，与福建港口集团党委书记、董事长李兴湖，集团党委副书记、副董事长、总经理陈志平进行座谈交流。双方希望未来深化两港合作，进一步加强业务合作，共谋发展，共同服务好国内国际“双循环”。

3月18日

泉州港石狮航运中心项目开工建设。项目建成后，将为港区物流企业提供“一站式”便捷服务，提高通关效率，推动泉州港口物流企业集约化发展。通过采取贸易服务前置等措施，降低物流企业成本，优化营商环境，提升港口综合经济效益，做大做强泉州港口物流经济。

3月19日

“南昌-厦门-胡志明丝路班列”从南昌向塘站缓缓出发并驶往厦门，将在厦门海天码头承接海丰国际新开行的CVS2胡志明航线，前往越南胡志明港。此次班列的开行，对于提高货物运输时效，促进陆海内外联动、福建港口高质量发展具有重要意义，标志着“丝路海运”加速拓展腹地货源再上新台阶！

3月22日

中国物流与采购联合会对外发布了第31批次A级物流企业的通告。福建省第31批A级物流企业综合评估工作中，新增A级物流企业18家、升级A级物流企业3家（含厦门）。其中通过5A级企业2家，4A级企业1家，3A级企业13家，2A级企业5家。至第31批（2021年3月22日）止，福建省A级物流企业保有量为424家（含厦门），其中5A级企业16家；4A级企业96家；3A级企业275家；2A级企业35家；1A级企业2家；A级物流企业各地区分布情况为：福州64家；厦门109家；泉州105家；莆田18家；漳州27家；龙岩32家；三明36家；南平20家；宁德11家，平潭2家。



3月23日

象屿东南智慧供应链产业园在厦门马銮湾新城正式开工建设。厦门市政府副秘书长周桂良，厦门市交通运输局副局长、马銮湾新城片区指挥部常务副总指挥黄锦城，象屿集团党委副书记、总裁陈方，海沧区副区长、马銮湾新城片区指挥部常务副总指挥江庆生出席见证，象屿集团副总裁林俊杰主持仪式。

3月24日

福建省商务厅在福州举行福建省综合保税区建设情况新闻通气会。刘德培副厅长向媒体通报了我省综合保税区整合优化和统筹发展工作情况。今年2月8日和3月6日，海关总署先后批复确认福州综合保税区和厦门象屿综合保税区验收合格，同意封闭监管、开关运作。截至目前，我省完成整合优化的4个综合保税区已有2个通过验收正式投入运营。我省是全国最早创办综合保税区的省份之一，呈现三个特点：建设起步早、政策效应强、发展绩效好。

3月26日

厦门港海润集装箱码头全智能化改造工程首批设备联调仪式在海沧港区4号泊位举行，标志着海润码头全智能化改造工程取得阶段性重要进展。与新建全自动化码头相比，海润码头全智能化改造具有投资小、见效快、建设周期短，既因地制宜又可复制推广，为传统集装箱码头升级改造提供了智能化解决方案。本次改造还将已建成的全国首创的集装箱智慧物流平台与智能化改造相融合，动态汇集处理社会物流信息，形成业务预判和预规划，与港口生产系统、资源规划系统同步，构建智能化的全物流链体系。

3月27日

宁德市物流行业协会在宁德福安召开会员大会。大会通过选举产生了第二届宁德市物流行业协会新任会长、副会长、监事、秘书长。郭宇同志当选为会长，罗巧华、曾耀同志当选为副会长，姚远方同志为秘书长。

3月30日

由福建省工业和信息化厅主办，福建省中小企业服务中心、三明市工业和信息化局、永安市人民政府承办，福建省物流协会、福建省汽车工业行业协会、永安市工业和信息化局、三明埔岭汽车工业园区管委会协办的2021年福建省“惠企政策进百园入万企”走进三明活动在永安市举办，积极推动惠企政策有效落地，促进我省汽车产业链上下游企业紧密合作。

3月31日

德邦快递福建总部暨厦门智慧物流产业园在厦门马銮湾新城正式开工建设。项目将打造德邦物流在全国最大的单体仓储库房。该项目建成后将成为德邦快递福建总部基地和集智能分拣中心、结算中心、科技研发为一体的综合性物流园区。项目计划2022年建成达产。

4月

4月1日

宁德陆港集装箱多式联运开通搭建“公海铁”物流大平台。伴随着穿透长空的火车鸣笛声，一列满载着30车共60个集装箱1300吨焦炭的货物列车，经过宁德汽车基地铁路专用线缓缓驶入宁德陆港物流园，标志着宁德交投集团与中铁特货公司联手打造的宁德陆港多式联运项目正式启动。该项目打通了衔接“一江两湖”（江西、湖南、湖北）腹地的铁路物流大通道，搭建起“公转铁”“海转铁”的物流大平台，为推进宁德市构建绿色物流格局迈出了重要一步。

4月6日

《泉州市人民政府关于修改〈泉州市人民政府关于进一步促进水路运输业发展的实施意见〉的通知》正式印发。根据该文件精神，2017年起实施并于2020年12月31日到期的水运业扶持政策有效期，将延续至2023年的12月31日，有关政策条款还结合行业发展实际进行了适当修改。延续该政策，目的主要是继续促进泉州水路运输企业加快转型升级，带

动整个产业链发展，进一步服务实体经济。新修改的政策以2020年12月31日企业运力情况为基数，从鼓励企业新增运力、促进企业规模发展以及实施船舶贷款贴息、加大信贷支持力度等方面鼓励水路运输业高质量发展。

4月8日

2021年“丝路海运”春季推介会在厦门举行，来自港口、航商、货主、物流企业、高校和联盟成员等领域的200多位境内外嘉宾参加会议。此次推介会上还发布了2条广西北部湾港“丝路海运”新命名航线，至此，全国已有5个港口发布“丝路海运”命名航线。这些命名航线将承载丝路文化，以更高的服务质量，提升中国与“一带一路”沿线国家和地区的经贸交流。

4月13日

福建省现代物流运行分析统计培训在福州举行。此举是为贯彻落实《福建省工业和信息化厅关于组织实施社会物流统计核算与报表制度的通知》（闽工信函服务〔2021〕125号）精神，进一步提高物流统计及运行分析质量，省工信厅举办的全省现代物流运行分析统计培训，培训采取线上+线下相结合方式，主会场设在福建省中小企业服务中心会议室。省工信厅生产服务业处处长许镇波、二级调研员林平，省物流协会常务副会长高仁杰、秘书处负责人林福春以及省统计局、发改委、交通运输厅、商务厅、邮政管理局，南昌铁路局，民航福建监管局，福州市商务局，福州市工信局以及部分物流企业、工业企业、批发零售企业代表在主会场参加培训，同时在各设区市中小企业服务中心设分会场，并组织当地纳入调查企业代表参加，另外培训全程还采取视频直播的方式，让部分无法到场参会的企业观看在线直播。据统计，此次线上、线下培训吸引全省200多家企业300余人参加，培训由生产服务业处二级调研员林平主持。

4月19日

厦门市人民政府办公厅印发《加快境外航空货运高质量发展若干措施》的通知。措施自2021年1月

1日起执行，有效期至2023年12月31日。

4月21日

中欧（厦门）班列开出首趟防疫物资出口专列。一列满载新型冠状病毒（COVID-19）抗原自测试剂盒的中欧班列，由福建自贸试验区厦门片区海沧园区驶出，前往德国杜伊斯堡。这是中欧班列（厦门）作为“特殊外交官”再出发，支持全球防疫抗疫。本次专列货主为厦门本土企业——厦门宝太生物科技有限公司，共运载41柜4.7万件物品，累计货值超4500万美元。

4月22日

泉州物流与供应链协会第二届第一次会员大会暨换届大会召开。经理（监）事会推选，由福建省狮鑫物流集团有限公司董事长王辉萌担任泉州物流与供应链协会会长，泉州网物城物流科技有限公司总经理肖舒平担任秘书长，百琪物流科技有限公司总经理谢金亦担任监事长。

4月26日

福建省常委、福州市委书记林宝金，福州市市长尤猛军与来榕参加第四届数字中国建设峰会暨首届中国（福州）国际数字产品博览会的国家邮政局副局长刘君座谈，就加快建设快递大数据东南研究院进行深入交流。

4月28日

海陆马士基“海陆明城”轮在福州江阴港区顺利靠泊，江阴港区再添“海丝”新航线。至此，福州港“海丝”航线已达10条。该航线途经吉大港—富通港—帕西古当—丹戎帕拉帕斯—福州—宁波—上海—高雄—丹戎帕拉帕斯—巴生—吉大港。福州港是该航线在国内挂靠的第一个口岸，进口航程快，可在较短的时间内将东南亚地区的冷冻品、水产品及资源类产品快捷地运抵国内。同时，该航线的开通也有助于进口空箱调拨，可缓解福州市场目前的用箱压力，有力提升了福州港江阴港区干线的服务能力和竞争力。



4月30日

安踏集团一体化物流产业园二期项目—FILA智能物流中心开工。奠基仪式在晋江市陈埭镇举行，这标志着安踏集团迈向智能物流时代的重要一步。据悉，该项目致力于打造中国鞋服行业自动化立体仓的标杆，建成后将全面提升安踏集团物流自动化和智能化水平及服务能力，全面支持FILA等品牌零售业务的快速发展，加速实现全渠道零售物流模式新突破。

5月

龙岩市规模最大、设施最先进的冷链采配加工基地——龙岩陆地港越秀物流园正式启用。园区集检测认证、冷藏、包装、配送为一体，将打造成以“境内电商+跨境电商”和冷链物流为基础，汇集商流、物流、资金流、信息流“四流合一”的综合型商业服务平台。项目启用标志着龙岩市冷藏物流行业向集约化、规模化、现代化又迈进一步，物流服务进一步延伸至家庭生活中的生鲜农产品及加工食品等领域，推进食品安全，引领生活品质升级。

5月10日

厦门港招银港区“散改集”的30个装载内贸进口高粱的集装箱，通过水路运输至海沧港区，从厦门多式联运港站装上火车，全程无缝对接实施海铁联运操作发往省内南平。此举标志着厦漳港区“水转铁”海铁联运正式开通。厦漳港区“水转铁”海铁联运的开通，进一步完善厦门多式联运港站的配套功能，提高厦门港物流服务效率，降低客户物流成本，畅通腹地物流通道，提升港口竞争力。同时也将进一步深化港、铁、航运、客户等相关方的业务合作，吸引更多的腹地货源流入厦门港，开拓出新的港口业务增长点，促进海铁联运业务快速增长和发展，有效降低公路交通压力和汽运排放，优化厦门地区的运输结构和营商环境，对接“一带一路”，助力厦门港口型国家物流枢纽建设和发展。

5月12日

厦门市港口管理局、厦门市财政局关于印发

《厦门港集装箱海铁联运发展扶持措施》通知。执行时间为2021年1月1日至2022年12月31日。

5月13日

亚洲基础设施投资银行行长金立群、财政部国际财金合作司副司长韩斌一行实地考察福建港口集团国际大宗散货枢纽项目建设发展情况。省政府副省长崔永辉、省财政厅厅长余军及省国资委副主任周金昭等领导陪同考察。

5月17日

福建省委常委、副省长郑新聪深入省重点项目福州港江阴港区6#、7#泊位工程项目建设一线现场调研。在项目施工现场，郑新聪认真听取了6、7号泊位工程项目建设情况的汇报，详细询问了解项目设计、施工所用材料、工期安排、项目推进等情况，现场协调解决存在的困难和实际问题。

5月17-19日

由中国物流与采购联合会、福州市人民政府主办，福建省物流协会协办，福州市商务局等单位承办的2021（第十三届）中国物流与供应链信息化大会在福州召开。大会以“数字化引领物流与供应链高质量发展”为主题，来自政府、行业协会、高校及全国物流与供应链相关机构、物流企业的代表近千人共襄盛举。

5月18日

随着“中远太仓”轮缓缓驶抵靠泊5#泊位，中远海运运营的美西线（航线代码：SEAX）船舶顺利挂靠了福州港江阴港区，这是中远海运在福州江阴港区开辟的第四条外贸干线。美西航线的开通有力提升了福州港江阴港区的国际影响力和竞争力，对激发港口对外开放新动能，加速推动形成国内国际双循环发展新格局发挥重要的作用。

5月24日

闽赣省际生态产业聚集区项目招商推介会在建宁县召开。来自盛辉物流集团、盛丰物流集团、顺丰快递、京东、苏宁物流、海运集团、八方物流、正广通等闽赣两省物流企业、行业协会代表60余人



出席会议或参加调研。

5月25日

福建省物流行业协会第六次联席会议在建宁县召开。省物流协会会长李兴湖、常务副会长高仁杰、秘书长林福春，福州市物流协会秘书长宫国富，厦门市物流协会副会长兼秘书长倪永壮等全省13家物流行业协会会长、秘书长及协会代表30余人参加会议。

5月26日

交通运输部和全国总工会联合开展了2020年“最美货车司机”推选宣传活动。福建省厦门港务运输有限公司刘剑军、盛辉物流集团有限公司福州公司孙志田、中闽物流有限公司陈洪琼和龙岩市龙雁运输有限公司林雁辉4人入选2020年“最美货车司机”，其中盛辉物流集团有限公司福州公司孙志田被评选为2020年“十大最美货车司机”。

5月26日

福建港口集团罗屿港40万吨级码头建成投产。来自巴西并载有淡水河谷铁矿石的40万吨级矿石船“远福海”轮首靠罗屿港9号泊位并顺利作业。罗屿港成为福建首个、我国第六个满足世界最大40万吨矿石船靠泊接卸的港口，也是宁波港以南唯一正式开港经营40万吨级泊位的港口，有力提升了福建港口竞争实力，为东南地区原材料供应开辟了全新物流通道。将推动超大矿船靠泊罗屿港口常态化，极大提升港口的服务能力，进一步巩固其在东南沿海散货码头的核心地位，加快构建东南地区矿石交易中心步伐，奋力谱写建设世界一流港口的新篇章！

5月28日

福建省委常委、福州市委书记林宝金一行到福州港江阴港区开展调研工作。详细了解了港口疫情防控工作开展情况，重点建设项目、“智慧港口”、“绿色港口”等项目进程以及下一阶段工作思路等。林宝金指出，近年来福州港江阴港区在服务国家重大战略、积极融入“海丝”核心区建设提升行动、“海上福州”建设等，维护产业链、供应链“两链”稳定等方面发挥了巨大作用，取得了显著成效。

5月28日

海关总署署长、党委书记倪岳峰一行到罗屿港口调研。倪岳峰肯定了福建港口建设及资源整合取得的成绩，并表示莆田海关在推进业务改革、落实惠企举措、助力企业增效工作显著。他强调，要认真落实促进外贸创新发展措施，大力优化口岸营商环境，支持罗屿作业区构筑铁矿石物流综合服务供应链体系，打造我国钢铁行业原材料供应新通道。

6月

随着装满煤炭的集装箱列车缓缓驶离湄洲湾铁路支线，标志着湄洲湾港口投煤炭码头“散改集”装箱新工艺顺利启动，实现了省内第一次火车装车楼集装箱自动化装载。全程集装箱运输既避免了煤炭等大宗货物在装卸和运输过程中散落和扬灰的情况，也避免了对运输沿线环境的影响，同时，还能极大减少装卸环节成本，提高装卸效率，降低装卸费用，使装卸过程基本实现货物零损耗，实现经济利益和社会效益双丰收，是建设绿色港口的一项重要且有效的举措。

6月2日

为强化港口发展专项资金的引导作用，推进港口高质量发展，莆田市财政局会同省湄洲湾港口发展中心印发《莆田市港口发展专项资金管理办法》，对每年2000万元的港口发展专项资金进行细化安排，引导补齐莆田港口短板，促进多式联运发展和港口大宗货物贸易落地。此次出台的《管理办法》立足加快港口与港口商贸物流业发展基本主题，细化专项基金安排，主要集中引导三个发展方向，即促进港口商贸物流业发展，对经莆田港口海铁联运、水水中转的大宗散货及木材商贸给予奖励，推动莆田港口从装卸港向枢纽港、贸易港转型发展，更好融合于城市、产业发展。

6月2日

福建八方盛丰智能样板仓在福州马尾快安仓储中心1#A2库正式开仓。快安智能仓是福建八方物流打造的高端智能化仓库。区别于传统的普通仓库，



智能仓集成了物流领域众多先进的“黑科技”，智能化仓储机器人依靠二维码视觉+惯性导航，完成上架、拣选、补货、退货、盘点等一系列操作，缩短拣货路径，降低了人工成本和差错率，拣选效率提升3倍以上。通过货架密集型存储，使库容利用率提升5倍以上，缓解仓储压力，快速实现成倍的业务容纳能力。智能化降低人为操作产生的安全隐患，提升库内作业的安全性。同时，仓库管理系统与智能设备深度配合，从而柔性地适应仓配一体化需求。

6月3日

福建省发展改革委、福建省邮政管理局等8部门关于印发《福建省关于加快推进快递包装绿色转型实施方案》的通知。通知强调，到2025年，快递包装领域全面建立与绿色理念相适应的地方性法规、地方标准和政策体系，形成贯穿快递包装生产、使用、回收、处置全链条的治理长效机制；电商快件基本实现不再二次包装，可循环快递包装应用规模达30万个，包装减量和绿色循环的新模式、新业态发展取得重大进展，快递包装基本实现绿色转型。

6月7日

福建省委省政府举行第二季度重大项目视频连线集中开工活动，福州物流城(一期)项目、福建榕东智慧冷链物流园提升项目、益凤物流产业园一期项目、马銮湾物流功能区一期项目(主要建设德邦智慧物流产业园、象屿东南智慧供应链产业园、跨境电商产业园等重点物流项目)、武夷综合物流园、光泽县金岭仓储冷链物流园、平潭综合实验区一万吨冷链产业园等一批交通运输现代服务业项目位列其中，项目总投资达372.7亿元。

6月7日

集装箱船“西斯潘卢马科”号靠泊厦门东渡港区海天码头，这是今年靠泊厦门港的第1000艘次“丝路海运”命名航线船舶。该轮执行东南亚航线，将“一带一路”沿线热带水果、衣帽制品等货物进口至厦门，并把机电产品、生产原料等运送至马来西亚丹戎帕拉帕斯、新加坡、菲律宾马尼拉等“一带一路”沿线重要港口。

6月18日

莆田至湖南大宗散货海铁联运启动。罗屿港口首次通过海铁联运方式向湖南省提供铁矿石物流服务，标志着罗屿港口海铁联运业务延伸到湖南，这也是莆田口岸大宗散货商品第一次通过铁路发运到中部地区，实现罗屿港口大宗货物走“江湖”（江西、湖南）的突破。此次“莆田—湖南”大宗散货海铁联运的启动，将为中西部地区钢铁企业提供更多样的选择和更优质的服务。

6月18日

为宣传落实莆田市近期出台的《港口发展专项资金管理办法》，进一步推进港口集装箱运输体系发展，推动莆田港口高质量发展，莆田市港口与物流办召集辖区港口公司、航运企业、临港重大工业企业及相关部门代表，召开港航发展扶持政策宣贯暨港口集装箱运输链条畅通座谈会。与会代表结合企业生产经营、行业管理发展实际，积极建言献策，就推进扶持政策细化落实，集装箱运输体系构建完善及生产物流降本增效等方面进行广泛深入的探讨。

6月22日

福建省民营企业发展大会在福州召开。会上宣读了《中共福建省委 福建省人民政府关于表彰福建省优秀民营企业家和优秀民营企业的决定》《中共福建省委关于表彰福建省民营企业党建工作先进单位的决定》。盛辉物流集团董事局主席兼总裁刘用辉荣获“福建省优秀民营企业家”称号。

6月22日

万海航运“济春”轮首航海润码头，标志着厦门港再增一条美国新航线。在口岸单位的支持下，厦门港务控股集团聚焦“六稳”“六保”和物流链、供应链稳定，紧密跟进客户需求和业务动态，不断吸引航商在厦门港开辟航线、布局加班船、开展空箱卸载等业务。

6月23日

福建港口集团党委书记、董事长李兴湖一行在



宁德与宁德市委书记梁伟新会谈，双方就进一步推动宁德港口与产业融合实现高质量发展等进行交流洽谈，并共同为宁德港务集团授牌。

6月23日

宁德港首次实现内外贸同船运输。满载货物的集装箱船舶“新鸿翔77”号缓缓驶入三都澳港区漳湾作业区9#码头，标志着三都澳港区漳湾作业区内外贸集装箱同船运输业务在宁正式启动，这是宁德市首次开通内外贸集装箱同船运输业务。港口资源整合启动以来，各项工作取得显著成效，此次宁德首次开通内外贸集装箱同船运输业务，将大大提高通关效率、大幅降低物流成本，为宁德四大千亿产业和临港企业及水产品、机电产品等货物运输提供强有力的物流支撑；同时，宁德港还将充分发挥宁德三都澳深水泊位优势，丰富航线网络，提升岸线使用效率，推动港口高质量发展。

6月24日

福建省交通运输厅黄祥谈厅长带领厅有关处室负责人赴福州市，深入港口危险货物企业、道路危险货物运输企业开展安全生产指导服务。

6月25日

厦门市政府印发《进一步降低物流成本促进现代物流产业高质量发展若干措施》，提出8大方面37条具体措施，以真金白银，对降低物流成本、提升物流效率给予实实在在的支持，推进厦门国际性物流枢纽城市建设。

