

# 福建物流



<http://www.fj56.org>

福建省物流协会主办

FUJIAN LOGISTICS

2022年第6期（总第101期）



洞见时代 Explore Further Opportunities  
2022.12.15-17 Insight Into Times 探冬寻暖

2022第十六届中国冷链产业年会  
2022 (16th) China Cold Chain Industry Annual Conference

## 本期导读

- 国务院办公厅关于印发“十四五”现代物流发展规划的通知
- 福建省人民政府办公厅关于印发福建省贯彻“十四五”冷链物流发展规划实施方案的通知
- 福建省物流行业党建工作培训班在福州举办
- 省工信厅公布第二批国家A级物流企业培育对象名单 64家物流企业上榜
- 2022年福建企业100强榜单公布 协会多家会员单位榜上有名
- 2022年10-11月份福建省物流业景气指数（LPI）情况

2023



兔年吉祥

2023

HAPPY NEW YEAR'S DAY


# 新年祝福

时光荏苒，岁月悠悠。转眼间，我们已经告别极不平凡的2022年，跨入充满希望和期待的2023年。在这辞旧迎新时刻，我谨代表福建省物流协会向协会会员、向全省各级各部门领导、向关心支持福建省物流协会事业发展的朋友及业界同仁致以新年祝福。



2022年是党的二十大召开之年，是全面落实福建省第十一次党代会部署的开局之年，也是协会新一届理事会的起步之年。过去的一年，在省委、省政府的坚强领导下，我们积极应对国内物流要素成本上涨等巨大压力，坚持新发展理念，构建新发展格局，全省物流业呈现总体平稳、稳中有进的发展态势。

2023年是“十四五”规划的关键之年，我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领，紧紧围绕落实省委、省政府的决策部署，以推进全省物流业高质量发展为己任，以促进物流降本增效为目标，以更加坚定的思想自觉、精准务实的举措、真抓实干的劲头，坚定信心、真抓实干，在推动物流业高质量发展上闯出新路子，在构建新发展格局中展现新作为，共同为我省现代物流业发展做出新的更大贡献！

福建省物流协会会长   
2023年元月



12月7日，2022福建企业100强发布大会在莆田召开。会上发布了2022福建企业100强、福建制造业企业100强、福建服务业企业100强、福建战略性新兴产业企业100强四个榜单，协会多家会员单位上榜。



12月15日，由中国物流与采购联合会主办，中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会承办，福建省物流协会、厦门市物流协会支持的“2022第十六届中国冷链产业年会”在厦门召开。



**编委会主任：陈剑钟**

**编委会成员（按姓氏笔划排列）：** 王天峰 王辉萌 任祖明 庄江华

刘丹 刘用辉 刘奠军 李圆圆

杨升 杨高榕 吴岩松 吴诗辉

沈庆荣 张焯坤 陈炜 陈群

陈光忠 陈艳红 陈登辉 林福春

林嘉诚 罗巧华 金忠 胡煜斌

施运心 高仁杰 倪永壮 郭宇

郭斌 黄春锋 蔡远游 颜华锟

戴立军

**主编：林福春（兼）**

**执行副主编：沈绍钢**

**责任编辑：梁茂星**

**编辑：** 马玉水 叶菁 刘炜凡 肖舒平

吴国强 邱志源 何玉珍 沈章

林雪青 郑元锋 郑建新 宫国富

姚远方 郭文鑫

**校对：** 吴瑶 李洪洲

**法律顾问：** 陈大勇（执业律师）福建融成律师事务所

马铁明（执业律师）福建融成律师事务所

张起钻（执业律师）福建联合信实（三明）律师事务所

# CONTENTS

# 目 录

## 福建物流

主办：福建省物流协会

地址：福建省福州市东水路18号

东方花园1号楼102室

邮政编码：350001

电话：0591-87619437

传真：0591-87627580

投稿邮箱：fujianwuliu@163.com

QQ群号：92678637（福建省物流协会/FLA）

欢迎登陆《福建省物流产业服务网》

（中文网络实名）

Http:www.fj56.org

福建省物流协会微信公众号

（订阅号）：fjswlxh



手机扫描微信二维码即可关注协会官微！

### 敬告读者

本刊欢迎各会员单位，省内物流管理部门，各物流企业事业单位及业界人士提供行业新闻及有关文章。鉴于时间与水平所限，本刊在编印、采稿中难免有错漏之处，恳请读者谅解并不吝指正。