6月26日

2021年福建省职业技能等级统一认定考试在九个设区市举行。本次职业技能等级统一认定共开考物流服务师等4个职业（工种）（备注：物流服务师为首次在全省开考），全省有1821名考生参加理论科目考试，有1787名考生参加实操科目考试，有273名考生参加综合评审科目考试。本次认定工作分别在全省九个设区市设立10个考点，43个考场，考试采用智能化机考模式。这是福建省推行职业技能等级制度后首次开考知识技能型部分职业（工种），标志着我省技能人才培养、评价工作迈入新阶段。

6月28日

宁德国际物流中心项目正式开工。该项目是宁德市拟建的B型保税物流中心，也是交通运输现代服务业重点项目之一，按功能定位分为有色金属集散中心、集装箱物流区、保税仓储区、流通加工区、查验区以及配套服务区等六大分区，是集保税仓储、流通性简单加工和增值服务、国际采购、分销和配送、转口贸易、国际中转等业务于一体的“宁德市外贸经济新窗口”。项目建成后，将为宁德市多个千亿产业集群结构调整、转型升级提供新型国际业务服务支撑，推动传统企业和跨境电商融合发展，满足宁德市高层次、一体化的保税物流需求，对进一步完善宁德市物流行业格局，助推产业转型升级，优化营商环境，培育开放型经济新格局，增强国际竞争力具有重要意义。

7月

7月

我省第一份多式联运“一单制”运单在厦门港务公司签发，标志着我省多式联运“一单制”工作取得突破性进展。

7月

首批29台从加拿大平行进口的丰田牌货车及越野车经由“惠金桥118”轮装运顺利抵达福州江阴港区，福建省港口集团江阴口岸整车进口项目正式启动。此次项目合作是根据福建港口集团“加强业务联动，合作发展共赢”的战略部署，福州港务集团与厦门港务控股所属企业加强内部对接联动，实现资源优化互补的一次新尝试。福厦两港加深合作，福建福港国际物流有限公司发挥港口物流链专业平台运营优势，依托厦门港务海衡实业有限公司在进出口贸易市场的拓展能力，共同推动整车进口项目在江阴口岸的高质量发展，全力打造高效的平行汽车物流供应链。

7月8日

《湖里区人民政府办公室关于印发促进湖里区现代物流业发展实施办法的通知》出台。此举是为进一



步促进湖里区现代物流业发展，依据《厦门市人民政府关于印发进一步降低物流成本促进现代物流产业高质量发展若干措施的通知》（厦府规〔2021〕3号），结合湖里区实际，制定的实施办法。

7月9日

福建八方电商物流园开工仪式在福建省平潭综合实验区举行。标志着项目全面进入基础主体施工阶段，福建港口集团在跨境电商领域由传统运营商向综合服务商转变迈出关键步伐。福建八方电商物流园位于平潭综合实验区金井湾片区，总投资3亿元，占地70.9亩，总建筑面积4.9万平方米，其中保税仓储功能板块4.2万平方米，主要有海关监管中心、物流集散区、恒温仓、商务办公区、司机之家用房，同步配套建设分布式智能光伏电站，立体化和智能化运营系统。该项目预计明年开园投产。

7月13日

由福建福嘉冷链物流管理有限公司代理的中国—印尼“两国双园”贸易先行首批三个海产品冻柜正式运抵福州港江阴港区，标志着中国·福清—印尼·雅加达“两国双园”海上大通道正式开通。作为我省重要的集装箱港口之一，江阴港区现已开通多条“丝路海运”航线，同时积极推动铁路、公路等运输方式与“丝路海运”班轮有效衔接，打造多式联运平台，为“一带一路”沿线国家地区的经贸合作和货物运输提供一条便捷、快速的物流新通道。此次货物的成功接卸，意味着福州港江阴港区正式成为中国—印尼“两国双园”项目海上通道的前沿阵地。

7月14日

福州港江阴港区获批进境肉类指定监管场地资质。海关总署正式发布进境肉类指定监管场地名单，福州港江阴港区榜上有名，标志着江阴港朝着打造多元化综合服务物流体系又迈出坚实的一步。自2002年开港以来，江阴港区已先后获得了进境种苗、水果、粮食指定监管场地以及进口整车等资质。此次进境肉类指定监管场地获批，进一步完善了港口资质，为福建省肉类流通及加工产业又打通

了一个进口通道，降低了物流成本。

7月15日

厦门远海码头迎来一个装有一辆宾利添越SUV进口整车的集装箱。在厦门海关监管下，该集装箱办理完成转关相关手续后，通过铁路继续运往武汉吴家山中心站报关。这也是厦门口岸首次监管厦门—武汉进口整车海铁联运转关。厦门—武汉整车进口海铁联运新物流通道的打通，依据全程多式联运海运提单路径，通过全程“一单制”，满足了进口企业的运输需求，将有效促进厦门港至武汉吴家山中心铁路站的海铁联运无缝对接，拓展厦门港的纵深腹地，进一步提升厦门港的国际航运地位，助力两地打造依托海铁联运实现进出口双向开放新格局。

7月15日

四川（福建）现代物流产业投资推介会在厦门举行。大会以“陆海联运·投资合作·互惠共赢”为主题，面向福建地区中外知名物流企业、商协会，推介四川发展环境和物流产业投资机遇。

7月16日

随着一声汽鸣，“宝兴”轮缓缓驶离泊位，标志着古雷石化码头正式投产运营并顺利完成第一艘船舶安全靠泊卸船作业。该项目的投产，打通了古雷石化炼化产业链的关键一环，填补了港区内缺乏低温液体散货专用泊位的历史，为古雷经济开发区的发展提供强有力的支撑。

7月23日

为加快推进我省现代物流高质量发展超越，经设区市推荐，省工信厅研究确定福建八方物流股份有限公司等61家企业为国家A级物流企业培育对象，厦门集装箱码头集团公司等23家企业为物流业制造业深度融合创新发展示范企业培育对象，盛辉智慧物流园等15家园区为省级示范物流园区培育对象。各设区市物流牵头部门将推动列入示范培育的企业对标对表，进一步完善设施水平，强化服务能力，丰富服务模式，提升效益规模；从培育企业中择优创建一批省级示范物流园区和物流业制造业深度融合创新发展示范企业，在推进现代流通体系建

作中发挥示范带动作用,为我省制造业供应链高质量发展超越提供有力保障。

7月27日

为更好落实《交通强国建设纲要》，加快推进世界一流港口建设，大型港口企业主要负责同志座谈会在天津召开。交通运输部副部长赵冲久、天津市人民政府副市长孙文魁、交通运输部总工程师李天碧和有关司局负责同志，福建省港口集团党委书记、董事长李兴湖等15家大型港口企业主要负责同志参加座谈会。座谈会上，李兴湖作题为“引领两岸、服务海丝推动福建港口高质量发展”的主题发言。

7月28日

福建省交通运输厅、福建省发展和改革委员会印发《福建省交通强国先行区建设实施方案》的通知。通知强调，为深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，落实落细落实习近平总书记重要讲话重要指示批示精神，紧紧围绕党中央、国务院关于交通强国建设的决策部署，及省委、省政府关于全方位推进高质量发展超越的决定，着力打造服务全国、面向世界的“21世纪海上丝绸之路”核心区战略通道和两岸直接往来的综合枢纽，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，全力推进福建省交通强国先行区建设，充分发挥我省多区叠加优势。

7月28日

由福建省工业和信息化厅主办，泉州市工业和信息化局、福建省智能制造发展促进会承办的“服务型制造八闽行——供应链物流及示范创建”主题活动在晋江安踏一体化产业园举办。此次“服务型制造八闽行”活动聚焦“供应链物流”主题，围绕促进服务型制造发展政策、智慧园区建设、两业融合、供应链金融等主题展开交流分享，通过现场参观省级物流示范园区、政策解读、企业主题分享、优秀示范企业案例分享等形式，开展省级示范物流园区的创建辅导，一起探讨如何加快推进物流业、制造业深度融合创新发展，壮大物流产业龙头，提高物流体系效率，有力支撑我省经济社会全

方位高质量发展超越助力。

7月28日

为全面掌握福州市现代物流业的规模、结构，监测分析福州市现代物流业的运行和景气状况，福州市商务局印发《关于开展物流业运行及景气指数情况调查的通知》，将在全市范围内开展2021—2022年物流业运行统计分析及景气指数调查工作，具体分析核算工作委托福建省物流协会承担。福州市积极响应《福建省工业和信息化厅关于进一步加强现代物流运行分析工作的通知》（闽工信函服务〔2021〕67号）文件精神，在全省设区市中率先开展物流运行分析工作，为政府相关部门制定现代物流业发展政策和战略规划、加强宏观调控提供重要依据。

7月30日

省长王宁主持召开省政府第89次常务会议，审议通过《福建省“十四五”现代综合交通运输体系专项规划》，省政府将于近期印发实施该项规划。《规划》由省交通厅牵头会同省发改委、邮政管理局等部门，历时两年共同完成。《规划》从“规模结构、通达通畅、便捷高效、绿色安全”4个维度，明确了“十四五”时期福建省现代综合交通运输体系的20项指标，是未来五年我省综合交通运输现代化发展的总体蓝图和行动纲领。

8月

8月6日

交通运输部、公安部、商务部印发通报，决定命名包括厦门市在内的16个城市为首批“绿色货运配送示范城市”。

8月6日

武汉—厦门—泰国铁海联运班列开通。编组30辆、满载140余吨武汉产休闲食品的79378次列车从中国铁路武汉局集团公司汉西车务段吴家山站安全开出，驶往福建省厦门市附近的高崎火车站。这是武汉—厦门—泰国国际联运的首趟班列。列车上装载的6万余件武汉产休闲食品统一采用集装箱运输，



抵达厦门后将在厦门港转乘货轮，经海上前往泰国，整个运输行程在13天左右。

8月7日

国务院联防联控机制综合组第四工作组至福州港江阴港区实地督查疫情防控专项工作。督查组对江阴港区疫情防控所做的各项措施予以肯定，对进一步做好疫情防控工作提出了指导意见。

8月9日

厦门市多式联运“一单制”提单首发仪式上，厦门外代国际货运有限公司签发了福建省首份多式联运“一单制”提单，这标志着厦门多式联运“一单制”改革创新正式启动。实施多式联运“一单制”改革将有力推动物流数据信息共享和单证标准化，探索利用多式联运提单物权凭证功能开展信用证结算和融资抵押等业务，解决中小微进出口企业融资难题；有利于加快贸易流通速度，提升供应链的稳定性和竞争力，为实施启运港退税政策打下单证、货物流转的基础，对促进厦门港口型国家物流枢纽和国际航运中心建设，及与台湾地区、海丝沿线港口物流标准互联互通有重大意义。

8月12日

厦门港务控股集团成功发行15亿元公司债券。在东方证券、兴业证券和中金公司的支持下，厦门港务控股集团有限公司2021年公开发行公司债券（第一期）于上海证券交易所成功发行，代码为188574.SH，简称“21港务01”，发行规模为15亿元人民币，期限为3+2年期。

8月16日

康涛副省长一行到福州港江阴港区开展调研，现场察看江阴港区码头和一线作业人员居住封闭管理区，听取了有关江阴港区码头建设、生产经营及疫情防控等工作汇报，对江阴港区集装箱码头连片开发一体化经营的做法和疫情防控工作给予肯定。

8月21日

福州市市长吴贤德带队至江阴港区实地调研丝路港城暨重点项目建设工作。吴贤德市长一行深

入江阴港区码头现场，听取了有关江阴港区建设经营、疫情防控、发展规划以及“智慧港口”、“绿色港口”等项目建设情况的汇报。他肯定了江阴港区作为福建省着力打造的“两集两散两液”核心港区，近年来在服务国家重大战略、积极融入“海丝”核心区建设提升行动、“海上福州”建设等方面取得的成效。

8月23日

“仁建27”轮靠泊福建厦门远海码头，标志着中联航运（CULINES）华南—美西航线顺利开通。这是厦门远海码头今年以来引进的第2条非联盟航线，也是中联航运在厦门开通的首条美西快航航线。该航线的开通，可有效缓解厦门美西航线舱位紧缺的局面，进一步满足周边企业外贸货物运输需求。

8月26日

省政府办公厅印发《福建省“十四五”现代综合交通运输体系专项规划》。《规划》由省交通运输厅和省发改委、邮政管理局等部门共同编制，明确了“十四五”我省综合交通运输发展的目标和任务，是未来五年我省制定综合交通运输发展相关政策、行业规划和安排重点项目建设与投资的基本依据。

8月27日-31日

福建省工信厅对纳入全省统计样本福州、泉州、厦门部分物流企业进行物流统计专项调研工作。此举是省工信厅为加强和规范现代物流统计工作，全面防范统计造假、弄虚作假违法行为，进一步夯实统计工作基础。

8月31日

福州市商务局首次对外发布了《2021年上半年福州市物流业运行情况》和《2021年7月份福州市物流业运行及景气指数情况》。福州市物流业运行情况和景气指数（LPI）情况的发布，为政府相关部门制定福州市现代物流业发展政策和战略规划、加强宏观调控提供重要依据。据了解，福州市物流业运行情况及景气指数（LPI）调查是福州市商务局贯彻落实《福建省工业和信息化厅关于进一步加强现代



物流运行分析工作的通知》(闽工信函服务〔2021〕67号)文件精神,采取抽样调查的方式,自2021年8月开始对辖区内被列为景气调查对象的150家物流企业的经营、投资及景气情况进行了统计调查分析,被调查企业应在每月15日前通过“福建省物流业景气指数网上直报系统”或“福建省物流协会服务号”填写相关调查表。此项工作具体委托福建省物流协会承担。

9月

9月2日

《福州港总体规划(2035年)》获得交通运输部和省政府联合批复。据了解,此次批复的《规划》涵盖福州市、宁德市和平潭综合实验区辖区港口。根据《规划》,福州市(含平潭综合实验区)港口是国家主要港口、综合运输体系的重要枢纽和福建省推进实施国家战略的重要支撑,宁德市港口是地区性重要港口,共同构筑起“两市一区”重大产业布局与经济社会发展的重要依托,以及海峡西岸开展对台交流合作的重要窗口。全港由南至北规划有:平潭港区、江阴港区、松下港区、闽江口内港区、罗源湾港区、三都澳港区、白马港区、沙埕港区八个港区及三沙一个港点。其中,江阴港区、罗源湾港区和三都澳港区是全国重点港区,规划的三都澳港区域澳作业区1号泊位已列入全国40万吨级泊位布局规划。《规划》的批复将切实指导福州市、宁德市和平潭实验区港口功能拓展和转型升级,准确把握港口发展方向、促进港口协同发展,更好地适应福建省港口资源整合等新形势新要求,有力推进港口高质量发展,助力“两市一区”区域经济的发展,加快推动福州港迈向国际深水大港。

9月6日

福建港口集团党委书记、董事长李兴湖,党委副书记、总经理陈志平与三明市委书记余红胜、市长李春一行在港口集团进行座谈。三明市副市长程鹏鹰、省国资委副主任张金霖、福建港口集团班子成员,以及双方相关部门和有关单位负责人参加座谈。李兴湖介绍了港口集团基本情况和整合一年来

的成效,并表示港口集团与三明建立了良好的合作基础,将继续发挥在港航、物流等业务上的优势,加强与三明合作对接,谋划、生成更多互利共赢的项目。

9月8日

以“丝路海运——新阶段、新机遇、新使命”为主题的2021“丝路海运”国际合作论坛在厦门开幕。交通运输部副部长赵冲久通过视频作主旨演讲。中国航海学会常务副理事长张宝晨在开幕式上致辞。省领导赵龙、郭宁宁、康涛,国家有关部委领导,央企、行业协会负责人,来自港口、航商、物流等领域企业负责人等参加了论坛。论坛上还发布了《2021“丝路海运”蓝皮书》、“丝路海运”通关服务标准、第八批“丝路海运”命名航线,举行了“丝路海运”信息化平台上线仪式及“丝路海运”联盟新成员授牌仪式。“丝路海运”是由福建省率先打造的国际综合物流服务新品牌和新平台。目前,“丝路海运”联盟成员超过200家,命名航线达72条,累计开行突破6000航次,完成集装箱吞吐量超越600万标箱。

9月9日

厦门港招银航道扩建二期工程正式开工。厦门港招银航道为厦门港公共航道,二期扩建工程是在现有招银航道一期工程的基础上进行扩建和延伸。扩建段将满足10万吨级集装箱船或10万吨级散货船单线乘潮通航要求,同时满足7万吨级散货船和1万吨级散、杂货船交会通航要求。

9月13日

中国物流与采购联合会发布公告,在第32批A级物流企业综合评估工作中,福建省共通过A级物流企业30家(包括升级A级物流企业5家)(含厦门)。其中通过4A级企业5家,3A级企业19家,2A级企业3家,1A级企业3家。本批次中,审定复核企业100余家,邵武市和顺汽车运输有限公司、福建隆顺物流有限公司、莆田市云晓实业有限公司等3家企业由于企业注销、法人失联等各种原因退出A级物流企业,不再保留A级物流企业资质。至第32批(2021年9月



13日)止,福建省A级物流企业保有量为446家(含厦门),其中5A级企业16家;4A级企业101家;3A级企业288家;2A级企业36家;1A级企业5家;A级物流企业各地区分布情况为:福州68家;厦门115家;泉州107家;莆田17家;漳州28家;龙岩34家;三明43家;南平21家;宁德11家,平潭2家。

9月13日

满载着39.03万吨巴西铁矿的“明卓”轮顺利靠泊湄洲湾港罗屿作业区9号泊位。这是罗屿码头第一条满载全卸的40万吨级矿石船,也是我省迄今为止靠泊的吃水最深、载货最多的矿石船,标志着罗屿码头实现了40万吨船舶接卸常态化。

9月14日

省应对新冠肺炎疫情工作指挥部综合协调组印发通知,要求切实保障疫情防控期间应急物资正常流通。统筹做好交通运输领域疫情防控和交通运输保障工作,做到“一断三不断”,坚决阻断病毒传播渠道,保障公路交通网络不断、应急物资和必要的群众生产生活物资运输通道不断。调整优化公路交通管控措施,严禁擅自封闭高速公路出入口,严禁阻断国省干线公路,严禁硬隔离或挖断农村公路,严禁阻碍应急运输车辆通过,严禁擅自在高速公路服务区 and 收费站、省界和国省干线公路设置疫情防控检疫点或检测站。

9月15日

全省切实保障疫情防控期间物资正常流通视频会议召开,深入贯彻习近平总书记关于疫情防控的重要讲话精神,落实尹力书记专题会议部署要求,分析当前疫情防控形势,全力做好应急物资运输保障工作。

9月16日

伴随着长鸣的汽笛声,一列满载着赣州出口货物的铁海专列从赣州国际陆港缓缓驶出,随后搭乘船舶,从厦门港驶往美国洛杉矶。这标志着厦门外代和中远海运首列“赣州国际陆港-厦门港-美国”全程铁海联运专列顺利开通。此次全程铁海联运专列的顺利开通,不但发挥了铁路、港口、航运的各

自优势,还把厦门港呢国际航运服务延伸到内陆地区,提升赣州地区进出口的便利性,帮助赣南地区货物出口解决舱位问题,提高物流效率,进一步助力厦门港“丝路海运”通道建设。

9月17日

宁德市发展和改革委员会印发《宁德市现代物流体系建设实施方案》,快递产业发展多项内容被纳入其中,交通运输现代服务业迎来发展利好。《方案》提出,要推动电商快递物流协同发展,加快构建现代物流发展体系。

9月25日

中国企业联合会、中国企业家协会发布了“2021中国企业500强”榜单。福建港口集团成立首年即入围中国企业500强,位居第397位,同时福建港口集团在中国服务业企业500强中位列第147位。此外,福建港口集团权属厦门港务集团也成功入围中国服务业企业500强,居于第187位。

9月26日

福建(三明)兄弟智慧物流产业园正式建成投产。该产业园坐落于三明市三元区大坂现代物流园内。项目建设公路港、快递分拨中心、仓储配送中心、电子商务中心及商业贸易、酒店等公共服务中心。该产业园以三明为中心,覆盖华东、华南地区,辐射全国大中城市的省级现代物流配送示范园区。园区全面建成后,可以吸引并集聚三明市区物流企业入驻,解决三明市区周边长期以来物流运输业分散、无序的经营状态,推动三明地区物流产业的发展和物流体系完善,进而推动区域经济发展。

9月28日

泉州太平洋码头携手厦门中远海运集装箱运输有限公司泉州分公司创新“水水联运”模式,开通了首条“泉州-厦门”快速专线,与厦门港中远海外贸集装箱运输主干线形成无缝对接。该模式采取本地区拖车运输,本地码头装船,出货港口转运新模式,既降低了企业成本,又有效降低人员跨区域流动带来的疫情风险。



9月29日

漳州市出台《漳州市进一步促进货运企业及航运业发展若干措施》和《漳州市鼓励网络货运平台发展三条措施》，为漳州市公路、水路规模以上货物运输企业推出具体优惠政策，营造更有竞争力的物流运输发展环境，促进漳州市物流运输健康稳定发展。

9月30日

福建省物资商业集团福储益风物流产业中心（一期）项目正式开工。福储益风物流产业中心（一期）项目是福州市和省港口集团的重点项目。项目将围绕“城市配送”功能定位，依托省港口集团物流供应链的整合优势，打造集商贸、仓储、加工、配送为一体的现代物流产业园。项目建成后，将在完善福州物流设施布局、提升物流规模效应，提高物流运行效率等方面发挥重要作用，有望成为继连江福州现代物流城之后福州乃至全省物流网络的重要节点。

10月

为助推开放型经济发展，表彰优质外贸集装箱和散杂货两类码头泊位经营业主在推动外向型经济及港口高质量发展方面所做出的突出贡献，我省对专项评审确定的12个优质外贸码头泊位予以奖励。按照相关规定，入选的码头业主将获得100万元奖励，奖励金将用于企业扩大再生产、包括吸引和扩大出口货源、拓展物流腹地、发展口岸经济、优化口岸营商环境、建设智慧码头、加快“关、港、贸”融合等。

10月

面对疫情冲击及秀屿港区航道通行不稳定的情况，福建东方海运、福港集箱等港航企业联手，开通“莆田秀屿—福州江阴”集装箱海上支线，将进口大宗散货玉米在莆田秀屿进行“散改集”后通过海上支线转到江阴港由海铁联运送至江西弋阳、南昌等内陆地区，开辟一条通达内陆省份的“散改集”海铁联运新通道。

10月8日

为深入贯彻落实“3820”战略工程思想精髓，坚持扶引大龙头、培育大集群、发展大产业，全力支持福州现代物流城建设，打造福州现代物流业高质量发展新格局，福州市人民政府办公厅印发《促进现代物流业加快发展八条措施》，力求通过政策指引，培育一批先进性、示范性项目，促进物流业提质降本增效。《措施》兼具项目引领性、先进性和可行性原则，制定的标准更高、覆盖范围更广、可执行性更强，新增物流标准化、冷链物流、全力推进物流城建设等条款。

10月9日

为贯彻落实省委财经委第十次会议精神和省领导批示要求，进一步推动网络货运企业做大做强，促进交通运输现代服务业加速发展，雷文忠副厅长主持召开网络货运高质量发展专题座谈会。会上，8家网络货运头部企业代表汇报了疫情后企业复工复产应对情况，就目前部分财政政策再优化、税务便民措施再提升等方面开展研讨，并提出了建设性意见。

10月11日

福建省交通运输厅王增贤副厅长到福州港开展专题调研。调研组实地察看了三都澳港区漳湾作业区、罗源湾港区可门作业区生产建设情况，详细听取省港口集团、华电储运及国电（连江）港电等港口企业关于港口建设及运营情况的汇报，并开展交流研讨。

10月11日

“华航3”轮从福州港平潭港区金井作业区正式起航前往台北港。随着“华航3”轮的加入，平潭港区对台集装箱船舶运力得到增强，进一步助力福州平潭港区建设大陆首个对台天天有货运航班的海运口岸。此次投用的“华航3”轮最大舱位为664标箱，是平潭港区有史以来靠泊的最大舱位集装箱轮，每周增设“高雄—福州（平潭）”“福州（平潭）—台北”两个单航次，“福州（平潭）—台北”直航班次增加至一周六班。



10月15日

由省政府口岸工作办公室牵头，港口、海关、边检等有关部门组成省级验收组，对福州港宁德辖区三都澳港区漳湾作业区扩大开放进行检查验收。根据国家口岸验收有关要求，验收组一致认为宁德辖区三都澳港区漳湾作业区符合国家基础设施建设标准要求，同意三都澳港区漳湾作业区通过现场省级验收。

10月15日

福州市建设发展集团有限公司下属物流城投资建设开发有限公司与福州市国投集团下属民天集团顺利签署《民天国际商贸物流中心定向购买协议书》。项目将采用定制开发模式，由福州现代物流城投资建设开发有限公司开发建设，建成后由福州民天集团有限公司定向购买。

10月15日

省泉州港口中心、省湄洲湾港口中心、泉州海关和泉州海事局在省泉州港口中心共同签署《港口口岸安全联防联控合作备忘录》，共同推进泉州港口口岸联防联控工作。

10月18日至10月19日

福建省港口集团党委副书记、总经理陈志平带队赴上海拜访了上海泛亚航运有限公司和上海中谷物流股份有限公司并座谈。与会各方表示，未来将继续加强交流、深化合作，共同为广大客户提供更专业、安全、高效的集装箱港航物流服务，为服务经济社会和行业健康发展作出新的更大贡献。

10月21日

福州港江阴港区集装箱码头企业首次采用智能化散杂货生产经营系统实现全流程无纸化的操作模式，对满载着9000吨石英砂的荣海69轮进行卸船作业。该模式进一步完善智慧港口智能化链条，推进实现码头信息化、智能化目标，提升港区综合生产效率，实现高效的港航物流服务。

10月21日

省运输中心工作组赴泉州调研冷链运输企业和

网络货运企业建设情况。工作组走访了福建省清兴冷链物流有限公司并组织3家冷链运输企业座谈，听取了泉州市道运中心关于泉州冷链运输企业分布以及2016年以来省、市冷藏运输工具补助等情况的汇报，考察了解企业多式联运“一单制”运营情况。

11月

国家发改委公布“十四五”首批25个国家物流枢纽城市名单，福州以商贸服务型国家物流枢纽入围，是继厦门港口型国家物流枢纽后，我省第二个入围城市。福州商贸服务型国家物流枢纽以民天集团海峡农副产品物流中心、福建永辉物流仓储中心为基础，以福建创鸿肉品交易冷链物流中心为拓展区。项目遵循“政府引导、企业建设、市场运作、统一规划、分步实施”的原则统筹推进建设，计划建设成国家物流枢纽体系重要节点、全国区域性商贸物流中心、闽东北区域商贸物流组织运营中心，成为福州市商贸物流现代化发展引擎和交通运输现代服务业发展的新高地。

11月3日

福建省企业与企业家联合会、福建省广播影视集团、福建省社科院联合召开“2021福建企业100强发布大会暨福建企业家大讲坛”在福建会堂举行。协会多家会员单位上榜：福建省港口集团有限责任公司、厦门航空有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司入围“2021福建企业100强”，福建省港口集团有限责任公司、厦门港务控股集团有限公司、厦门航空有限公司、安通控股股份有限公司、福建好运联联信息科技有限公司、平安银行股份有限公司福州分行入围“2021福建服务业企业100强”。

11月3日

厦门市交通局印发《厦门市现代物流产业扶持资金管理暂行办法》。

11月5日

中国香港籍集装箱货轮“海丰立诚”号靠泊福建厦门东渡港区海天码头，标志着厦门港正式开通今年第15条国际班轮航线。值得一提的是，“海丰

立诚”号首次采用“丝路海运”气象导航服务，进一步升级“丝路海运”航线品质。在厦门港，“丝路海运”气象导航将与入海口的“丝路海运”自动气象观测站及相关内陆观测点联动，形成远洋、海港、腹地三位一体的全链条、全天候气象保障。

11月7日

随着“方舟7”轮靠泊湄洲湾港肖厝港区4#泊位，标志着肖厝港区集装箱支航线时隔三年恢复上线。此次“方舟7”轮将在肖厝码头载运60个装有石化园区出口产品PTA的集装箱，当天即可抵达厦门。该集装箱支线的开设，打通了肖厝港区腹地货物运输的海上新通道，极大便利周边企业物流往来，有效降低运输成本，有力助推港口产业融合发展。

11月8日

我省交通运输现代服务业重点项目——闽北电商快递分拨中心正式投入使用。该项目打造以快递集散、发展电子商务为主，兼具物流、冷链、配送、仓储、电商供应配套等功能为一体的快递分拨中心。

11月10日

厦门国际航运中心海铁多式联运示范工程顺利通过交通运输部及国家发改委组织的部级验收。该多式联运示范工程于2017年11月获得国家交通运输部、发改委的联合批复，示范期3年，是全省唯一的多式联运示范工程。项目以港口为依托，以前场铁路物流园铁路港站为多式联运转换枢纽，在福建、江西铁路沿线设置了10多个业务网点，并选择三明、吉安、赣州等物流节点城市或区域中心城市开展陆地港、内陆港的建设，打造5条“海公铁”领域特色线路，初步建成一张覆盖闽赣两省辐射全国及海外的多式联运物流网络。

11月15日

厦门首批物流无人车“小蛮驴”正式投入运营。作为交通运输现代服务业新业态项目，智慧校园建设的重要内容，厦门大学翔安校区管委会与浙江驿栈网络科技有限公司签署合作协议，联手打造

180平方米的校园智慧物流服务中心。在翔安校区引进菜鸟无人车“小蛮驴”，打通快递服务“最后一公里”。厦大与菜鸟签署达成校企战略合作协议，首次引入3台菜鸟无人车“小蛮驴”，为师生营造安全、高效、智能、绿色的生活环境，为我省高校后勤新业态标准建设积累实践经验。

11月16日

福建省地方金融监督管理局公示了2021年度第二批省重点上市后备企业名单。盛丰物流集团有限公司、福建好运联联信息科技有限公司、万全物流股份有限公司、福建蓝海物流有限公司、泉州市闽运兴物流股份有限公司、福建省捷邦供应链管理集团有限公司等多家物流企业名列其中。

11月17日

宁德陆港上汽整车出口欧洲国际联运项目启动。首批上汽名爵整车“乘坐”特货JSQ6国际联运在宁德陆港始发，经霍尔果斯口岸“换乘”，在圣彼得堡港“分拨”，预计经过33天的“旅程”后抵达德国和比利时。交通运输现代服务业多式联运运输模式走出国门，大幅缩短了商品车的国际运输时间。这也是宁德基地首次实现整车全程铁路抵达欧洲。此次班列由宁德市交投物流集团有限公司、中铁特货南昌分公司、世铁特货合作，首次采取“全程提单”模式，为上汽集团提供“一票到底”的“门到门”服务，助力上汽宁德整车远销海外。

11月22日

漳州市印发《关于进一步加快服务业提升发展若干措施的通知》，从培育新增规模以上企业、降低冷链物流企业成本、鼓励物流企业壮大规模、加快信息技术创新应用、建立正向激励机制等多方面支持交通运输现代服务业企业高质量发展，进一步提升服务业发展水平。其中，对首次获评国家“AAA”“AAAA”“AAAAA”称号，且营业发票均在漳州辖区内开具的物流企业，分别给予奖励30万元、50万元、70万元；等级提升给予补差奖励。



11月24日

福清市政府与顺丰集团在元洪国际食品展示交易中心签署战略合作协议。同时，福建丰大集团与顺丰集团合资成立元洪顺翔冷链物流公司，推进供应链物流建设。此次签约，将搭建以食品产业链、供应链为主体的高效服务平台，致力于为中国印尼两国之间以水产冷链、肉类加工、粮油调拨为主营业务的企业构建国际综合物流体系，打造中国印尼之间投资贸易的绿色通道。

11月24日

厦门市交通运输党工委举办中共厦门市物流行业委员会揭牌仪式暨“快乐健步走 文明齐动手”洁净家园活动。此举为进一步加强党对物流行业的全面领导，推动党建引领物流行业高质量发展。

11月25日

第一条以平潭为母港直航台湾岛的集装箱班轮航线正式开通。“鲁丰”轮作为这条“平潭-台北-台中”航线的首艘集装箱船，已于当天凌晨装载货物直运台湾。“鲁丰”集装箱货轮是交通运输部批准的全国首艘以平潭为母港的纯集装箱货轮，能承载345个集装箱，大约8个小时就可到达台北港。以平潭为母港，意味着其不再只是中转站，停泊加油、物料补给、船员上下船等工作都将在平潭港口进行。

11月26日

一艘满载渔获的“福远渔运998”远洋渔船运抵福州港松下港区元洪码头，这是中印尼“两国双园”远洋渔获首次上岸。这意味着中印尼“两国双园”贸易先行背景下，元洪码头远洋渔获上岸点正式通航。今后，远洋渔获可在该码头装卸，有力解决福州远洋渔获上岸难问题，助推临港产业发展。

12月

12月2日

福建省物流协会第五次会员代表大会暨第五届理事会第一次会议在福建会堂召开。会议以视频短片的方式回顾了第四届理事会第一次会议以来协会

工作片段。会议听取和审议了《第四届理事会工作报告》、《第四届理事会作财务工作报告》、《第一届监事会工作报告》、《第五届理事会选举办法》、《第五届理事会候选人、监票人、计票人推荐情况》、《章程修改说明》、《第五届会费标准和使用管理办法（草案）》等报告和议案。会议推选福建省港口集团有限责任公司为协会第五届会长单位，福州港务集团有限公司党委书记、董事长陈剑钟当选为会长，原福建省交通运输集团有限责任公司安全监督部调研员林福春当选为第五届理事会副会长兼秘书长，王天峰、王辉萌、尤清河、任祖明、庄江华、刘丹、刘用辉、刘奠军、李圆圆、杨升、杨高榕、吴岩松、吴诗辉、沈庆荣、张烨坤、陈炜、陈群、陈光忠、陈登辉、金忠、胡煜斌、倪永壮、郭宇、黄春锋、蔡远游、戴立军等26名常务理事当选为副会长；会议提名沈绍钢为常务副秘书长，马玉水、叶菁、刘炜凡、肖舒平、吴国强、邱志源、何玉珍、沈章、林雪青、郑元锋、郑建新、宫国富、姚远方等13名同志为副秘书长。第二届监事会第一次会议选举高仁杰同志为第二届监事会监事长。

12月2日

福建省物流协会第五届专家委员会名单发布。专家委员会由78名高校、科研院所、企业、行业的学者、科研人员及高级管理者等组成，原福州大学副校长王健任专家委员会主任，万校基等77人为专家委委员。

12月2日

“2020年省级示范物流园区”授牌仪式举行，同期举办了由中国物流与采购联合会发布的第三十二批A级物流企业中福建省获评企业授牌仪式。共有美兴物流园（一期）、象屿厦门前场物流园区（一期）多联中心、嘉晟供应链物流基地、鑫展旺物流园、罗屿港口物流园、莆田市双赢物流中心、南平荣华山现代物流园、平潭跨境电商园8家省级示范物流园区以及福州港务集团有限公司等50余家A级物流企业或星级冷链物流企业在会上授牌。



12月6日

福建省交通运输厅厅长李兴湖走访了刚完成换届的省物流协会并座谈。省物流协会新任会长陈剑钟、副会长兼秘书长林福春、监事长高仁杰、常务副秘书长沈绍钢参加了座谈。李厅长首先对省物流协会上周成功完成第五次换届选举表示祝贺，并对协会下一步工作提出建议。李厅长在此前担任福建省交通集团董事长、福建省港口集团董事长期间兼任了省物流协会第三、四届会长，与协会有着特殊的渊源和感情，此次李厅长履新后来访对协会寄予深厚的期望。

12月7日

福建省物流行业党委成立大会在省交通运输厅召开，省委组织部副部长、省委非公企业和社会组织工委书记林承通，省交通运输厅党组书记、厅长李兴湖出席成立大会并讲话，省物流行业党委书记、省交通运输厅副厅长李擎主持会议。

12月8日

2021第二届中国供应链管理年会暨全国供应链管理优秀成果展会正式在厦拉开帷幕。政商学研企各界供应链领域顶级“智库”汇聚鹭岛，以“协同创新、智慧高效、自主可控”为主题论道供应链发展新机遇，嘉宾们围绕“中国供应链韧性重塑”展开研讨，为提升产业链供应链韧性、构建新发展格局建言献策。

12月9日

厦门市交通运输局关于印发《厦门市“十四五”现代物流产业发展规划》，为进一步促进物流产业高质量发展，主动服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，根据《厦门市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，制定此规划。

12月10日

载重21万吨煤炭的散货船“MARAN SPLENDOR/马兰辉煌”轮靠泊罗源湾港区将军帽作业区1#泊位，刷新福州港罗源湾北岸港区单船吨位

靠泊记录。此次靠卸“辉煌”轮，省福州港中心靠前服务，指导港口企业提前制定了《“辉煌”轮船船舶作业方案》，多次开展进港靠离泊桌面推演，优化近期船舶到港接卸计划，督促港口企业做好危险点辨识和疫情防控工作，确保安全风险、疫情风险可控、在控。

12月11日

中国关务发展大会于江苏无锡举行，会上揭晓了“2021年十大海运集装箱口岸营商环境测评”结果，厦门综合得分位居前列，与天津、青岛、上海、宁波并列获评四星级，为本次测评结果的最高星级。

12月14日

福建省邮政管理局会同省交通运输厅、发改委、人社厅、商务厅、市场监管局、总工会、公安厅、住建厅、教育厅等18个部门研究制定了《福建省关于做好快递员群体合法权益保障工作实施方案》。《方案》经省政府同意，并由省邮政管理局、交通运输厅、发改委、人社厅等7部门联合正式印发。《方案》提出了10个方面的重点任务和3个方面的保障措施，进一步完善了做好快递员权益保障工作的路径。

12月16日

两艘新型拖轮“古港拖3”“古港拖4”在厦门港古雷港区正式交付。这两艘新造拖轮在功能上较传统拖轮有较大升级，更适合海上特殊拖带、救助、消防作业，强化港区服务保障能力。

12月20日

省工信厅生产服务业处处长林启福、二级调研员林平以及处室相关人员一行到省物流协会调研，重点了解协会工作情况，并就如何推动我省物流业高质量发展进行了交流。

12月20日

2021“丝路海运”年会在厦门举行。全球知名港口、跨国航运公司、物流企业、商贸制造、科研机构等“丝路海运”联盟成员及合作伙伴参加会



议。会上发布了第9批共计6条“丝路海运”命名航线，涉及大连港、青岛港、福州港、厦门港、广州港等“丝路海运”联盟港口，至此，“丝路海运”命名航线总数达86条，通达全球29个国家的102座港口，成为21世纪海上丝绸之路亮丽的风景线。本次“丝路海运”年会首次设立“‘丝路海运’命名航线年度优质码头、航商服务奖”。天津港集装箱码头有限公司、青岛前湾联合集装箱码头有限责任公司、福州新港国际集装箱码头有限公司、厦门集装箱码头集团有限公司海天分公司、厦门海润集装箱码头有限公司、厦门远海集装箱码头有限公司等8座码头荣获“2021‘丝路海运’命名航线年度优质码头服务奖”。

12月21日

由中国远洋海运、东风公司、中国移动三方联合开发的“智慧港口2.0”升级方案正式发布，标志着厦门远海码头启动“智慧港口2.0”商业化运营，将为传统集装箱码头智能化升级提供示范方案。厦门远海码头是国内首个全自动化集装箱码头。此次启动的“智慧港口2.0”商业化运营，在原先基础上持续创新开发，推动包括5G高中低频立体组网、北斗高精定位与多传感融合等关键技术系统性提升，实现智慧港口商业化运营。

12月21日

中国物流与采购联合会印发《关于表彰2021年度物流统计工作先进单位、先进工作者、优秀企业和优秀统计员的通知》（物联科字〔2021〕144号）。我省多家单位及个人受表彰，分别是：泉州市工业和信息化局获评“物流统计工作先进单位”，福建省工业和信息化厅颜华锟、泉州市工业和信息化局苏凯乐“物流统计先进工作者”，福建省港口集团有限责任公司郑思昀、盛辉物流集团有限公司吴碗珍、盛丰物流集团有限公司郭文鑫、福建万翔现代物流有限公司朱旭分别被评为“物流统计工作优秀企业和优秀统计员”。

12月22日

中远海运港口厦门海沧供应链项目开工仪式在

厦门海沧正式举行。中远海运港口厦门海沧供应链项目位于海沧港区13号泊位后方，占地面积约6.6万平方米。项目依托厦门远海自动化码头及海铁联运，形成“自动化码头+自动化铁路+自动化仓库”集成融合的供应链基础设施，可以更好的降低区域物流成本和运营成本，促进产业生态融合升级。

12月23日

泉州港务集团所属泉州港口物流有限公司与八方物流（福州保税区）有限公司签署泉州物流项目战略合作协议。合作双方在泉州设立泉州物流项目联合运营中心，挂靠泉州港口物流有限公司肖厝运营中心。此次合作将紧密围绕省港口集团“一盘棋”的战略部署，整合双方优势资源，建立战略合作关系，积极拓展泉州辖区内化工项目物流、港内转运、船舶（货运）代理、报关报检、无船承运、内支线运输、海铁联运等港口物流综合业务，共同在泉州区域打造专业的物流服务平台，实现协同发展、合作共赢。

12月31日

国家发展改革委印发《国家骨干冷链物流基地建设实施方案》。福州、泉州、厦门、漳州列入“四横大通道”南部大通道承载城市；福州、厦门还被列入“四纵大通道”京鄂闽大通道承载城市及东部沿海大通道承载城市。据悉，在“十四五”期间，将围绕支撑构建“四横四纵”的国家冷链物流骨干通道网络，结合农产品生产、流通空间格局、大型消费市场以及冷链物流基础设施区域分布，依托国家骨干冷链物流基地承载城市开展基地建设。

12月31日

福建港口集团与华能福建公司签订了战略合作协议。根据合作协议，双方将通过紧密合作，充分发挥彼此在电力（热力）、煤炭、新能源、储能、环保等相关产业建设运营及全省港口码头资源、建设、运营及港口物流领域的优势，打造双赢、可持续发展的战略合作伙伴关系，在福建省内进行项目合作，实现优势互补、互惠互利，促进共同发展。

福建省工业和信息化厅 福建省物流协会联合发布

2021年11月份福建省物流业景气指数 (LPI) 为53.8%

2021年12月31日

11月份,随着保供稳价、助企纾困等政策措施的有力推进,叠加“双十一”的大促销活动,全省物流业运行保持平稳回升:全省物流业景气指数(LPI)为53.8%,较上月回升0.5个百分点;12个单项指数“九升三降”:其中,平均库存量指数、

业务活动预期指数与主营业务成本指数(逆指标)回落,分别回落0.5个、0.4个和0.3个百分点;其余九项指数均有不同程度回升,指数升幅在0.1至2.9个百分点之间,其中主营业务利润指数回升2.9个百分点(见表)。