### 统计景气

2022年10-11月份福建省物流业景气指数（LPI）情况.....4

### 业界资讯

省交通运输厅组织召开南平洋坑码头竣工投产推进会.....7

福建省物流行业党建工作培训班在福州举办.....7

2022第十六届中国冷链产业年会在厦门召开.....7

2022亚洲物流航运及空运会议福建专场暨闽港供应链协作出海线上交流会举行.....8

省工信厅公布第二批国家A级物流企业培育对象名单 64家物流企业上榜.....9

2022年福建企业100强榜单公布 协会多家会员单位榜上有名.....10

厦门港出台水路运输业务奖补措施.....11

厦福泉国家综合货运枢纽补链强链工程启动.....11

晋江陆地港助力“泉州枢纽”入选2022年国家物流枢纽建设名单.....12

福州入选2022年全国供应链创新与应用示范城市.....13

宁德港务漳湾作业区集装箱堆场迎来首批空箱进场.....13

厦门外代开通“宜昌-厦门港”海铁联运新通道.....13

国内最大内贸集装箱船“中谷南宁”轮首航厦门港海通码头，船时效率创全港新高！.....14

中欧（厦门）班列白俄线首发.....14

福州首条自主投资建设铁路开工.....14

东南亚新线首航海天码头 厦门港迎来今年第15条RCEP新航线.....15

平潭港首条外贸内支线顺利开通.....15

闽江干流通航管理办法出台.....15

厦门连续四年获评十大海运集装箱口岸营商环境测评最佳成绩.....16

莆田国际陆港揭牌暨首票出口通关顺利举行.....16

福储益凤物流产业中心被编入《福州市城市商业网点规划（2021-2035年）》.....17

罗源湾北岸大型港口及加工物流区合作开发项目正式签约.....17

福建闽江干流正式恢复通航·····	18
福州港江阴港区迎国内最大内贸集装箱船·····	18
湄洲湾港罗屿码头装船机智能化系统投入运行·····	18

### viewpoints

何黎明：“十四五”现代物流高质量发展趋势方向·····	19
崔忠付：探冬寻暖 穿越周期·····	23

### policies and regulations

国务院办公厅关于印发“十四五”现代物流发展规划的通知·····	25
福建省人民政府办公厅关于印发福建省贯彻“十四五”冷链物流发展规划实施方案的通知·····	38
福建省交通运输厅 福建省发展和改革委员会 中国铁路南昌局集团有限公司关于印发福建省推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案（2021—2025年）的通知·····	45

### colorful reports

**封面：**12月15日，由中国物流与采购联合会主办，中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会承办，厦门光莆电子股份有限公司联合承办，福建省物流协会、厦门市物流协会支持的“2022第十六届中国冷链产业年会”在厦门召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席并发表讲话。

**封二-插一：**新年祝福

**插二：**12月15日，由中国物流与采购联合会主办，中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会承办，福建省物流协会、厦门市物流协会支持的“2022第十六届中国冷链产业年会”在厦门召开。

12月7日，2022福建企业100强发布大会在莆田召开。会上发布了2022福建企业100强、福建制造业企业100强、福建服务业企业100强、福建战略性新兴产业企业100强四个榜单，协会多家会员单位上榜。

**插三：**会员单位风采-福建省物资储运有限公司

**插四：**会员单位风采-福建鲲鹏供应链管理有限公司

**封三：**会员单位风采-安通控股股份有限公司

**封底：**会员单位风采-宁德市交投物流集团有限公司

（内部刊物 免费赠阅）





福建省物流协会发布

## 2022年10-11月份福建省物流业景气指数（LPI）情况

### 10月份福建省物流业景气指数（LPI）为52.2%

11月21日

10月份，福建省物流业景气指数（LPI）为52.2%，比上月下降了0.2个百分点，为52.2%，比上月下降了0.2个百分点，呈现继续下降的态势。12个分项指数“4升8降”，业务总量指数、新订单指数和主营业务利润指数均有所下降，业务活动预期指数下降相对最大；资金周转率指数和设备利用率指数有所上升。

1. 业务总量指数继续下行，行业差异较大。10月份，福建省业务总量指数为51.8%，比上月下降了0.3个百分点，连续两个月回调。分行业看，道路运输业、装卸搬运业业务总量指数有所下降，水路运输业、多式联运和运输代理业业务总量指数上升。其中道路运输业业务总量指数由9月的51.9%下降到本月的49.4%，下降2.5个百分点，跌至荣枯线以下。多式联运和运输代理业业务总量指数为53.2%，上升了6.7个百分点；水路运输业业务总量指数56.2%，上升了4.3个百分点。分企业等级看，5A级和4A级企业业务总量指数都有所下降，其中4A级企业指数从上月的54.5%降至本月的47.9%，下降6.6个百分点；3A级企业业务总量指数有所上升，为52.1%，上升了1.7个百分点。分区域看，沿海地区业务总量指数下降，内陆地区业务总量指数上升。沿海城市中厦门地区业务总量指数下降最为明显，10月份业务总量指数为42%，下降了18.6个百分点；泉州业务总量指数10月达到63.4%，上升了9.5个百分点。