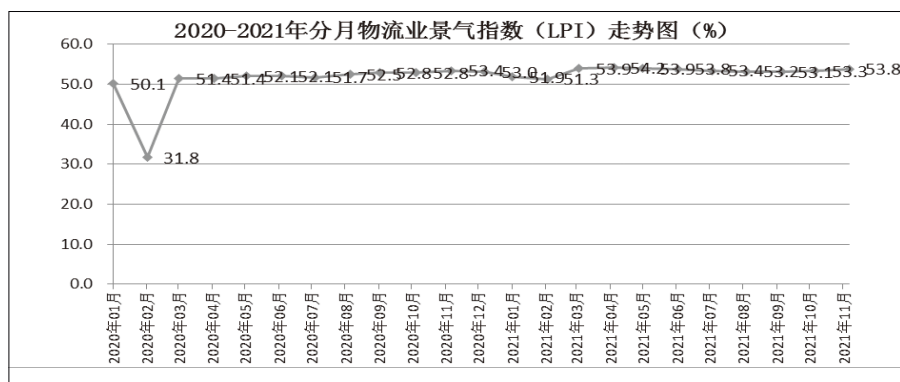


图1 2020-2021年分月福建省物流业景气指数 (LPI) 走势图

1.新订单指数回升,市场需求有所恢复。11月份,福建省新订单指数为52.8%,比上月回升0.5个百分点。分行业看,主要是运输业新订单指数为51.0%,回升1.0个百分点;装卸搬运和仓储业新订单指数为51.0%,回落5.9个百分点;多式联运和运输代理业新订单指数为53.8%,回落8.7个百分点。分A级企业看,主要是4A级企业新订单指数回升3.9个百分点,为57.5%;5A级企业新订单指数回落8.9个百分点,为47.6%;3A级企业新订单指数回落0.8个百分点,为52.8%。分区域看,沿海地区新订单指数为52.0%,与上月持平;内陆地区新订单指数为55.4%,回升2.9个百分点。

2.业务总量指数稳中趋升,物流经营活动运行稳健。11月份,福建省业务总量指数为55.8%,比上月回升0.7个百分点,自2020年3月以来,持续运行在54.0%以上较高景气区间。分行业看,主要是运输业业务总量指数为54.1%,回升1.6个百分点;装卸搬运和仓储业业务总量指数为54.2%,回落8.2个百分点;多式联运和运输代理业业务总量指数为55.0%,回落4.7个百分点。分A级企业看,主要是4A级企业业务总量指数回升5.8个百分点,为60.5%;5A级企业业务总量指数回落0.4个百分点,为56.4%;3A级企业业务总量指数回落2.8个百分点,为53.9%。分区域看,内陆地区业务总量指数为57.5%,回升4.7个百

分点；沿海地区业务总量指数为55.3%，回落0.2个百分点。

3.企业从业员指数稳步回升，物流用工保持稳

定。11月份，福建省从业人员指数为51.1%，比上月回升0.6个百分点。分行业看，主要是多式联运和运输代理业为60.1%，回升12.2个百分点；运输业从

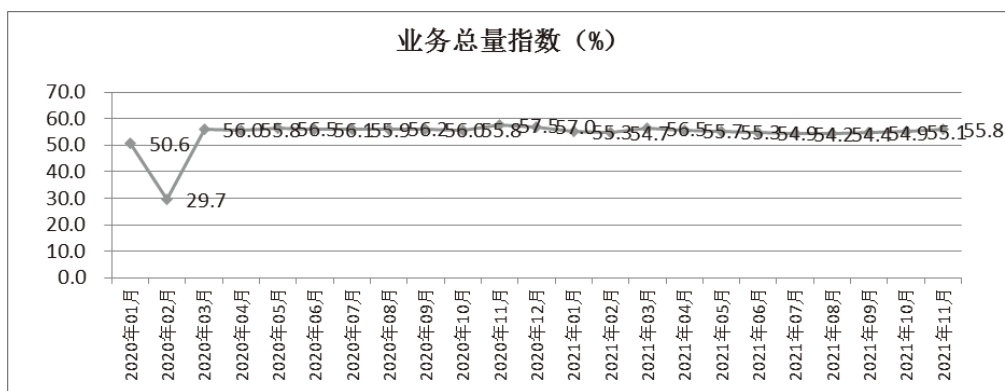


图2 2020年1月-2021年11月业务总量指数走势图

业人员指数为49.4%，回落1.0个百分点；装卸搬运和仓储业从业人员指数为45.5%，回落1.2个百分点。分A级企业看，主要是5A级企业从业人员指数回升0.9个百分点，为51.9%；4A级企业从业人员指数回升2.5个百分点，为51.7%；3A级企业从业人员指数回落1.5个百分点，为51.7%；。分区域看，内陆地区从业人员指数为50.7%，回升4.0个百分点；沿海地区从业人员指数为51.2%，回落0.2个百分点。

4.物流服务价格指数与主营业务利润指数回升，主营业务成本指数回落。11月份，福建省物流服务价格指数比上月回升0.4个百分点，为54.4%。受物流服务价格指数与业务总量指数回升的影响，主营业务利润指数回升2.9个百分点，为48.0%。主营业务成本指数比上月回落0.7个百分点，为56.9%，虽然企业成本压力有所缓解，但仍位于高位区间。

5.库存周转次数指数低位回升，平均库存量指数小幅回落。11月份，福建省库存周转次数指数为44.1%，较上月回升0.3个百分点，表明商品周转效率继续提高，进出库量增加。福建省平均库存量指数为45.6%，较上月回落0.5个百分点，反映出企业处于去库存化阶段，流通环节库存积压有所下降。

6.资金周转率指数高位回升。11月份，福建省资金周转率指数为56.7%，比上月回升0.2个百分

点，已连续9个月保持在56.0%以上较高景气区间，表明物流企业资金流动性良好。

从后期走势看，福建省业务活动预期指数较上月回落0.4个百分点，为60.1%，仍位于高位区间；新订单指数较上月回升0.5个百分点，为52.8%，预示企业对市场继续保持乐观，物流业将继续保持平稳运行走势。

计量单位：%

	2021年11月	2021年10月	环比增减
物流业景气指数 (LPI)	53.8	53.3	0.5
固定资产投资完成额	42.0	41.9	0.1
平均库存量	45.6	46.1	-0.5
库存周转次数	44.1	43.8	0.3
业务活动预期	60.1	60.5	-0.4
物流服务价格	54.4	54.0	0.4
设备利用率	55.1	54.8	0.3
从业人员	51.1	50.5	0.6
主营业务成本	56.9	57.6	-0.7
新订单 (客户需求)	52.8	52.3	0.5
业务总量	55.8	55.1	0.7
资金周转率	56.7	56.5	0.2
主营业务利润	48.0	45.1	2.9

表1 2021年11月福建省物流业景气指数 (LPI) 环比变化情况

国家发展改革委印发《国家骨干冷链物流基地建设实施方案》 福厦等多个城市入选国家骨干冷链物流基地承载城市

为贯彻落实党中央、国务院有关决策部署，按照“十四五”规划《纲要》《“十四五”冷链物流发展规划》等有关工作安排，近日，国家发展改革委印发《国家骨干冷链物流基地建设实施方案》（发改经贸〔2021〕1809号，简称《方案》），对“十四五”时期国家骨干冷链物流基地布局建设作出系统安排。

福建省多个城市列入骨干冷链物流基地大通道承载城市。其中福州、泉州、厦门、漳州列入“四横大通道”南部大通道承载城市；福州、厦门还被列入“四纵大通道”京鄂闽大通道承载城市及东部沿海大通道承载城市。

“十四五”期间，将围绕支撑构建“四横四纵”的国家冷链物流骨干通道网络，结合农产品生产、流通空间格局、大型消费市场以及冷链物流基础设施区域分布，依托国家骨干冷链物流基地承载城市开展基地建设。到2025年，布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地，基本建成以国家骨干冷链物流基地为核心、产销冷链集配中心和两端冷链物流设施为支撑的三级冷链物流节点设施网络，带动提升冷链物流规模化、集约化、组织化、网络化运行水平，推动农产品产运销一体化运作、全程“不断链”水平明显提高，有效发挥冷链物流在支

撑农产品规模化生产、调节跨季节供需、减少流通环节损耗浪费、平抑市场价格波动、扩大优质供给等方面的重要作用。

《方案》明确了国家骨干冷链物流基地建设的7方面重点任务：一是整合集聚存量资源，优先支持利用存量冷链物流设施资源建设国家骨干冷链物流基地，结合实际加强存量冷链物流设施改扩建。二是推动基地互联成网，加强与产销冷链集配中心等的高效联通，构建干支线运输和两端集配一体化运作的区域冷链物流服务网络。三是促进相关产业发展，依托基地促进农产品产业链上下游联动整合，打造冷链物流与产业融合发展新生态。四是支撑城乡居民消费，畅通特色农产品出村进城通道，推动冷链物流服务网络向中小城镇和具备条件的农村地区下沉，打造“上行下行一张网”。五是加快数字化发展步伐，推动基地存量冷链物流设施数字化升级，加快传统冷库等设施智慧化改造升级。六是提高绿色低碳发展水平，鼓励基地对在用设施开展节能改造，推广合同能源管理、节能诊断等模式，鼓励使用绿色、安全、节能、环保冷藏车及配套装备设施。七是强化安全保障能力，完善基地应急检验检测预案，保障食品药品消费安全，建立基地疫情监测预警机制，筑牢疫情外防输入防线。

福建省交通运输厅厅长李兴湖一行莅临晋江陆地港调研

1月11日，福建省交通运输厅厅长李兴湖、副厅长王增贤带队莅临晋江陆地港调研。泉州市副市长刘林霜、晋江市市长王明元等领导陪同调研。福建陆地港集团董事长李锦仪、执行董事李圆圆、总经理李子兴接待了调研组一行。

调研组一行先后查看了晋江陆地港港区、陆地港国际营运中心、正港冷链中心等项目，并听取了

晋江陆地港港口板块的相关介绍，包括甩挂运输、通路资源整合等运作模式及目前所取得的业务情况。对于晋江陆地港紧贴企业需求创新服务，打造国际陆港口岸和跨境电商口岸，调研组给予了高度的评价。

随后，调研组一行来到了泉州国际快件监管中心。在参观途中，调研组详细了解六面防疫消毒



机、跨境监管辅助系统，深入海关审单监控室，听取了晋江陆地港在进出境快件、国际货运包机等新兴业态的运营情况。李兴湖厅长强调，要高度重视

防控措施和安全生产工作，实现生产、疫情防控两手抓。同时，他也鼓励晋江陆地港继续做大做强，争取打造成为福建对外新名片、国内陆港标杆。

2022年全省交通运输工作会议召开

1月5日，2022年全省交通运输工作会议召开，传达省委、省政府主要领导批示精神，总结2021年全省交通运输工作，部署2022年重点任务。省交通运输厅党组书记、厅长李兴湖作交通工作报告。

会议指出，2021年，全省交通运输系统深入学习贯彻习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神，统筹疫情防控和交通运输发展，有效防疫情、稳投资、保畅通、促发展，高质量完成各项目标任务，实现“十四五”开好局、起好步。

会议强调，2022年要落实中央经济工作会议和省第十一次党代会、省委经济工作会议部署，坚持稳中求进工作总基调，统筹疫情防控和交通运输工作，统筹发展和安全，切实当好畅通经济循环的重要纽带、现代产业体系的坚实支撑、促进共同富裕的开路先锋，为全方位推进高质量发展超越当好先行，以实干实绩迎接党的二十大胜利召开。

会议明确，2022年工作主要目标“一优化、两

提升、三着力”，即优化投资结构，提升交通联通水平，提升运输管理水平，着力一流港口，着力服务提质，着力平安交通。同时布置九项重点任务：一是强化互联互通，加快构建现代综合交通运输体系；二是助力共同富裕，接续办好服务乡村振兴民生实事；三是打造一流港口，积极服务和深度融入新发展格局；四是促进提质增效，持续提升运输服务保障能力；五是着力改革创新，持续激活交通运输发展新动能；六是聚焦以通促融，稳步推进闽台交通融合发展；七是突出依法行政，积极构建行业现代治理体系；八是创建平安交通，全面增强交通运输本质安全；九是全面从严治党，为交通强国先行区建设提供坚实保障。

会议还就岁末年初重点工作作出部署，强调要筑牢冬季交通疫情防线，周密部署2022年春运各项工作，全力以赴争取“开门红”。

2022年全省工业和信息化工作视频会议在福州召开

1月12日，全省工业和信息化工作视频会议在福州召开。会议传达贯彻中央经济工作会议、全国工业和信息化工作会议和省第十一次党代会、省委经济工作会议精神，总结2021年工作，分析当前形势，部署2022年重点工作。省工业和信息化厅党组书记、厅长翁玉耀作工作报告。会上，厦门、龙岩、宁德、泉州晋江等地工信部门有关负责同志作了交流发言。

会议传达了省委书记尹力、代省长赵龙、副省

长康涛对全省工信工作的批示精神。省委省政府高度重视工信工作，充分肯定全省工信系统在稳定工业增长、助企纾困解难、扩大有效投资、推进产业转型升级等方面取得的工作成效，并对抓好下一步工作提出明确要求。会议要求，全省工信系统干部职工要认真学习领会省领导批示精神，抓好贯彻落实，为加快建设先进制造业强省提供坚实保障。

会议指出，2021年，在省委和省政府的领导下，全系统深入学习贯彻党的十九大和十九届历次

全会精神，认真学习贯彻习近平总书记来闽考察重要讲话精神，统筹疫情防控和经济发展，工业运行呈现稳中加固、稳中向好态势，工业保持平稳增长，市场主体活力持续迸发，产业发展水平稳步提高，产业发展后劲逐步增强，融合发展步伐加快，行业管理质效提升，党建工作纵深推进，主要目标任务全面超额完成，“十四五”工业和信息化工作实现良好开局。

会议强调，2022年，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入学习贯彻习近平总书记

来闽考察重要讲话精神，弘扬伟大建党精神，按照中央经济工作会议、全国工信工作会议和省第十一次党代会、省委经济工作会议部署，坚持稳中求进总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务和融入新发展格局，聚焦“二产进”，突出质量第一、效益优先，把做大做强做优制造业作为长期坚持的工作重点，把工业稳增长摆在最重要的位置，加快扬优势锻长板、强弱项补短板、畅循环扩内需、拓市场创品牌、抓服务优环境，不断做大产业集群、做强龙头企业、做优产品质量，加快建设先进制造业强省，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

福建八方物流圆满完成福建省驰援陕西应急物资运输任务并收到省政府办公厅发来的感谢信

1月1日10时左右，福建八方物流运输车队承载着福建省委省政府和八闽儿女的牵挂，安全把42万件医疗防疫物资、220吨民生物资从福建福州送抵陕西省商洛市商州区的指定接收点，助力陕西人民打赢疫情防控阻击战。

福建八方物流接到省政府下达的驰援陕西省防疫物资运输指令后，在福建省交通厅、商务厅和港口集团的指导下，第一时间迅速组织、精心策划，调集17部重型运输车辆、甄选31名驾驶员、配备9名保障人员，临时组建起一支政治过硬、技术过硬的援陕车队；同步制定疫情防控、安全保运的详细方案，有力有效保障车、箱、架、人、货迅速到位。

2021年12月30日傍晚，援陕车队从福建八方物流快安仓储中心发车，沿途克服地域变化、团雾多、集结难、南北温差等问题，历经35小时在2022年新年伊始，安全把援助物资送抵指定接收点。至此，福建八方物流上下连续奋战三天，圆满完成援陕任务，积极履行国企责任、展示国企担当。

1月3日，福建八方物流收到福建省人民政府办公厅发来的感谢信，信中写到，“贵司同心抗疫，守望相助的政治站位，高度负责的工作态度，雷厉风行的工作作风，善打硬仗的过硬能力，为此次顺利完成任务提供了重要保障。在此，谨向你们致以崇高敬意和衷心的感谢！”

罗屿港口元旦泊巨轮 迎战“开门红”

1月1日中午，罗屿港口迎来新年第一艘40万吨级散货船舶“明惠”轮，获《福建日报》头版关注。罗屿港人节日期间奋战生产一线，昂扬奋进、拼搏奋斗，用实干和坚守开启2022年新篇章。

此次靠泊的“明惠”轮，从巴西马德拉港满载

39万多吨来自巴西淡水河谷铁矿石历经四十几天航程风雨无阻抵达罗屿港口，标志着罗屿港口40万吨级船舶的满载靠泊常态化，也标志着罗屿港口和淡水河谷新的一年战略合作的良好开局。



《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）航线在厦门港起航

1月4日，随着一声汽笛长鸣，满载货物的“海丰巴生”轮扬帆起航，标志着厦门港迎来区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）的全面生效。

1月1日，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）在文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国、越南等6个东盟成员国和中国、日本、新西兰、澳大利亚等4个非东盟成员国之间正式生效，已核准成员国之间90%以上的货物贸易实现零关税，韩国将于2月1日加入。聚焦RCEP航线发展，厦门港持续扩

大全球航线布局，着力构建“辐射日韩、连接东南亚、贯通中东地区并连通欧美的远洋干线”国际中转大通道，助力保障全球产业链、供应链稳定。

此次起航的航线是东南亚精品航线，也是厦门港标志性RCEP代表航线，沿途挂靠印尼雅加达、三宝垄、泗水、望加锡、八打雁等RCEP区域重要港口。截至目前，厦门港RCEP航线已达90条，全面覆盖东盟、日本、韩国、澳大利亚等14个国家。



福建省出台实施交通运输稳增长促投资十一条措施

1月6日，福建省交通运输厅出台《2022年全省交通运输稳增长促投资十一条措施》，包括“绿色通道”车辆免征通行费、ETC车辆9.5折优惠、提前开工普通国省干线新改建项目最高奖励80万元、获评全国、省级“四好农村路”奖励500万元等，以高含金量的政策稳增长、促投资，充分调动市场主体积极性，进一步激发各地干劲，凝聚合力推动福建交通运输高质量发展。

在激励航运企业做大做强集装箱业务方面，《措施》提出，强化2亿元港航发展专项资金激励效用，扩大大型国际班轮公司在闽业务。引导国际班轮公司在福建加大运力投放，加挂航线、加密航班或增

加舱位配给，每新增一条集装箱国际航线奖励200万元。鼓励港航企业在福建港口开展集装箱中转业务，对增量贡献进行分档奖励，每标箱最高奖励200元。拓展壮大“丝路海运”联盟，对挂靠福建的“丝路海运”命名航线一次性奖励30万元，快捷航线再增加20万元奖励。积极发展海铁联运，对在我省港口开展海铁联运集装箱业务的企业进行分档奖励，每标箱最高奖励1100元。指导各地市延续或出台港航扶持政策，形成叠加效应。

此外，对重点物资运输船舶优先引航、优先靠泊、优先作业，保障物流供应链稳定畅通。



福建四家物流企业进入2021年度中国物流企业50强、民营物流企业50强

1月7日获悉，《2021年度中国物流企业50强、民营物流企业50强》出炉，中国远洋海运、厦门象屿、顺丰、中国外运、京东物流等多家企业上榜。

福建省有四家物流企业进入中国物流企业50强和民营物流企业50强。其中厦门象屿股份有限公司

和建发物流集团有限公司分别名列中国物流企业50强的第2位和第13位；盛丰物流集团有限公司和盛辉物流集团有限公司分别名列中国民营物流企业50强的第31位和第35位。

据了解，根据国家发展改革委、中国物流与采

购联合会《国家发展改革委关于进一步加强社会物流统计工作的通知》（发改运行〔2019〕758号）的要求，提出了2021年度中国物流企业50强、民营企业50强排名。

据悉，50强物流企业2020年物流业务收入合计

13589亿元，按可比口径计算，同比增长16.6%。50强物流企业门槛提高到40.6亿元，比上年增加3.5亿元。

民营50强物流企业物流业务收入合计5770亿元，同比增长21.9%，增速高于50强企业5.3个百分点。民营50强物流企业门槛10.7亿元，比上年增加2亿元。

南平台商独资公用型保税仓开仓运营 首批价值十万美元的台湾进口商品进仓

1月10日，福建省同心创业发展集团有限公司位于武夷新区的子公司——南平同源物流有限公司的公用型保税仓库开仓运营，首批入仓价值10万美元的货品主要为台湾进口的食品、日用品和茶叶等。此次商品货柜从台湾出发，通过海运抵达福州口岸，采用通关一体化模式在福州海关办理通关手续，货物从申报到放行，仅用不到30分钟时间。

公用型保税仓库是指由主营仓储业务的中国境内独立企业法人经营，专门向社会提供保税仓储服务的仓库。它实际是口岸功能的延伸，兼具保税仓储、转口贸易、缓税和增值服务、物流配送、商品展示等功能，可以为企业缓税、减少通关成本，增加企业对外贸易灵活性。

“这是全国首家开仓运营的台商独资公用型保税仓库，首批进仓商品货柜装载的不仅仅是来自台湾的商品，更是装载着同心集团台湾青年干部不断探索两岸融合发展之路的理想和信念。”同心集团副总经理许世扬介绍，2021年以来，同心集团已

经在武夷新区和建阳区投放10家24小时同心便利商超。“今后，同心集团将充分利用保税仓通关便利化优势，打造闽浙赣台湾商品集散中心，让更多台湾青年到南平创业就业，努力建设好台胞台企登陆的‘第一家园’和‘共同家园’。”

借助保税仓，南平将打破“不沿海、不沿边”的地域局限，进一步加快对外开放发展步伐，推动内外向型经济协调发展，增强区域经济发展辐射力和带动力。

台湾金门县县长杨镇浚在贺信中对保税仓的开仓运营表示祝贺，希望同心集团持续探索两岸融合发展新路，积极打造两岸青年创业就业平台。期待两岸进一步携手合作，惠及两岸同胞。

南平市台港澳办三级调研员应金兴表示，南平将牢记嘱托，落实落细各级惠台利民政策措施，加快建设台胞台企登陆的“第一家园”，在探索海峡两岸融合发展新路上迈出更大步伐。

中国陶瓷电商物流园正式建成投用

2021年12月31日，中国陶瓷电商物流园建成后正式启用。该物流园位于泉州市德化县浔中镇，总投资28亿元，建设用地570亩，总建筑面积70万平方米。其中，仓储功能板块47万平方米，主要为电商仓储、物流分拨、实训中心和“司机之家”用房，同步建设园区管理平台及部分物流自动化系统设施；配套功能板块23万平方米，主要为商务办公、展厅、酒店、住宅等。

目前，该物流园首期入园20家企业包括陆升、同鑫等德化陶瓷电商龙头企业和中通、百世等知名物流企业，均与交发集团权属福建省瓷都云谷电商物流园有限责任公司签署入驻协议，入驻率达90%以上，电商物流全生态链条初具雏形。下阶段，将带动陶瓷、物流、电子商务产业繁荣发展，打造海峡西岸的国家级物流枢纽、面向世界的国际性陶瓷电商智慧物流园区。



福建物流如何助力“双循环”？

□福建日报记者 张颖

核心提示

物通八闽，流向万家。

物流被誉为社会的“血管”，连着生产和消费，关系国计民生。日前，国家发改委公布了“十四五”首批25个国家物流枢纽名单，福州市以商贸服务型国家物流枢纽成功入榜，成为继厦门港口型国家物流枢纽后福建省第二个入围的城市。

国家物流枢纽是物流体系的核心基础设施，在全国物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。它们将配合粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展等国家重大战略实施需要，撬动区域经济新增长。

我省是构建国内国际双循环的重要节点、重要通道。我省正以福厦两个物流枢纽城市为引领，加快建设国家物流枢纽，蓄势打造新物流大通道，聚集公路、铁路、海港、临空等交通要素，全力构建现代物流体系，服务畅通助力“双循环”，努力实现在福建就可以“买全球、卖全球”。

建枢纽节点

现代物流服务福建制造

“泉州顺丰产业园”是泉州地区乃至辐射周边的快递中转枢纽，作为全省最大的分拨中心，与2020年同期相比，2021年“双11”期间中转量增长35%，“双12”期间增长28%。

该分拨中心负责人告诉记者，2019年，园区的年中转件量就迈入“亿梯级”。新冠肺炎疫情发生以来，业务依然保持强劲的增长势头，2020年同比增长超60%，晋江所在的东南区域同比增长超50%。

“泉州顺丰产业园”是我省快递物流蓬勃发

展的一个缩影。记者从省交通运输厅获悉，2021年全省前三季度快递业务收入、业务量完成259.04亿元、30.80亿件，同比分别增长24.06%、33.85%，产业规模分别排名全国第六、第五。

作为电子商务的晴雨表，快递快运与制造业休戚与共。“十三五”期间，我省快递业务收入超过1000亿元，支撑全省网络零售额超5000亿元，并且为保产业链供应链稳定提供通道支持。

特别是在疫情影响下，物流不仅“走得了”，还得“走得好”。根据鞋服行业的相关物流需求，顺丰携手安踏深耕B2C、O2O，增加返修业务+团赞业务场景，取得明显成效。2021年“双11”期间，安踏集团销售额为46.5亿元，较2020年同期增长61%，成为首次问鼎运动品类榜单冠军的中国企业。

九牧卫浴线下仓储配送中心落户南安宏图海西公共物流港。两栋净高13米、可放置5层货架、仓储量超过2.3万立方米的立体仓，运用了自动立体货架、感应式穿梭车、高位叉车等多项自动化技术手段，加上仓储管理系统的支撑，帮助企业实现了仓储利用率达85%以上，节省了超过10%的仓储成本。

越来越多的物流园区在福建崛起，形成了快递产业集聚发展效应。据悉，近年来，我省各地交通运输部门共对接22个区域总部级快递项目，总投资达219.76亿元，覆盖邮政、“三通一达”、顺丰、京东等多家大型快递企业。

这些大型快递企业推动一批新基建、新技术在福建落地：泉州、厦门顺丰创智园将物联网、人工

智能等先进物流技术应用于物流各环节，应用慧眼神瞳、顺丰地图等高科技产品；厦门、福州京东亚洲一号实现人工智能全场景应用，创新启用磁悬浮技术智能包装；京东无人物流配送车辆在厦门、福州等地试运行，在疫情防控中“大显身手”。

以省级重点平台经济项目为抓手，我省交通运输部门助推一批以网络货运为代表的高品质物流延伸链项目落地福建。

天地汇、拉货宝两家网络货运企业分别在南安落地智慧物流园区。天地汇全国甩挂运输总部落地南安，目前已开通全国范围内甩挂线路216条。物泊网络货运延伸链项目“点钢网”大宗供应链交易平台落地莆田……全省网络货运企业突破58家，2021年前三季度完成营收525.75亿元，创造税收逾15亿元。

“由于部分平台服务功能单一，对国内物流资源汇集、整合不够，产业根植性不强，我省的平台经济竞争力还不够强。”业内人士表示，应发挥网络货运平台互联网技术对跨区域物流资源整合优势，实现“线上资源合理配置、线下物流高效运行”，为省内实体企业提供线上线下物流资源整合、智慧物流软硬件定制等一揽子物流服务，推动实体经济降本增效。

强联运链条

助力实现“买全球、卖全球”

为让更多产品与服务从福建走向全国、走向世界，我省积极响应国际贸易和跨境电商对物流多样性的需求，以公路、铁路、海运、航运为依托，海陆空并举，干支线相结合，拓展新通道，实现高水平对外开放，基本形成贯通全省、连接国内乃至通向世界的物流运输体系。

作为国内第二大陆地港、全国口岸服务功能最齐全的平台，2021年1—11月，晋江陆地港跨境服务口岸累计报关单量已超2020年全年数据。特别是受疫情影响，多数制造企业原材料成本暴增，陆地港以“通关+仓储”服务为抓手，打造以棉纱、

塑料米、卷纸等需求量大的原材料品类交易物流中心，为泉州本地的拖鞋、包装印刷等制造业叠加供应链服务。2021年1—11月，三类原材料进出仓货量同比增长超20%，为制造业企业降低采购成本5%，同时提高了物流服务效率。

晋江市交通局运输科科长赖荣裕告诉记者，晋江陆地港以“国际陆港口岸”“跨境服务口岸”双口岸并行的服务体系，为泉州外向型企业搭建起了多元化的通关服务平台以及内连外通的现代化国际贸易大通道。目前晋江陆地港11万平方米国际供应链营运中心扩建工程正在最后冲刺。“中心全部投用后，服务中小型工厂的能力会得到更大的提升。”赖荣裕说。

据省运输中心现代服务业处负责人介绍，利用东南亚闽南亲缘优势，我省与圆通等龙头快递企业开展跨境快递服务，和厦航开展战略合作，开通菲律宾、马来西亚两条固定全货机航线，开辟东南亚全货机多式联运新通道，至今执飞300余趟航次，吸引东南亚货源集聚泉州。

我省积极打造“丝路海运”品牌，助力21世纪海上丝绸之路核心区建设。在厦门海天码头，不同国籍的集装箱船每日穿梭而行。2021年以来，厦门港新增的国际班轮航线已达15条。来自福建、广东、江西、浙江等地的货物从这里出发，经80条“丝路海运”航线运往东南亚、欧洲、非洲等世界各地。

万吨巨轮“乘风破浪”，还有“钢铁驼队”中欧班列在陆上丝路飞驰。6年来，中欧班列（厦门）以国际海铁联运优势，打造跨越海峡、横贯亚欧的国家物流新通道，发展成“海丝”和“陆丝”无缝对接的运输口岸。

在向外通道不断拓展的基础上，2021年8月，福建首份多式联运“一单制”提单在厦门签发。随后首批5家试点企业又陆续推出“一单制”多式联运产品。

业内人士坦言，在取得一系列成绩的同时，由

于铁路等交通要素制约,我省的运输结构不合理,多式联运货运量占比低于全国平均水平。多种运输衔接不畅、信息共享不畅,影响综合运输组合优势,制约港口对直接腹地经济的辐射。

未来五年,福建将继续发力,基本建成国内国际双循环的重要节点和重要通道,并强调要强化通道枢纽功能,加快建设国家物流枢纽,实现在福建就可以“买全球、卖全球”。

助力乡村振兴

畅通城乡经济循环

乡村要振兴,产业要兴旺,生活要丰富,城乡要发展,必须打通乡村消费“最后一公里”和农产品进城“最先一公里”。农村寄递物流体系是促进国内循环的重要载体,更是现代物流体系不可或缺的重要组成部分。“十三五”期间,全省14334个建制村实现100%通客车,快递业务量超100亿件。

目前农村快递寄递网络正在从“下乡”向“进村”迈进。针对末端服务能力不足、基础设施薄弱等问题,近年来,我省一直在大力推进农村客货邮融合发展,推动各县(区)因地制宜,探索构建县乡村三级物流网络的不同路径。

2021年“双12”期间,在安溪县龙门镇金狮村乡村振兴综合服务点,前来取快递的村民络绎不绝。经营者陈巧云告诉记者:“现在物流快递下乡进村很方便,老年人只要在仪器前扫描快递面单就完成寄取操作。”

网购城乡无差别,其实是交邮融合探索的成

果。安溪县交通运输、商务、供销、农业、邮政等部门形成合力,采用“客车带货”“客车司机兼送快递”融合方式跨界共通。全县系统推进农村物流“县有中心、镇有站点、村通快递”建设,建成438个农村物流服务站,实现县乡村三级农村节点100%全覆盖。“我们还将信息化手段应用到客货邮融合中,快递员派件更为安全准确,村民寄取快递便利快捷。”安溪县交通运输局副局长陈艺锋介绍。

2021年9月,三明市清流县首批3辆交邮融合车辆正式交付使用。在3个乡镇9条交邮融合线路上,由邮递员开农村客运车辆送快递。目前交邮融合线路日发镇到村客车36班,大大降低了邮政快递末端配送成本。

我省不仅有安溪县、清流县为代表的“交邮快”模式,还有以龙岩武平县为代表的“交供快”模式、以三明沙县区为代表的“商邮快”模式、以南平建瓯市为代表的“快快”模式等多种组织模式,有效提升了全省农村地区快递服务水平,带动消费下沉,助力乡村振兴。

“我们将继续优化乡镇综合运输服务站布局,创新农村物流组织运营模式,提高农村物流网络节点综合服务能力,进一步拓宽农产品和消费品双向流通渠道,畅通城乡经济循环。”省运输中心负责人说。

转载自:福建日报 2022年1月4日第6版



国务院办公厅关于印发“十四五”冷链物流发展规划的通知

国办发〔2021〕46号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

《“十四五”冷链物流发展规划》已经国务院同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

国务院办公厅
2021年11月26日

（此件公开发布）

“十四五”冷链物流发展规划

冷链物流是利用温控、保鲜等技术工艺和冷库、冷藏车、冷藏箱等设施设备，确保冷链产品在初加工、储存、运输、流通加工、销售、配送等全过程始终处于规定温度环境下的专业物流。推动冷链物流高质量发展，是减少农产品产后损失和食品流通浪费，扩大高品质市场供给，更好满足人民日益增长美好生活需要的重要手段；是支撑农业规模化产业化发展，促进农业转型和农民增收，助力乡村振兴的重要基础；是满足城乡居民个性化、品质化、差异化消费需求，推动消费升级和培育新增长点，深入实施扩大内需战略和促进形成强大国内市场的重要途径；是健全“从农田到餐桌、从枝头到舌尖”的生鲜农产品质量安全体系，提高医药产品物流全过程品质管控能力，支撑实施食品安全战略和建设健康中国的重要保障。按照党中央、国务院决策部署，根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，制定本规划。

一、现状形势

近年来，我国肉类、水果、蔬菜、水产品、乳品、速冻食品以及疫苗、生物制剂、药品等冷链产品市场需求快速增长，营商环境持续改善，推动冷链物流较快发展，但仍面临不少突出瓶颈和痛点难点问题，难以有效满足市场需求。我国进入新发展阶段，人民群众对高品质消费品和市场主体对高质量物流服务的需求快速增长，新冠肺炎疫情防控常态化对冷链物流提出新的更高要求，冷链物流发展面临新的机遇和挑战。

（一）发展基础。

行业规模显著扩大。近年来，我国冷链物流市场规模快速增长，国家骨干冷链物流基地、产地销地冷链设施建设稳步推进，冷链装备水平显著提升。2020年，冷链物流市场规模超过3800亿元，冷库库容近1.8亿立方米，冷藏车保有量约28.7万辆，分别是“十二五”期末的2.4倍、2倍和2.6倍左右。

发展质量不断提升。初步形成产地与销地衔



接、运输与仓配一体、物流与产业融合的冷链物流服务体系。冷链物流设施服务功能不断拓展，全链条温控、全流程追溯能力持续提升。冷链甩挂运输、多式联运加快发展。冷链物流口岸通关效率大幅提高，国际冷链物流组织能力显著增强。

创新步伐明显加快。数字化、标准化、绿色化冷链物流设施装备研发应用加快推进，新型保鲜制冷、节能环保等技术加速应用。冷链物流追溯监管平台功能持续完善。冷链快递、冷链共同配送、“生鲜电商+冷链宅配”、“中央厨房+食材冷链配送”等新业态新模式日益普及，冷链物流跨界融合、集成创新能力显著提升。

市场主体不断壮大。冷链物流企业加速成长，网络化发展趋势明显，行业发展生态不断完善。市场集中度日益提高，冷链仓储、运输、配送、装备制造等领域形成一批龙头企业，不断延伸采购、分销、信息等供应链服务功能，资源整合能力和市场竞争力显著提升。

基础作用日益凸显。冷链物流衔接生产消费、服务社会民生、保障消费安全能力不断增强，在调节农产品跨季节供需、稳定市场供应、平抑价格波动、减少流通损耗中发挥了重要作用。特别是在抗击新冠肺炎疫情中，冷链物流对保障疫苗等医药产品运输、储存、配送全过程安全作出重要贡献。

但同时，我国冷链物流发展不平衡不充分问题突出，跨季节、跨区域调节农产品供需的能力不足，农产品产后损失和食品流通浪费较多，与发达国家相比还有较大差距。从政策环境看，缺少统筹规划，东中西部、南北方和城乡间冷链物流基础设施分布不均，存在结构性失衡矛盾；冷链物流企业用地难、融资难、车辆通行难问题较为突出；冷链物流监管制度不全、有效监管不足，全链条监管体系有待完善。从行业链条看，产地预冷、冷藏和配套分拣加工等设施建设滞后；冷链运输设施设备和作业专业化水平有待提升，新能源冷藏车发展相对滞后；大中城市冷链物流体系不健全，传统农产品批发市场冷链设施短板突出。从运行体系看，缺少

集约化、规模化运作的冷链物流枢纽设施，存量资源整合和综合利用率不高，行业运行网络化、组织化程度不够，覆盖全国的骨干冷链物流网络尚未形成，与“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系融合不足。从发展基础看，冷链物流企业专业化、规模化、网络化发展程度不高，国际竞争力不强；信息化、自动化技术应用不够广泛；冷链物流标准体系有待完善，强制性标准少，推荐性标准多，标准间衔接不够紧密，部分领域标准缺失，标准统筹协调和实施力度有待加强；冷链专业人才培养不足，制约行业发展。

（二）面临形势。

产业升级和扩大内需开拓冷链物流发展新空间。我国已转向高质量发展阶段，产业加快迈向全球价值链中高端，现代农业、食品工业、医药产业、服务业全面升级，对高品质、精细化、个性化的冷链物流服务需求日益增长。“十四五”时期随着城乡居民消费结构不断升级，超大规模市场潜力将加速释放，为冷链物流提高供给水平、适配新型消费、加快规模扩张奠定坚实基础，创造广阔空间。

冷链产品安全和疫情防控强化冷链物流新要求。冷链产品安全关系人民群众身体健康和生命安全。当前，我国冷链物流“断链”、“伪冷链”等问题突出，与此相关的产品质量安全隐患较多，特别是新冠肺炎疫情发生以来，冷链物流承担着保障疫苗安全配送和食品稳定供应的艰巨任务，要求提高冷链物流专业服务和应急处置能力，规范市场运行秩序，完善全程追溯体系，更好满足城乡居民消费安全需要。

科技创新和数字转型激发冷链物流发展新动力。伴随新一轮科技革命和产业变革，大数据、物联网、第五代移动通信（5G）、云计算等新技术快速推广，有效赋能冷链物流各领域、各环节，加快设施装备数字化转型和智慧化升级步伐，提高信息实时采集、动态监测效率，为实现冷链物流全链条温度可控、过程可视、源头可溯，提升仓储、运输、配送等环节一体化运作和精准管控能力提供了

有力支撑，有效促进冷链物流业态模式创新和行业治理能力现代化。

实行高水平对外开放创造冷链物流发展新机遇。坚持实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放，特别是深入推进共建“一带一路”和推动构建面向全球的高标准自由贸易区网络将进一步优化区域供应链环境，有效发挥我国超大规模市场优势，深化与相关国家贸易往来，扩大食品进出口规模，推动国内国际冷链物流标准接轨，借鉴推广先进冷链物流技术和管理经验，促进冷链物流高质量发展。

碳达峰碳中和对冷链物流低碳化发展提出新任务。冷链物流仓储、运输等环节能耗水平较高，在实现碳达峰、碳中和目标背景下，面临规模扩张和碳排放控制的突出矛盾，迫切需要优化用能结构，加强绿色节能设施设备、技术工艺研发和推广应用，推动包装减量化和循环使用，提高运行组织效率和集约化发展水平，加快减排降耗和低碳转型步伐，推进冷链物流运输结构调整，实现健康可持续发展。

二、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，结合我国国情和冷链产品生产、流通、消费实际，聚焦制约冷链物流发展的突出瓶颈和痛点难点卡点，补齐基础设施短板，畅通通道运行网络，提升技术装备水平，健全监管保障机制，加快建立畅通高效、安全绿色、智慧便捷、保障有力的现代冷链物流体系，提高冷链物流服务质量效率，有效减少农产品产后损失和食品流通浪费，扩大高品质市场供给，保障食品和医药产品安全，改善城乡居民生活

质量，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

（二）基本原则。

市场驱动，政府引导。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，强化企业的市场主体地位，激发市场竞争活力；更好发挥政府作用，到位不缺位，有为不越位，在规范行业运行秩序、营造良好营商环境等方面重点发力。引导资金、人才、技术等要素更多向冷链物流基础薄弱环节配置，集中力量补短板、强弱项，夯实行业发展基础。

统筹推进，分类指导。坚持系统观念，加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进，统筹冷链物流运行、服务、监管、支撑体系建设，优化冷链物流设施布局与运行网络结构。针对产销各主要环节、冷链产品重点品类冷链物流运作特点，因势利导，精准施策，系统推动不同地区、不同品类冷链物流高质量发展。

创新引领，提质增效。坚持创新发展，注重科技赋能，促进各类创新要素向企业集聚，着力推动冷链物流系统优化与集成创新，激发内生发展动力。推进冷链物流技术工艺、业态模式、经营管理、监管方式创新，提高服务品质和价值创造能力，提升行业运行效率和发展效能。

区域协同，联动融合。统筹东中西部、南北方和城乡协调发展，密切农产品优势产区和大中消费市场联系，促进城市群、都市圈冷链物流资源优化整合和一体化运作。加强冷链物流与现代农业、冷链产品加工、商贸流通等产业融合发展，有效扩大中高端冷链物流服务供给，支撑带动相关产业做大做强做优。

绿色智慧，安全可靠。顺应绿色生产生活方式发展趋势和推进碳达峰、碳中和需要，把绿色发展理念贯穿到冷链物流全链条、各领域，以数字化转型整体驱动冷链物流运行管理和治理方式变革，提升行业绿色智慧发展水平。坚守安全底线，压实各方责任，强化行业监管，加强冷链风险预警防控机制和应急处置能力建设，提高冷链产品安全保



障水平。

（三）发展目标。

到2025年，初步形成衔接产地销地、覆盖城市乡村、联通国内国际的冷链物流网络，基本建成符合我国国情和产业结构特点、适应经济社会发展需要的冷链物流体系，调节农产品跨季节供需、支撑冷链产品跨区域流通的能力和效率显著提高，对国民经济和社会发展的支撑保障作用显著增强。

——基础设施更加完善。依托农产品优势产区、重要集散地和主销区，布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地；围绕服务农产品产地集散、优化冷链产品销地网络，建设一批产销冷链集配中心；聚焦产地“最先一公里”和城市“最后一公里”，补齐两端冷链物流设施短板，基本建成以国家骨干冷链物流基地为核心、产销冷链集配中心和两端冷链物流设施为支撑的三级冷链物流节点设施网络，支撑冷链物流深度融入“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系，与国家物流网络实现协同建设、融合发展。

——发展质量显著提高。冷链物流规模化组织效率大幅提升，成本水平显著降低。精细化、多元化、品质化冷链物流服务能力显著增强，形成一批具有较强国际竞争力的综合性龙头企业。冷链物流技术装备水平显著提升，冷库、冷藏车总量保持合理稳定增长，区域分布更加优化、功能类型更加完善。冷链物流标准化、智慧化、绿色化水平明显提高。冷链物流温度达标率全面提高，国家骨干冷链物流基地冷库设施温度达标率达到国际一流水平。肉类、果蔬、水产品产地低温处理率分别达到85%、30%、85%，农产品产后损失和食品流通浪费显著减少。

——监管水平明显提升。冷链物流监管法律法规进一步完善，“政府监管、企业自管、行业自律、社会监督”的监管机制基本建立，贯穿冷链物流全流程的监测监管体系初步形成。冷藏车、冷藏箱、重点冷链产品全程监控基本实现全覆盖。医药产品冷链追溯体系进一步完善，广覆盖、高效率、低成本、安全

可靠的医药产品冷链物流网络基本形成。

展望2035年，全面建成现代冷链物流体系，设施网络、技术装备、服务质量达到世界先进水平，行业监管和治理能力基本实现现代化，有力支撑现代化经济体系建设，有效满足人民日益增长的美好生活需要。

三、现代冷链物流体系总体布局

（一）打造“321”冷链物流运行体系。

完善国家骨干冷链物流基地布局，加强产销冷链集配中心建设，补齐两端冷链物流设施短板，夯实冷链物流运行体系基础，加快形成高效衔接的三级冷链物流节点；依托国家综合立体交通网，结合冷链产品国内国际流向流量，构建服务国内产销、国际进出口的两大冷链物流系统；推进干支线物流和两端配送协同运作，建设设施集约、运输高效、服务优质、安全可靠的国内国际一体化冷链物流网络。“三级节点、两大系统、一体化网络”融合联动，形成“321”冷链物流运行体系。

专栏1 三级冷链物流节点建设工程

国家骨干冷链物流基地建设工程。综合考虑冷链产品生产、流通、消费空间格局，稳步推进国家骨干冷链物流基地建设，加强与国家物流枢纽联动对接，串联整合存量冷链物流设施资源，加强功能性设施建设，突出产业引领、产地服务、城市服务、中转集散、生产加工、口岸贸易等需求特点，打造冷链物流集群。引导国家骨干冷链物流基地间、国家骨干冷链物流基地与产销冷链集配中心间加强功能与业务对接，支撑构建冷链物流骨干通道。

产销冷链集配中心建设工程。建设一批集集货、预冷、分选、加工、冷藏、发货、检测、收储、信息等功能于一体的产地冷链集配中心，提高农产品产后集散和商品化处理效率。建设一批集仓储、分拣、包装、配送、半成品加工等功能于一体的销地冷链集配中心，完善销地城市冷链物流系统，提高区域分拨配送效率。

两端冷链物流设施补短板工程。聚焦农产品产地“最先一公里”冷链物流设施短板，结合实际需要在田间地头建设一批具备保鲜、预冷等功能的小型、移动仓储设施。面向城市“最后一公里”消费需求，引导农贸市场、商超、便利店、药店、生鲜电商、快递企业等完善城市末端冷链物流设施。

（二）构建冷链物流骨干通道。

结合我国冷链产品流通和进出口主方向，串联京津冀、长三角、珠三角、成渝、长江中游等城市群与西北、西南、东南沿海、中部、华东、华北、东北等农产品主产区，建设北部、鲁陕藏、长江、南部等“四横”冷链物流大通道，以及西部、二广、京鄂闽、东部沿海等“四纵”冷链物流大通道，形成内外联通的“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络（见附件），发挥通道沿线国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心基础支撑作用，提升相关口岸国内外冷链通道衔接和组织能力。提高国家骨干冷链物流基地间供应链协同运行水平，推

动基地间冷链物流规模化、通道化、网络化运行。引导冷链物流要素和上下游产业沿通道集聚发展，加强设施联动、信息联通、标准衔接，推动形成冷链物流产业走廊。

（三）健全冷链物流服务体系。

聚焦“6+1”重点品类（肉类、水果、蔬菜、水产品、乳品、速冻食品等主要生鲜食品以及疫苗等医药产品），分类优化冷链服务流程与规范，提升专业化冷链物流服务能力。完善仓储、运输、流通加工、分拨配送、寄递、信息等冷链服务功能，强化一体化服务能力，打造运转顺畅的供应链，支撑冷链产品产销精准高效对接。丰富数字化、智慧化技术应用场景，深化冷链物流与相关产业融合发展，推动冷链物流业态、模式、组织与技术创新，提升协同化、平台化服务水平，拓展上下游产业价值空间。

（四）完善冷链物流监管体系。

加快建设全国性冷链物流追溯监管平台，完善全链条监管机制，针对冷链物流环境、主要作业环节、设施设备管理等重点，规范实时监测、及时处置、评估反馈等监管过程，逐步分类实现全程可视可控、可溯源、可追查。创新监管手段，加大现代信息技术和设施设备应用力度，强化现场和非现场监管方式有机结合。借鉴新冠肺炎疫情防控期间进口冷链食品检验检测检疫经验做法，优化完善工作机制，建立科学、可靠、高效的冷链物流检验检测检疫体系。

（五）强化冷链物流支撑体系。

推动第三方冷链物流企业专业化发展、规模化经营和数字化转型，着力培育具有较强国际竞争力的龙头企业。加大冷链物流关键技术和先进装备研发力度，鼓励节能环保技术应用。推动建立冷链物流统计评价体系，准确掌握冷链物流基础要素底数，及时客观反映行业发展情况。完善冷链物流标准体系，强化国内国际标准对接。加大复合型冷链物流专业人才培养力度，壮大多层次冷链物流人才队伍。

四、夯实农产品产地冷链物流基础

（一）完善产地冷链物流设施布局。

完善冷链源头基点网络。适应不同农产品冷链物流要求，引导家庭农场、农民合作社、农村集体经济组织等在重点镇和中心村，结合实际需要分区分片合理集中建设产地冷藏保鲜设施。发展产地冷链物流设施设备租赁等社会化服务，探索发展共享式“田头小站”等移动冷库，提高产地源头冷链物流设施综合利用效率。

建设产地冷链集配中心。结合新型城镇化建设，依托县城、重点镇布局建设一批产地冷链集配中心，改善产地公共冷库设施条件，强化产地预冷、仓储保鲜、分级分拣、初加工、产地直销等能力，提高农产品商品化处理水平，减少产后损失，实现优质优价。服务本地消费市场，拓展产地冷链集配中心中转集散、分拨配送功能，优化完善县乡村冷链物流服务。

（二）构建产地冷链物流服务网络。

优化农产品田头集货组织。鼓励各类农业经营主体和冷链物流企业加强合作，提高“最先一公里”冷链物流服务能力，满足源头基点网络储运需求。培育一批产地移动冷库和冷藏车社会化服务主体，发展设施巡回租赁、“移动冷库+集配中心（物流园区）”等模式，构建产地移动冷链物流设施运营网络，提高从田间地头向产地冷藏保鲜设施、移动冷库等的集货效率，缩短农产品采后进入冷链物流环节的时间。

提高农产品出村进城效率。引导专业冷链物流企业适应农产品产地多点布局和小批量、多批次运输需求特点，开展从冷链源头基点到冷链集配中心、国家骨干冷链物流基地的干支衔接运输组织，构建稳定、高效、低成本运行的农产品出村进城冷链物流网络。鼓励电商、快递企业利用既有物流网络，整合产地冷链物流资源，拓展农产品出村进城冷链物流服务渠道，提高网络利用效率。

（三）创新产地冷链物流组织模式。

促进农产品产地直供发展。加强产地到销地直



达冷链物流服务能力建设，支撑农产品流通模式创新，推动新型农业经营主体发展农超对接、农批对接、农企对接、农社对接等农产品流通模式。鼓励产地冷链集配中心开展净菜、半成品加工，为餐饮企业、学校、机关团体等终端大客户直供直配服务。

助力打造产地农产品品牌。围绕特色农产品优势产区，拓展产地冷链集配中心、国家骨干冷链物流基地的交易展示、安全检测、溯源查询、统仓统配等功能，增强农产品品控能力，完善绿色食品、有机农产品、地理标志农产品等认证配套，着力打造特色鲜明、品质一流的农产品品牌。

专栏 2 农产品产地冷链物流设施补短板工程
产地保鲜设施建设工程。支持各类农业生产经营主体和企业结合实际需要，在农产品主产区和特色农产品优势产区建设田头小型冷藏保鲜设施，健全农产品主产区村级物流（寄递）服务点、农村电商服务站、益农信息社配套冷链物流设施。
移动冷库推广应用工程。研究制定移动冷库建设标准，选择部分农产品主产区开展试点示范，推广一批适应产地需求、通用性强、标准化程度高的移动冷库。

五、提高冷链运输服务质量

（一）强化冷链运输一体化运作。

推动干线运输规模化发展。充分发挥国家骨干冷链物流基地等大型冷链物流设施资源集聚优势，开展规模化冷链物流干线运输，提高冷链物流去程回程均衡发展水平。大力发展公路冷链专线、铁路冷链班列等干线运输模式，进一步提高铁路、水运、航空在中长距离冷链物流干线运输中的比重。规范平台型企业发展，提高冷链物流信息共享水平，集聚整合货源、运力、仓储等冷链资源，提高冷链物流干线运输组织化、规模化水平。

促进干线支线有机衔接。完善国家骨干冷链物流基地等的集疏运体系，发展中转换装、区域分拨，推动冷链物流干线运输与区域分拨配送业务高效协同。以产销冷链集配中心为支撑，高效衔接国家骨干冷链物流基地和两端冷链物流设施，构建干支线运输和两端集配一体化运作的区域冷链物流网络。鼓励物流企业延伸业务链条，强化综合服务能力，提供“干线运输+区域分拨+城市配送”冷链物流服务。

（二）推动冷链运输设施设备升级。

提高冷藏车发展水平。严格冷藏车市场准入条件，加大标准化车型推广力度，统一车辆等级标识、配置要求，推动在车辆出厂前安装符合标准要求温度监测设备等，加快形成适应干线运输、支线转运、城市配送等不同需求的冷藏车车型和规格体系。研究制定标准化冷藏车配置方案，引导和规范不同容积车辆选型。有计划、分步骤淘汰非标准化冷藏车。加强冷藏车生产、改装监管，严厉打击非法改装。加快推进轻型、微型新能源冷藏车和冷藏箱研发制造，积极推广新型冷藏车、铁路冷藏车、冷藏集装箱。

促进运输载器具单元化。鼓励批发、零售、电商等企业将标准化托盘、周转箱（筐）作为采购订货、收验货的计量单元，引导冷链运输企业使用标准化托盘、周转箱（筐）、笼车等运载单元以及蓄冷箱、保温箱等单元化冷链载器具，提高带板运输比例。加强标准化冷链载器具循环共用体系建设，完善载器具租赁、维修、保养、调度等公共运营服务。鼓励企业研发应用适合果蔬等农产品的单元化包装，推动冷链运输全程“不倒托”、“不倒箱”，减少流通环节损耗。

（三）发展冷链多式联运。

完善冷链多式联运设施。鼓励国家骨干冷链物流基地等完善吊装、平移等换装转运专用设施设备，加强自动化、专业化、智慧化冷链多式联运设施建设。因地制宜增强国家物流枢纽、综合货运枢纽冷链物流服务功能，推进港口、铁路场站冷藏集装箱堆场建设和升级改造，配套完善充电桩等设施设备。

优化冷链多式联运组织。培育冷链多式联运经营人，统筹公路、铁路、水运、航空等多种运输方式和邮政快递，开展全程冷链运输组织，积极发展全程冷链集装箱运输。依托具备条件的国家骨干冷链物流基地等开展中长距离铁路冷链运输，串接主要冷链产品产地和销地，发展集装箱公铁水联运。依托主要航空枢纽、港口，加强冷链卡车航班、专线网络建设，提高多式联运一体

化组织能力。大力发展冷链甩挂运输，鼓励企业建立“冷藏挂车池”，有机融入公路甩挂运输体系，完善冷藏车和冷链设施设备共享共用机制，提高冷链甩挂运输网络化水平。鼓励现有多式联运公共信息平台集聚整合运输企业、中介等的冷链物流相关信息，拓展完善冷链物流服务功能，提高货源、运力、仓储等冷链资源供需匹配效率。

增强冷链国际联运能力。提升中欧班列冷链物流服务水平，强化多式联运组织能力，畅通亚欧陆路冷链物流通道。依托中国—东盟多式联运联盟基地，拓展西部陆海新通道海铁联运、国际铁路联运、跨境公路班车国际冷链物流业务。鼓励具备实力的企业布局建设冷链海外仓，提升跨境冷链物流全程组织能力。大力发展面向高端生鲜食品、医药产品的航空冷链物流，提高公空、空空联运效率。鼓励主要农产品进出口口岸城市积极发展国际冷链物流多式联运，打造一批国际冷链物流门户枢纽。

专栏3 冷链运输提质增效降本工程

<p>冷链干线运输规模提升工程。在具备条件的国家骨干冷链物流基地间试点开行小编组直达冷链班列和公路冷链专线。在高附加值特色农产品集中上市季节，开通连接优势产区与主要消费市场的冷链航空货运临时加班绿色通道和铁路冷链快运。</p> <p>冷链物流多式联运示范工程。以西部陆海新通道海铁联运班列等为重点，在冷链物流领域积极探索建设多式联运示范工程，打造精品联运线路，开展品牌化运营，加强不同运输方式规则、单据对接，探索应用“一单制”。</p> <p>冷链标准化载器具推广应用工程。依托国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心等，围绕产地集货、干线运输、城市配送等冷链物流重点环节，扩大标准化托盘、周转箱（筐）、周转袋、冷藏集装箱等应用范围。依托各类物流标准化冷链载器具循环共用平台，引导冷链物流、设备生产、设备租赁等企业加强协作，提高标准化冷链载器具共享利用水平。</p>
--

六、完善销地冷链物流网络

（一）加快城市冷链物流设施建设。

推进销地冷链集配中心建设。在消费规模和物流中转规模较大的城市新建和改扩建一批销地冷链集配中心，集成整合流通加工、区域分拨、城市配送等功能。在符合规划的前提下，研究利用绕城高速公路沿线可开发地块等建设“近城而不进城”的销地冷链集配中心，提高冷链干线与支线衔接效率。密切销地冷链集配中心与存量冷链设施业务联系，引导冷库等设施向销地冷链集配中心集中，推进城市冷链设施布局优化。

加快商贸冷链设施改造升级。推动农产品批发市场冷库改造，配套建设封闭式装卸站台等设施，完善流通加工、分拨配送、质量安全控制等功能。

鼓励商超、生鲜连锁店加大零售端冷链设施改造升级力度，提高冷链物流服务能力。引导城市商业街区、商圈、农贸市场共建共享小型公共冷库。淘汰关停不合规不合法冷库。

完善末端冷链设施功能。加大城市冷链前置仓等“最后一公里”设施建设力度。鼓励移动冷库、智慧冷链自动售卖机、冷链自提柜等在城市末端配送领域广泛应用。推动末端冷链配送服务站点建设改造，完善新能源冷藏车充电设施布局，扩大城市冷链网络覆盖范围。

（二）健全销地冷链分拨配送体系。

强化区域分拨功能。扩大国家骨干冷链物流基地分拨服务范围，重点完善面向区域内销地冷链集配中心、冷链配送网点的区域分拨服务网络，以及销地冷链集配中心面向大型商超、农贸市场等的分拨服务网络。推动城市群、都市圈销地冷链集配中心共用共营，构建高效分拨服务圈。

提升末端配送效能。鼓励销地冷链集配中心、中央厨房等整合“最后一公里”配送资源，面向商超、生鲜连锁店、酒店餐饮、学校、机关团体等开展农产品集中采购、流通加工、多温共配。鼓励城市群、都市圈建立统一规划、统一平台、统一标准、统一管理的同城化冷链配送体系，补齐停靠装卸设施短板，加强城市通行政策协同，便利冷藏车装卸通行。

（三）创新面向消费的冷链物流模式。

培育冷链物流配送新方式。依托国家骨干冷链物流基地和销地冷链集配中心搭建城市冷链智慧公共配送平台，整合冷链运力资源，动态优化城市配送路径，提升城市冷链配送效率。鼓励物流企业规模化集并城市冷链和常温货物配送，加大多温区配送车、蓄冷保温箱和保温柜等推广应用力度，推动多种形式多温共配发展。积极推广“分时段配送”、“无接触配送”、“夜间配送”，发展与新消费方式融合的冷链配送新业态、新模式。鼓励物业服务企业开展冷链末端配送业务。深化城乡冷链配送网络协同发展，共享共用末端设施网点和配送



冷藏车，提高存量网络资源利用率。

鼓励发展生鲜农产品新零售。支持快递企业加强冷链物流服务能力建设，支持农产品流通企业、连锁商业、电商企业等拓展生鲜农产品销售渠道，扩大辐射范围和消费规模。加强城市冷链即时配送体系建设，支持生鲜零售、餐饮、体验式消费融合创新发展，满足城市居民个性化、品质化消费需求。

专栏4 销地冷链物流提升工程

城市冷链物流设施升级工程。支持农产品批发市场老旧冷库改造升级，使用环境友好型制冷剂，降低能耗水平，减少温室气体排放，鼓励建设公共冷库、净菜加工车间等设施。支持国家骨干冷链物流基地和销地冷链集配中心建设流通型冷库、中央厨房等设施。

城市冷链末端配送投放工程。引导冷链物流企业建立城市群、都市圈共同配送联盟，组建冷链运输车队，搭建公共配送平台，开展多温共配，培育一批冷链配送品牌。鼓励冷链物流企业以人口规模较大和密度较高的大型社区为重点，与商超、社区菜店等合作开展“一周一次”、“一周多配”、“一日一配”、“一日多配”等定时冷链配送服务，实现冷链到家。

七、优化冷链物流全品类服务

（一）肉类冷链物流。

加快建立冷鲜肉物流体系。顺应畜禽屠宰加工向养殖集中区域转移需要，适应消费升级新趋势，加快构建“集中屠宰、品牌经营、冷链流通、冷鲜上市”的肉类供应链体系。完善规模屠宰、预冷排酸、低温分割、保鲜包装、冷链储运链条，加强全程温控和监管追溯。鼓励冷鲜肉生产、流通企业对接农贸市场、连锁超市、社区生鲜店铺、生鲜电商等流通渠道，拓展直营零售网点，健全冷鲜肉生产、流通和配送体系，提高冷鲜肉在肉类消费中的比重。促进肉类冷链物流与上下游深度融合创新，推动发展“牧场+超市”、“养殖基地+肉制品精深加工+超市”等新模式。

升级肉类冷链物流设施。加强生猪、肉羊、肉牛、肉禽优势产区冷链物流设施建设，构建畜禽主产区 and 主销区有效对接的冷链物流基础设施网络。鼓励屠宰企业建设标准化预冷和低温分割加工车间、配套冷库等设施。支持肉类公共冷库改扩建、智慧化改造及配套设施建设。适应减少畜禽活体跨区域运输要求，积极推广应用挂肉冷藏车等专用设备。

（二）果蔬冷链物流。

完善果蔬冷链物流设施设备配套条件。结合

我国果蔬优势产区分布以及南菜北运、西果东输、果蔬进出口等流向特征，因地制宜建设经济适用、节能环保、绿色高效的仓储保鲜设施，延长销售周期，提高反季节销售水平。加强配套冷链设施建设，推动构建反季节蔬菜、高原夏菜、热带水果等从优势产区到主销区的全流程果蔬冷链物流体系。推广移动冷库、预冷设施应用，合理配套布局插电装置，加强移动冷链设施设备与产地冷链集配中心高效联动，合理设置田头停车、换装场地，完善果蔬“最先一公里”冷链配套设施。支持适合果蔬特点的可循环利用包装、载器具以及零售末端保鲜柜等设备使用。

提升农产品产地商品化处理水平。新建或改造产地预冷设施，配备果蔬清洗、分级、分拣、切割、包装等设施设备。鼓励广泛使用冷链设施开展果蔬保鲜，大幅减少保鲜药物使用。推进商品化包装与冷链包装一体化，完善脱水干制、称量包装、检验检测、低损输送、质量管控等配套功能，提高果蔬产地商品化处理能力，减少流通损耗。

（三）水产品冷链物流。

强化水产品产地保鲜加工设施建设。完善鱼塘、渔船、渔港预冷保鲜设施装备，建设速冻、冷藏、低温暂养等配套设施。推动建设一批冷藏加工一体化的水产品产地冷链集配中心，引导水产品就近加工。完善覆盖养殖捕捞、到岸装卸、加工包装、仓储运输、质量管控等环节的冷链物流设施装备，支持冷链全链条无缝对接和安全温控数据共享。

健全支撑水产品消费的冷链物流体系。加强水产品产地销地冷链物流对接，加快提升销地冷链分拨配送能力，推动沿海、重要江河流域等优势产区构建辐射全国的冷链物流网络。鼓励活鱼纯氧高密度冷链等鲜活水产品冷链配送技术创新，适应和满足持续扩大的高品质水产品消费需求。完善水产品进口相关冷链配套设施，提高进口水产品冷链物流服务与快速检验检测检疫能力。支持口岸机场建设具有国际货运、冷链仓储、报关、检验检测检疫等

功能的水产品航空货运冷链物流服务通道。

（四）乳品冷链物流。

推进奶业主产区冷链物流设施建设。重点支持东北、华北、中原、西北等奶业主产区冷链物流设施建设。鼓励规模化奶业企业升级冷链物流设备，支持牧场、奶农合作社、养殖小区、生鲜乳收购站等建设生乳冷却设施，配备生乳专用恒温运输槽车，提高生乳冷却、储存、运输一体化运作效率和温度质量管控水平。

加强低温液态奶冷链配送体系建设。发挥龙头乳品企业以及电商、连锁超市等流通渠道作用，完善从生产厂商至消费者的低温液态奶全程冷链物流系统，规范销售终端温度控制管理。推动传统奶站改造升级，加强服务社区的低温液态奶宅配仓建设，推广新型末端配送冷藏车等设施设备，发展网格化、高频率配送到家服务，提高低温液态奶末端配送时效性。

（五）速冻食品冷链物流。

推动冷链物流与速冻食品产业联动发展。在吉林、黑龙江、河南、山东等速冻食品生产大省，引导速冻食品产业集聚区、龙头生产企业对接国家骨干冷链物流基地和产销冷链集配中心，打通原材料采购、产品销售的全流程冷链服务链条，促进速冻食品产业规模化、集约化发展。构建速冻食品冷链过程质量快速检测体系，完善冷链物流服务追溯体系。

提升冷链物流对速冻食品消费保障能力。顺应城市快节奏生活方式和城乡居民对速冻食品日益增长的消费需求，加强冷链物流服务保障，提升末端配送服务品质，支撑速冻食品流通渠道由线下为主向线上线下多渠道拓展。适应连锁餐饮、团餐等标准化、流程化经营要求，依托产销冷链集配中心、中央厨房等设施，加快发展速冻类标准食材、食材半成品供应链，提高品控能力。

（六）医药产品冷链物流。

完善医药产品冷链物流设施网络。鼓励医药流通企业、药品现代物流企业建设医药物流中心，

完善医药冷库网络化布局及配套冷链设施设备功能，提升医药产品冷链全程无缝衔接的信息化管理水平。推动医药流通企业按《药品经营质量管理规范》要求配备冷藏冷冻设施设备，支持疾控中心、医院、乡镇卫生院（室）等医疗网点提高医药产品冷链物流和使用环节的质量保障水平。加强医药物流中心与冷链末端的无缝衔接，鼓励发展多温共配、接力配送等模式，探索发展超低温配送，构建广覆盖、高效率、低成本、安全可靠的医药产品冷链物流网络。

提升医药产品冷链物流应急保障水平。研究将医药产品冷链物流纳入国家应急物资保障平台，整合行业医药冷库、车辆、标准化载器具等资源，健全应急联动服务及统一调度机制，提高医药产品冷链应急保障能力。完善全国统一的医药产品冷链物流特别管理机制，保障紧急状态下疫苗及其他医药产品冷链运输畅通和物流过程质量安全。

专栏 5 医药产品冷链物流提质工程

医药产品冷链物流集配中心建设工程。依托医药物流中心建设集约化医药产品冷链物流集配中心，集聚疫苗、生物制剂等医药产品生产企业、药品现代物流企业等冷链物流资源，整合疾控中心、医院、血站、药店等的冷链物流需求，提升医药产品冷链物流供需精准对接水平和规模化发展能力。

医药产品冷链物流追溯体系建设工程。加强疫苗、生物制剂等医药产品生产企业、医药产品批发零售企业、药品现代物流企业、医药物流中心及疾控中心、医院、乡镇卫生院（室）冷链物流追溯管理系统建设和应用，配套完善设施设备。规范医药产品生产、运输、分销、终端使用各环节温度等监控信息上传管理，加强部门协同，建立健全医药产品冷链物流追溯体系。

八、推进冷链物流全流程创新

（一）加快数字化发展步伐。

推进冷链设施数字化改造。推动冷链物流全流程、全要素数字化，鼓励冷链物流企业加大温度传感器、温度记录仪、无线射频识别（RFID）电子标签及自动识别终端、监控设备、电子围栏等设备的安装与应用力度，推动冷链货物、场站设施、载运装备等要素数据化、信息化、可视化，实现对到货检验、入库、出库、调拨、移库移位、库存盘点等各作业环节数据自动化采集与传输。构建全国性、多层次数字冷链仓库网络。开展数字化冷库试点工作，推动形成一批可复制可推广的经验。

完善专业冷链物流信息平台。支持国家骨干冷链物流基地建设运营主体搭建专业冷链物流信息平台，广泛集成区域冷链货源、运力、库存等市



场信息，通过数字化方式强化信息采集、交互服务功能，为冷链干线运输、分拨配送、仓储服务、冷藏加工等业务一体化运作提供平台组织支撑。鼓励商会协会、骨干企业等搭建市场化运作的冷链物流信息交易平台，整合市场供需信息，提供冷链车货匹配、仓货匹配等信息撮合服务，提高物流资源配置效率。推动专业冷链物流信息平台间数据互联互通，打通各类平台间数据交换渠道，更大范围提高冷链物流信息对接效率。

（二）提高智能化发展水平。

推动冷链基础设施智慧化升级。围绕国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心等建设，加快停车、调度、装卸、保鲜催熟、质量管控等设施设备智慧化改造升级。鼓励企业加快传统冷库等设施智慧化改造升级，推广自动立体货架、智能分拣、物流机器人、温度监控等设备应用，打造自动化无人冷链仓。

加强冷链智能技术装备应用。推动大数据、物联网、5G、区块链、人工智能等技术在冷链物流领域广泛应用。鼓励冷链物流企业加快运输装备更新换代，加强车载智能温控、监控技术装备应用。推动冷库“上云用数赋智”，加强冷链智慧仓储管理、运输调度管理等信息系统开发应用，优化冷链运输配送路径，提高冷库、冷藏车利用效率。推动自动消杀、蓄冷周转箱、末端冷链无人配送装备等研发应用。

（三）加速绿色化发展进程。

提高冷链物流设施节能水平。鼓励企业对在用冷库以及冻结间、速冻装备、冷却设备等低温加工装备设施开展节能改造，推广合同能源管理、节能诊断等模式。研究制定冷库、冷藏车等能效标准，完善绿色冷链物流技术装备认证及标识体系，逐步淘汰老旧高能耗冷库和制冷设施设备。支持国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心等加强公共充电桩、加气站建设。新建冷库等设施严格执行国家节能标准要求，鼓励利用自然冷能、太阳能等清洁能源。提高冷库、冷藏车等的保温材料保温和阻燃

性能。

加大绿色冷链装备研发应用。研究制定绿色冷链技术及节能设施设备推广目录，鼓励使用绿色、安全、节能、环保冷藏车及配套装备设施。加快淘汰高排放冷藏车，适应城市绿色配送发展需要，鼓励新增或更新的冷藏车采用新能源车型。研发应用符合冷链物流特点的蓄冷周转箱、保温包装、保温罩等。研究加强冷链物流全流程、全生命周期碳排放管理，加强低温加工、冷冻冷藏、冷藏销售等环节绿色冷链装备研究应用，鼓励使用绿色低碳高效制冷剂和保温耗材，提高制冷设备规范安装操作和检修水平，最大限度减少制冷剂泄漏，推动制冷剂、保温耗材等回收和无害化处理。

专栏6 冷链物流创新低碳发展工程

冷链物流数字化发展工程。支持具备条件的物流企业开展数字化改造建设试点，推进数字化技术装备应用、数字化管理模式创新、数字化网络协同。建立深度感知智能仓储系统，实现冷库存、取、管全程智能化，提高作业效率和仓储管理水平。

冷链物流设施绿色改造工程。支持冷链物流企业、农产品批发市场、生产加工企业等对冷库、中央厨房、低温车间等建筑物围护结构、制冷系统、照明设备等实施节能改造，支持具备条件的建筑物屋顶安装太阳能光伏发电设施，推动新型节电、节水设施设备应用。

新能源城市配送冷藏车更新工程。结合城市绿色货运配送示范工程，完善城市配送车辆选型指南，加强城市配送冷藏车车型、安全、环保等方面技术管理，健全完善相关配套设施，大力推广应用新能源冷藏车。

（四）提升技术装备创新水平。

加强冷链物流技术基础研究和装备研发。聚焦冷链物流相关领域关键和共性技术问题，部署国家级技术攻关，加强冷链产品品质劣变腐损的生物学原理及其与物流环境之间耦合效应、高品质低温加工、高效节能与可再生能源利用、环保制冷剂及安全应用、冷链安全消杀等基础性研究，夯实冷链物流发展基础。在“十四五”国家重点研发计划中支持冷链物流相关技术研发，从源头提升我国冷链技术装备现代化水平。

完善冷链技术创新应用机制。强化企业创新主体地位，打造以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的冷链物流技术装备创新应用体系。支持企业与高等院校、科研机构、行业协会等共建冷链技术装备创新应用平台，结合市场需求，聚焦果蔬预冷、速冻、冷冻冷藏、冷藏运输与宅配、冷链信息化智能化等应用场景，集中优势力量，开展冷链装备研发和产业化应用。

专栏7 冷链物流设备更新工程

引导国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心等优先推广应用新型分级预冷装置、大容量冷却冷冻机械。鼓励冷链物流企业使用节能环保多温区冷藏车，推广新型保鲜减震包装材料、多温区陈列销售设备，提高冷链物流技术装备现代化水平。

(五) 打造消费品双向冷链物流新通道。

畅通高品质农产品上行通道。在现有农产品出村进城通道基础上，适应现代农业规模化、产业化发展趋势，发挥冷链物流对高品质农产品生产、流通、减损的支撑保障作用，按照“一村一品”、“一县一品”、“多品聚集”，发展“平台企业+农业基地”、“生鲜电商+产地直发”等新业态新模式，推动形成产销密切衔接、成本低、效率高的农产品出村进城新通道，促进冷链惠农、品牌兴农、特色富农。

完善高品质生鲜消费品下行通道。结合新型城镇化建设，促进消费品下乡进村通道升级，推动冷链物流服务网络向中小城镇和具备条件的农村地区下沉，加快推进“快递进村”工程，鼓励供销、邮政快递、交通运输、电商等企业共建共用冷链物流设施，打通高品质生鲜消费品下乡进村新通道，扩大生鲜等高品质消费品供给。

推动城乡冷链网络双向融合。鼓励大型生鲜电商、连锁商超等企业统筹建设城乡一体冷链物流网络，加大对中小城镇和农村冷链物流设施建设投入力度，加强城乡冷链设施对接，打造“上行下行一张网”，提高设施利用效率，促进城乡冷链物流双向均衡发展。建立城乡冷链网络协同机制，提高资源共享与优化配置效率。

专栏8 供销系统农产品冷链物流体系建设工程

聚焦农产品优势产区，依托供销系统县域城乡融合综合服务平台，按照“1个中心+N个田头保鲜仓”模式，建设600个县产地冷链物流中心，建设200个以中央厨房、生鲜电商等业务为重点的城市销地冷链物流中心，全面对接国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心等，建立供销系统公共农产品冷链物流服务体系。

(六) 构建产业融合发展新生态。

培育冷链物流产业生态。以国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心为核心，吸引商贸流通、农产品加工产业集聚发展，深化产业链上下游联动整合，强化农产品全产业链组织功能，打造冷链物流与产业融合发展生态圈。推进冷链物流计量测试中心建设。优化“冷链物流+”产业培育和发展环

境，创新“冷链物流+种养殖”、“冷链物流+农产品加工”、“冷链物流+新零售”等新业态、新场景。

构建生鲜食品供应链生态。鼓励龙头冷链物流企业、生鲜食品商贸流通企业加强战略合作，推动业务领域相互渗透，对接上游生产和终端消费，为客户提供集中采购、流通加工、共同配送全链条一站式服务。推动企业利用大数据发掘消费潜力、赋能上游生产，开展精准营销和个性化供应链服务，辅助生鲜食品生产加工企业和农产品生产主体合理安排计划、精准组织生产，推动生产、流通和冷链物流企业在融合发展中同步升级、同步增值、同步受益。

九、强化冷链物流全方位支撑

(一) 培育骨干企业。

支持冷链物流企业做大做强。积极培育发展第三方冷链物流企业，开展品牌创建工作，打造一批知名冷链物流服务品牌。鼓励冷链物流企业通过兼并重组、战略合作等方式优化整合资源，拓展服务网络，培育龙头冷链物流企业，提升市场集中度。鼓励大型生产、流通企业整合开放内部冷链物流资源，开展社会化服务。依法依规推动冷链物流平台企业发展，扩大冷链资源要素组织规模和范围，提升冷链物流组织化、规模化运营能力。

促进冷链物流企业网络化专业化发展。支持企业构建干支仓配一体的冷链物流服务网络，扩大业务覆盖范围，提升运行效率。鼓励大型综合物流企业发挥网络运营优势，对标国际先进水平，提升冷藏运输、冷藏保鲜、冷冻储存等基础服务专业化水准。围绕冷链细分领域、特定场景培育专业化冷链物流企业，提高精益化管理、精细化服务能力，满足不同冷链产品个性化、多元化冷链物流需求。

提升冷链物流企业国际竞争力。推动龙头冷链物流企业深度参与全球冷链产品生产和贸易组织，强化境内外冷链物流、采购分销等网络协同，延伸跨境电商、交易结算等服务，提升国际供应链管理



能力和国际竞争力。鼓励冷链物流企业与贸易企业等协同“出海”，围绕全球肉类、水果、水产品等优势产区，积极布局境外冷链物流设施，依托远洋海运、国际铁路联运班列、国际货运航空等开展国际冷链物流运作，构建国内外衔接的物流通道网络，提升冷链物流企业国际化发展水平。

专栏 9 骨干冷链物流企业培育工程

研究制定支持冷链物流发展的政策措施，支持符合条件的大型冷链物流企业开展国内国际资源整合、全链条冷链物流运作，培育一批具有较强国际竞争力的冷链物流企业集团。围绕冷链运输、仓储、配送等主要环节，以及肉类、水产品、乳品、医药产品等细分领域，培育一批专业化运作能力强的领军企业。鼓励冷链产品生产、流通和物流企业跨界融合，创新业态模式，优化供应链，延伸产业链，提升价值链，培育一批特色鲜明、创新发展的标杆企业。

(二) 健全标准体系。

加强冷链物流标准制修订。加强冷链基础通用标准和冷链基础设施、技术装备、作业流程、信息追溯等重点环节以及冷链物流绿色化、智慧化等重点领域标准制修订，加快填补标准空白。制定一批强制性国家标准，守好冷链产品安全底线。加强冷链物流推荐性国家标准、行业标准推陈出新，支持地方因地制宜制定符合发展需要的地方标准，鼓励高起点制定团体标准和企业标准。积极参与冷链物流国际标准化活动，推动国内国际标准接轨。

加强标准评估和执行力度。系统梳理现行冷链物流标准体系，加强评估和复审，及时修订或废止不适应经济社会发展需要、行业发展要求、技术进步趋势的标准，推动解决标准不统一、不衔接等问题。严格落实冷链物流强制性国家标准，强化推荐性国家标准、行业标准支撑与引导作用。充分发挥有关标准化技术委员会、行业协会、龙头企业作用，加强冷链物流标准宣贯，推动协同应用，提高推荐性标准采用水平。开展冷链物流标准监督检查和实施效果评价，充分发挥标准支撑冷链物流高质量发展作用。

专栏 10 冷链物流标准体系建设工程

研究建立冷链物流标准制修订工作机制，加强部门协调和政企沟通，2022 年底前完成现行冷链物流国家标准、行业标准、地方标准集中梳理工作，提出废止或制修订建议。结合标准梳理工作，在冷链物流设施、装备、载器具、标识、流程、管理与服务等领域，补充完善一批企业和行业急需的标准，形成全链条有机衔接的冷链物流标准体系。

(三) 完善统计体系。

加强行业统计监测。开展冷链物流行业调查，

全面掌握市场规模、行业结构、人员设施设备等情况。研究建立冷链物流行业统计制度，科学制定统计分类标准和指标体系，根据实际需要开展冷链物流统计试点。探索开展冷链物流行业普查调查。依托国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心、龙头冷链物流企业、冷链物流平台企业等，加强行业日常运行监测和分析研判。研究编制冷链物流发展综合性指数，科学、及时、全面反映行业发展现状和趋势，为政府部门政策制定和企业经营管理提供参考。

(四) 加强人才培养。

完善专业人才培养体系。支持有条件的普通本科院校和职业院校开设冷链物流相关专业或课程，重点培养冷链产品供应链管理、冷链物流系统规划、冷链物流技术和企业运营等方面的专业人才。鼓励高等院校深入对接行业需求，以应用为导向发展冷链物流继续教育。完善政产学研用结合的多层次冷链物流人才培养体系。开展多层次、宽领域国际交流合作，培养具有全球视野和国际供应链运作经验的高层次冷链物流人才。

健全专业技能培养培训模式。鼓励职业院校加强与冷链物流相关企业、行业协会合作，通过实训基地、订单班、新型学徒制培养、顶岗实习及建立产业学院等方式，强化冷链物流人才实践能力及创新创业能力培养。鼓励高等院校、行业协会分级分类开设冷链物流培训课程，促进从业人员知识更新与技能提升。

十、加强冷链物流全链条监管

(一) 健全监管制度。

加强法律制度建设。完善冷链物流监管法律法规，从准入要求、技术条件、设施设备、经营行为、人员管理、监督执法等方面明确各类市场主体权利、义务及相关管理部门职责要求，确保冷链物流各领域、各环节有法可依、有法必依。按照食品安全法、药品管理法、疫苗管理法等相关法律法规要求，细化配套规章和规范性文件，落实冷

链物流全链条保温、冷藏或冷冻设施设备使用和运行要求。

健全政府监管机制。建立统一领导、分工负责、分级管理的冷链物流监管机制，发挥政府监管的主体作用，进一步明确各有关部门监管职责，强化跨部门沟通协调，加大督促检查力度，确保各项监管制度严格执行到位。推动冷链产品检验检测检疫在生产、流通、消费全过程及跨区域信息互通、监管互认、执法互助。完善主管部门行政监管制度，分品类建立完善日常巡查、专项检查、飞行检查、重点检查、专家审查等相结合的检查制度，依法规范冷链物流各类市场主体经营活动。严格执行农产品、食品入市查验溯源凭证制度，不得收储无合法来源的农产品、食品。

（二）创新行业监管手段。

推进冷链物流智慧监管。引导企业按照规范化、标准化要求配备冷藏车定位跟踪以及全程温度自动监测、记录设备，在冷库、冷藏集装箱等设施中安装温湿度传感器、记录仪等监测设备，完善冷链物流温湿度监测和定位管控系统。研究建立冷链道路运输电子运单管理制度。加强冷链物流食品品质监测、仓储运输过程温湿度智能感知、卫星定位技术的应用，形成冷链物流智慧监测追溯系统，实现各环节数据实时监控和动态更新。加快区块链技术在冷链物流智慧监测追溯系统建设中的应用，提高追溯信息的真实性、及时性和可信度。逐步完善冷链追溯、运输监管等重要领域信息资源体系，基本掌握食品药品生产经营企业、冷库企业、运输企业、食用农产品批发市场、商场超市、生鲜电商等市场主体及资源底数。推动海关、市场监管、交通运输等跨部门协同监管和数据融合，依托全国进口冷链食品追溯监管平台形成全链条追溯体系，提升冷链监管效能。

建立以信用为基础的新型监管机制。发挥行业协会、第三方征信机构和各类信息平台作用，完善冷链物流企业服务评价体系。以冷链食品追溯为突破，形成以责任主体为核心的追溯闭环，对跨

部门、跨地域的全链条追溯数据进行大数据分析，为信用评价提供数据支撑。依托全国信用信息共享平台，加强冷链物流企业信用信息归集和共享，通过“信用中国”网站和国家企业信用信息公示系统依法向社会公开。加大公共信用综合评价、行业信用评价、市场化信用评价结果应用力度，推广信用承诺制，推进以信用风险为导向的分级分类监管，依法依规实施联合惩戒。

强化冷链物流社会监督。发挥社会媒体舆论监督作用，加大对冷链物流领域违法违规典型案件的曝光力度，强化警示作用。支持行业协会建立行业自律规范，引导企业共同打造和维护诚信合规的市场环境，推动行业规范有序发展。畅通消费者投诉举报渠道，建立举报人奖励机制，引导和鼓励群众参与冷链物流监督，营造社会共治氛围。

专栏 11 全国冷链食品追溯监管体系建设工程

依托现有全国进口冷链食品追溯管理平台，逐步将内贸冷链食品流通纳入追溯管理范围，同步完善地方进口冷链食品追溯管理平台功能，推动国家级、省级平台以及各类市场化平台间数据交换和信息共享，到 2025 年建成覆盖冷链产品重点品类、流通全链条、内外贸一体化的全国冷链食品追溯管理平台，形成各有关部门业务联动、协同处置和共治共享的冷链物流监管体系，实现多层次、多系统、跨区域冷链物流追溯闭环。

（三）强化检验检测检疫。

健全检验检测检疫体系。适应不同农产品检验检测检疫要求，完善覆盖从种养殖、加工到销售终端全链条以及冷链物流包装、运载工具、作业环境等全要素的检验检测检疫体系。加强检验检测检疫设施建设和设备配置，完善应急检验检测检疫预案，实行闭环式疫情防控管理，防范非洲猪瘟、新冠肺炎、禽流感等疫情扩散风险，提高重大公共卫生事件等应急处置能力。

提升检验检测检疫能力。围绕主要农产品产销区、集散地、口岸等，优化检验检测检疫站点布局，提高装备配备水平，增强冷链检验检测检疫能力。依托各地食品安全重点实验室，加强国家级、地区级食品安全专业技术机构冷链物流检验检测检疫能力建设。严格检验机构资质认定管理、跟踪评价和能力验证，强化冷链检验检测检疫专业技能培训。深化国际技术交流合作。

优化检验检测检疫流程。围绕农产品进出口，



优化提升口岸/属地检查、检疫处理、实验室检验等流程，鼓励企业提前申报，依托国际贸易“单一窗口”，推行检疫处理、检测结果无纸化传递。按照分类监管原则，针对不同监管对象和产品特点，优化放行模式，提高查验效率。支持农产品批发市场、冷链物流企业、屠宰加工企业等建设快检实验室，提升就近快速检测水平。推动各地冷链产品检验检测检疫信息共享、结果互认。

筑牢疫情外防输入防线。完善口岸城市防控措施，建立多点触发的监测预警机制，严格执行高风险岗位人员核酸检测等规定，切实做到闭环管理。针对冷链等可能引发的输入性疫情，排查入境、仓储、加工、运输、销售等环节，建立健全进口冻品集中监管制度，压实行业主管部门责任，健全进口冷链食品检验检疫制度，加强检验检疫结果、货物来源去向等关键数据共享，做到批批检测、件件消杀，全程可追溯、全链条监管，堵住疫情防控漏洞。

专栏 12 进口冷链食品预防性消毒优化工程
按照“安全、有效、快速、经济”原则开展口岸查验、交通运输、掏箱入库、批发零售等环节预防性全面消毒工作，推进全流程闭环管控可追溯。优化口岸冷链资源配置，依据冷链物流特点，在进口冷链食品首次与我境内人员接触前实施预防性全面消毒处理。加强部门协同配合，全力保障口岸通关效率，对进口冷链食品装载运输工具和包装原则上只进行一次预防性全面消毒，避免重复消毒，避免专为消毒作业实施掏箱、装箱，避免增加不必要的作业环节和成本，避免货物积压滞港影响物流和市场供应。推动冷链物流自动消杀设施设备、冷链安全消毒剂等研发和应用，创新消毒方式方法，优化消毒流程，提高消杀效率，保证受检进口冷链食品品质。

十一、实施保障

(一) 加强组织协调。

国家发展改革委要会同有关部门建立冷链物流发展协调推进工作机制，统筹推进重点工程落地，完善支撑政策，强化评估督导，协调解决跨部门、跨区域问题，保障规划有序实施。各省级人民政府要按照本规划确定的主要目标和重点任务，结合发展实际，统筹制定本地区冷链物流发展规划或实施方案。规划实施中涉及的重要政策、重大工程、重点项目要按程序报批。重大问题及时向国务院报告。

(二) 强化政策支持。

通过现有资金支持渠道，加强国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心等大型冷链物流设施建设。物流企业冷库仓储用地符合条件的，按规

定享受城镇土地使用税优惠政策。拓展冷链物流企业投融资渠道，鼓励银行业金融机构等对符合条件的冷链物流企业加大融资支持力度，完善配套金融服务。在严格落实永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界三条控制线基础上，大中城市要统筹做好冷链物流设施布局建设与国土空间等相关规划衔接，保障合理用地需求。严格落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策。落实农村建设的保鲜仓储设施用电价格支持政策，鼓励各地因地制宜出台支持城市配送冷藏车便利通行的政策。

(三) 优化营商环境。

各地区、各有关部门要按照“放管服”改革要求，在确保行业有序发展、市场规范运行基础上，深化体制机制改革，简化涉企事项审批流程，进一步简并资质证照，全面推广资质证照电子化，完善便利服务。在冷链物流领域探索推行“一照多址”，支持冷链物流企业网络化发展。

(四) 发挥协会作用。

鼓励冷链物流相关行业协会发挥桥梁纽带作用，开展冷链物流发展调查研究和政策宣贯，及时向有关政府部门反馈行业发展共性问题。支持行业协会统筹冷链物流不同领域、不同环节市场主体需求，开展业务技能培训，提高行业发展质量。鼓励行业协会深入开展冷链物流行业自律建设，倡导诚信经营规范经营，树立良好行业风气。

(五) 营造舆论环境。

加强冷链物流理念宣传和冷链知识科普教育，提高公众认知度、认可度，培养良好消费习惯和健康生活方式。提高冷链企业和从业人员产品质量安全意识，严格遵守冷链物流相关法律法规和操作规程，筑牢冷链产品质量安全防线。宣传推介一批冷链物流企业诚信经营、优质服务典型案例，营造行业发展良好环境。

附件：“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络布局示意图（略）

宁德市发展和改革委员会关于印发宁德市现代物流体系建设实施方案的通知

宁发改服务〔2021〕10号

各县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会，市直有关单位：

为贯彻落实省发改委关于推动全省现代物流体系建设的决策部署，加快构建我市现代物流体系，经市政府同意，现将《宁德市现代物流体系建设实施方案》印发给你们，请认真贯彻落实。

宁德市发展和改革委员会

2021年9月17日

（此件主动公开）

宁德市现代物流体系建设实施方案

为深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，全面落实党的十九届五中全会精神，进一步加快推进我市现代物流体系建设，积极服务并深度融合入新发展格局，努力推动宁德经济高质量发展超越。结合我市实际，制定本实施方案。

一、加强物流园区空间布局

加快布局宁德中心城区“3+2”的物流园区（“3”指漳湾临港物流园区、生产性物流聚集区和生活性物流园区，“2”指兰侨农贸市场、井上电商分拨配送中心），尽快出台漳湾临港工业物流园区规划，全力推进宁德水陆联运中心、漳湾临港公路南侧物流仓储等项目建设，推动港、产、城融合发展。建设生产性物流聚集区，推进安吉物流上汽宁德基地配套物流园区等项目建设，保障产业发展需要。同时，建设兰侨农贸市场与井上电商分拨配送中心，推进电商物流园、耀泰物流等项

目建设，更加合理衔接省际干线运输与城市配送。加速形成辐射内外、层级合理、有机衔接的物流体系空间格局，实现一二三产业的深度融合，推动服务业高质量发展。〔责任单位：市交通运输局、工信局、发改委、商务局、交投集团，有关县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

二、加快完善海港空港物流基础设施建设

按照打造规模化、集约化、专业化港区的要求，加快漳湾作业区连片公共码头、业主配套码头、三都澳深水航道二期工程等港区开发建设。全力推动漳湾作业区正式开放和三沙港区口岸建设。重点建设三都澳港区城澳作业区西1#泊位，漳湾作业区18~20号泊位、21号泊位，坪岗作业区4#、5#泊位等工程。完善港口后方集疏运体系，重点加快水陆联运中心、国际物流中心等项目建设进度。积极探索5G+MEC技术与智慧港口信息化建设，推



进通关便利化，提升港口现代化管理服务水平。加强与江西、湖南、浙南等地区的战略合作，联合开发建设“无水港”。鼓励发展船舶运输业及航运金融、航运经纪、航运咨询、航运信息服务等高端航运服务业。做好宁德通用机场和屏南县通用机场前期工作，提升临空经济发展水平。〔责任单位：市交通运输局、工信局、交投集团、宁德海关、福建省福州港口发展中心宁德分中心，有关县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

三、积极发展铁路公路交通物流

（一）积极推进高速公路服务区及落地互通提升示范工程建设。探索布局建设具备宣传地方特色文化、推介旅游景区景点路线、展示地方主导产业和优势产品、促进市际边贸合作等功能的高速公路主题服务区，探索打造福鼎沙埕湾、宁德北等高速公路落地互通物流园区。〔责任单位：市发改委、交通运输局、省高速公路管理公司宁德分公司，有关县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

（二）推进铁路大通道建设。围绕构建“一枢纽三纵三横九支线”区域铁路网，加快形成通往福州、温州、衢州、南平、丽水五个方向对外通道。加快推进宁德至福州长乐机场城际铁路建设。积极推进宁德至南平、南平（宁德）至丽水铁路前期工作。重点推进温福高铁建设，进一步形成联系长三角、珠三角的高标准客运通道。〔责任单位：市发改委，有关县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

（三）加快发展铁路物流。加强与国铁集团和南昌局集团公司的沟通协作，进一步提升宁德汽车基地铁路专用线物流功能。争取锂电池、硫酸等危险品铁路运输实现突破。加强与中铁特货合作，确保宁德陆港中欧班列、铁海联运班列等精品路线取得实质性进展。支持铁路沿线场站综合开发，加快建成漳湾、白马等货运铁路支线，吸引周边及

内陆省份货物以铁路方式在漳湾作业区进出。大力发展铁路集装箱多式联运，统筹布局铁路集装箱办理站，积极发展客运列车货运专柜加挂，加快形成点、线、网相互协调，技术设备先进，功能完善的铁路货运网络。支持铁路运输企业与港口、园区、大型制造企业、物流企业等开展合资合作。开行货物列车，积极推动港口、园区铁路自备线资源开放共享。〔责任单位：市发改委、交通运输局，有关县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

四、健全完善冷链物流基础设施

（一）促进冷链物流网络建设。加强冷链物流产业统筹规划。推动冷链物流与产业融合发展，提升完善冷链设施，支持大型冷库、原产地预冷库设施、信息平台等项目建设。推进冷链物流企业信息化与智能化建设。培育发展冷链物流龙头企业，依托特色生鲜农产品优势产区、集散地和消费市场，争取纳入全省供销系统骨干冷链物流设施网络。严格落实常态化疫情防控措施。加强对自宁德口岸进口冷链食品风险监测，坚决巩固来之不易的疫情防控成果。〔责任单位：市发改委、商务局、交通运输局、农业农村局、卫健委、供销社、宁德海关，有关县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

（二）推动冷链物流设施建设。围绕葡萄、海参、鲍鱼、大黄鱼等果蔬生鲜产品，创新“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”等冷链物流新模式。鼓励在食用菌、特色水果、大黄鱼、太子参、高山花卉等产地新建或改建保鲜库、变温库、气调库、立体自动化冷库等智能型高端冷藏设施。扶持生鲜农产品批发市场配建冷库冷藏设施，支持对原农产品批发市场升级改造，建成一批规模较大、功能完善，且能衔接生产、加工、批发、分销、零售等环节的区域冷链物流基地。加强生猪肉品冷链配送项目建设。推进农产品冷链物流园区建

设。对建成全国农产品产地冷藏保鲜整县推进试点并通过验收的，按照不超过建设设施总造价5%的标准，给予市级财政资金补贴（单个主体补贴规模最高不超过15万元）。对成功申报省级服务业发展引导资金的冷链物流项目，原则上按照项目总投资10%的标准，给予省级财政资金补贴（单个主体补贴规模最高不超过200万元）。〔责任单位：市农业农村局、商务局、发改委、财政局，有关县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

五、推动电商与快递物流协同发展

（一）加强电商与快递物流基础设施网络建设。积极引导电商企业与快递企业融合发展。完善电商与快递物流公共化、集约化网络布局，构建适应电子商务发展需要的集约高效的快递物流服务平台和配送网络，并将城市快递配送点纳入公共服务基础设施统一规划建设。优化城市配送货车通行服务、证件办理、停车管理、安全监管等工作。加快推进电商公共服务中心、农村电商运营中心、农村电商服务站等电商服务网络建设。促进开放式智能快递分拣系统建设，加快寿宁、柘荣等县级电商物流仓储中心建设，实施“交邮”“邮快”试点工作。加快推进农产品双向流通和快递电商下乡进村，将快递进村纳入电子商务进农村示范县专项资金补助范畴。健全以县级分拨中心、乡镇递送节点、村级公共服务点、农村综合服务社和农村益农信息社为支撑的农村配送网络，鼓励在村邮站、村级益农信息社叠加快递和电子商务服务功能。〔责任单位：市商务局、住建局、公安局、交通运输局、农业农村局、邮政管理局，各县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

（二）加快电商与快递物流园区建设。积极实施“电子商务载体建设工程”。立足当地产业资源和区位优势，鼓励通过政府引导、企业运作的方式，推动电子商务园区与快递物流园区融合发展。2022年前，各县（市、区）至少建设一个符合

本地发展需要的电商快递园区。加快培育具备仓配一体、智能分仓、快递集散、电子商务孵化、展示体验等功能的电子商务物流园、电子商务快递产业示范园建设。积极培育本土跨境电商综合服务企业建立综合服务平台，鼓励跨境电商企业发展B2B跨境电商业务，拓展9710（适用于“跨境电商B2B直接出口货物”的海关监管方式）、9810（适用于“跨境电商出口海外仓货物”的海关监管方式）报关监管模式。〔责任单位：市商务局、工信局、邮政管理局，各县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

（三）完善智能投递技术和设施。鼓励和支持我市企事业单位、社会团体、技术机构等共同制定市级住宅智能信箱包、智能快件箱管理服务标准，新建住宅小区应按标准设置信报箱或智能信箱包，做到同步规划、同步建设、同步施工。鼓励快递物流企业采用先进实用技术和装备，支持在社区、高等院校、商务中心等末端节点加快布局智能投递设施，鼓励有条件的老旧小区改造时补建智能信报（包）箱。〔责任单位：市商务局、市场监管局、住建局、自然资源局、发改委、邮政管理局，各县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

六、提升现代物流数字化智能化标准化发展水平

（一）加快物流企业数字化智能化改造提升。支持物流园区和大型仓储设施推广应用物联网技术，鼓励货运车辆加装智能设备。加快数字化终端设备的普及应用，实现物流信息采集标准化、处理电子化、交互自动化。积极发展机械化、智能化立体仓库，加快普及“信息系统+货架、托盘、叉车”的仓库基础技术配置，推动平层仓储设施向立体化网络结构升级。建立宁德开放式托盘运营管理平台，对接全国开放式托盘共用系统公共平台，促进标准托盘的循环共用。加强物流机器人、自动分拣设备等智能化物流装备的研发创新和推广应用。培育一批物流企业技术中心，支持具备条件的物流



企业申报高新技术企业。〔责任单位：市工信局、发改委、交通运输局、商务局，各县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

（二）推动物流企业业态和经营模式创新发展。推进运输、仓储、装卸、包装、配送等物流环节的智能化建设。加快培育形成“互联网+高效物流”，大力发展“互联网+”车货匹配、“互联网+”运力优化、“互联网+”运输协同、“互联网+”仓储交易等新业态、新模式。鼓励吸引国内外著名物流企业和重要物流平台来宁投资兴业，在闽设立全国或区域总部、区域平台或结算中心。加大物流骨干企业的培育扶持力度，支持物流龙头企业进行产业链整合，扶持更多企业获评国家3A级及以上物流企业。继续组织实施示范物流园区创建项目，培育建设一批布局集中、用地集约、功能集成的省级示范物流园区，积极培育物流业与制造业融合的创新示范企业。〔责任单位：市商务局、发改委、工信局、交通运输局，各县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

七、强化现代物流发展生产要素保障

（一）强化用地保障。结合市“十四五”总体规划编制，强化现代物流发展的统筹规划和项目谋划，优化发展布局，将物流园区和重点物流项目纳

入成片开发范围，保障现代物流重点建设项目的用地用林需求。为工业生产配套的仓储物流项目，执行工业用地政策，在符合规划的前提下，鼓励支持利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务。做好高速公路服务区、落地互通与城镇规划、市政配套的有效衔接，协调解决用地手续和不动产权登记等方面问题。〔责任单位：市自然资源局、住建局、工信局、交通运输局，各县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕

（二）加大财税金融支持。认真落实国家、省已出台的扶持现代物流业发展的相关税收优惠政策。缴纳城镇土地使用税、房产税确有困难的，按规定经有关部门审核后，可享受减免税优惠。至2022年底前，对物流企业大宗商品仓储设施用地，减按所属土地等级适用税额标准的50%计征城镇土地使用税。拓展物流企业融资渠道、降低融资成本，支持符合条件的物流项目争取地方政府专项债券。鼓励金融机构积极开展支持物流企业的信贷品种，开展首贷培植和信用贷款专项行动。〔责任单位：市财政局、金融办、发改委、人行宁德市中心支行、税务局，各县（市、区）人民政府、东侨经济技术开发区管委会〕





三明港务发展有限公司

公司成立于2011年1月27日，由厦门港务发展股份有限公司与福建三明生态工贸区生态新城集团有限公司共同出资组建，注册资本人民币13500万元。主要从事三明陆地港建设、经营；国际、国内货运代理、海铁联运；仓储服务；包装加工；物流配送；物流信息咨询服务；集装箱装卸；进出口拼箱服务；空箱堆存及维修；冷藏箱检测等业务。已培育形成了“六仓一中心一堆场”八种业态，即：海关监管仓、公共保税仓、供应链监管仓、城际货运中转仓、电商分拨中心、公共仓储、进口商品直销中心及具备报关查验、装拆箱、空箱堆存、冷藏箱等业务操作能力的集装箱堆场。园区已建设完善的物流信息平台，为企业提供全面的信息管理服务，同时已进行智能卡口建设及电子关锁系统，实现监管场所的高清车牌抓拍和自动放行控制。

项目运营以来稳步发展，与各大船东、关检、口岸办、外贸企业等单位密切合作，共同创造了跨关区集装箱转关、进口散货转关、海铁联运、区域通关、一体化通关、跨关区直通等多项福州关区的第一，使三明口岸成为福建省内陆口岸的先进，获得众多企业的一致好评与信任。

公司地址：福建三明沙县现代物流产业开发区金泉路2号三明陆地港
邮编：365050
电话：0598-5698788
传真：0598-5698788



福州世海国际物流有限公司

福州世海国际物流有限公司总部在福建福州，分公司在厦门口岸。荣誉资质：国家级3A物流企业、福建省国际货代协会副会长单位、NVOCC（无船承运人资格）证书（证书号：MOC-NV01673）、WIFFA(国际货代联合会)福州口岸会长单位。

世海物流在福州自营拖车和食检食品仓，为客户提供低成本高效的拖车仓库一条龙等个性化服务。同时，世海物流是多家国际一流国际货代的福州地区唯一代理（KUEHNE+NAGEL、BLU LOGISTICS、M+R、SENATOR等）。

海纳百川，有容乃大，世海团队努力提供最优的服务为客户服务！



仓库设备齐全，安装有5个全球眼及20个以上的高清定向探头，100%覆盖库区，实现全方位24小时监控。同时在库区设立独立门禁，所有进出库区的人员及车辆均需接受安防人员的检查，以保证货物进出的安全。拥有两台3吨级普通叉车，3台手动液压叉车。



公司地址：福州市鼓楼区五四路环球广场709单元

电话：0591-88018591 邮编：350003

网址：www.uml-china.com

电邮：shine.fang@uml-china.com

福建省宏捷物流有限公司



福建省宏捷物流有限公司是国家AAAA级物流企业，也是全国物流百强企业和全国物流先进企业，公司创立于1993年，经过多年的发展，已成长为集联运、仓储、配送、包装、报关、个性化物流方案设计等综合一体化的第三方物流企业。

公司以福州为中心，在全国主要大中型城市设有多家分支机构和配送网点，拥有充裕的仓库整合、车

辆调配、网络辐射能力；公司采用先进的物流配套技术软件，在福建省同业间率先启用GPS全球卫星定位货物追踪系统；在信息化方面，应用自主开发的物流信息管理系统，结合条形码信息技术，能够及时掌握仓库库存、货物流量、流向和车辆运行状况，并与相关客户接口实现信息共享。

凭借着完善的物流网络、强大的运输能力、高素质的服务团队和现代化的管理方式，公司长期为国内外多家大中型企业提供专业的公路运输、多式联运、货物存储、装卸、搬运、包装、配送、分拨、信息处理、国内国际货运代理、进出口代理等服务，并可根据客户的性质特点，量身定制专业化的物流整体解决方案，以低成本、低风险、高效率、高质量的物流服务，深得客户的好评和信赖。

公司地址：福州市晋安区福兴投资区福兴大道29号

联系方式：0591-28325555， 邮编：350014

网址：www.fjhongjie.com





福建八方物流股份有限公司

福建八方物流股份有限公司成立于2006年12月，是福建省港口集团旗下国有全资“AAAA级综合物流企业”，注册资本3亿元，资产总额11.3亿元，现有职工1200人，连续多年获全国先进物流企业，位列中国物流百强企业63位，跻身省级物流企业示范名单，是福建省物流协会副会长单位、福州市报关协会会长单位。

物流基础设施配套健全，自有标准化仓库超10万m²，保税仓1.5万m²，在福州市区、马尾、江阴、厦门、邵武、平潭运营标准化仓库17万m²；拥有福州口岸最大的箱管堆场，提供集装箱堆存、检验、修理、冷藏箱PTI、拖运、场内装拆箱及货物仓储一条龙服务。拥有东南沿海最大露天散货保税堆场——罗屿保税堆场及东吴保税堆场运营资质，面积27.6万m²；4.5万八方电商物流园即将建成投产。自有重型牵引车、吊车、罐车600台，并具备强大的外协运力资源管控能力，提供集装箱、散杂货、冷藏冷冻品、化工品等多种货品的门到门多式联运解决方案。更有自主研发的仓储、拼箱、拖车调度等生产管理系统的强力支撑，构建柔性供应链管理体系。

承载着建设港口物流供应链的使命，逐步形成以科技为支撑的临港物流、项目物流、民生物流、跨境电商四大核心业务协同发展的格局，业务网点覆盖全省及周边省份。

临港综合物流	项目物流	民生物流	跨境电商	智慧信息系统
 <ul style="list-style-type: none"> 港口转运疏运 船货代理 报关报检 堆场管理 保税仓储 运输配送 	 <ul style="list-style-type: none"> 汽车物流 大型设备 煤炭、钢铁 光电、化工 	 <ul style="list-style-type: none"> 冷链物流 生鲜集采配送 企事业福利采购 	 <ul style="list-style-type: none"> 电商仓储 国际物流 供应链服务 直播基地 电商新零售平台 	 <ul style="list-style-type: none"> 生产经营系统 安标信息系统 跨境电商通关服务平台 临港物流信息平台