2. 新订单指数小幅下降，行业分化较明显。10月份，福建省新订单指数为52%，比上月下降了0.2个百分点。分行业看，道路运输业新订单指数下降，水上运输业、多式联运和运输代理业、装卸搬运业新订单指数10月上升。10月的疫情对道路运输影响明显。分企业等级看，5A级和4A级企业新订单指数都有所下降，其中4A级企业指数从上月的58.5%降至本月的46.4%，降幅达12.1个百分点；3A级企业新订单指数有所上升，10月份为54.9%，上升了3.7个百分点。分区域看，沿海和内陆企业新订单均有下降。重点城市中福州和厦门新订单指数下降，泉州新订单指数有所上升；厦门10月新订单指数为46.3%，下降了9.4个百分点，降幅明显；泉州10月新订单指数62.7%，上升了8.8了百分点。

3. 企业从业人员指数略有上升。10月份，福建省从业人员指数为50.9%，比上月上升了0.1个百分点。分行业看，道路运输业和水路运输业从业人员指数呈下降走势，多式联运和运输代理业和装卸搬运业从业人员指数有所上升；装卸搬运业9月份明显下降后，10月回升了3.9个百分点，回升幅度较明显。分区域看，沿海地区从业人员指数上升，内陆地区指数下降。

4. 物流服务价格指数下降，主营业务成本指数上升，主营业务利润指数下降，企业盈利压力增大。10月份，福建省物流服务价格指数比上月下降



了0.4个百分点，为52.9%；主营业务利润指数是下降了0.3个百分点，为45.2%；主营业务成本指数为54.6%，比上月上升0.1个百分点。价格指数下降，成本指数上升，使得物流企业利润指数同步下降，表明物流企业盈利压力加大。

5.平均库存量指数与库存周转次数指数保持低位运行。10月份，福建省平均库存量指数为45.1%，较上月下降了0.1个百分点；库存周转次数指数为43.9%，较上月下降了0.1个百分点。两项指数继续在荣枯线下徘徊且近两个月持续走低，表明物流市场活跃度下降。

6.资金周转率和设备利用率指数均有上升。10月份，资金周转率指数为52.2%，比上月上升了0.3个百分点。设备利用率指数为53.6%，比上月上升了0.2个百分点。资金周转率指数和设备利用率指数上升表明物流企业经营效率有所提升。

7.业务活动预期指数有所下降，企业信心依然稳定。10月业务活动预期指数59.8%，比上月下降2.3个百分点。指数虽然依然处于高位，但为本年最低值。经历了全国大半年的疫情反复，物流企业的信心还处于稳定状态，但略微有所动摇。

## 11月份福建省物流业景气指数（LPI）为53.1%

12月21日

11月份，虽然福建省多地经历较严重的疫情爆发的影响，但物流业景气指数（LPI）呈现企稳回升的态势，为53.1%（见图1），环比上升了0.9个百分

点，12个分项指数“9升3降”，业务总量指数、库存周转次数、主营业务成本和主营业务利润指数均有较明显上升。

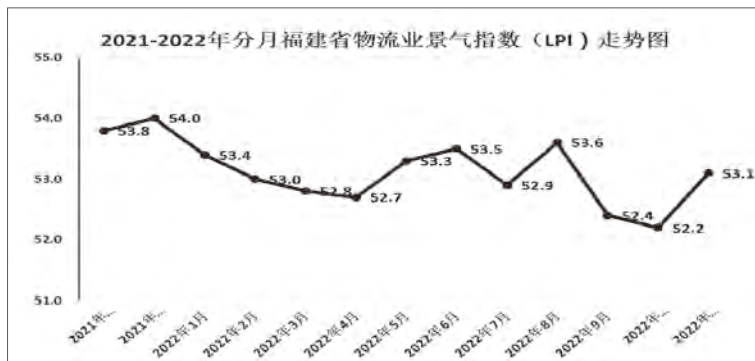


图1：2021年11月—2022年11月分月福建省物流业景气指数（LPI）走势图

1.业务总量指数企稳回升。11月份，福建省业务总量指数为53.2%，比上月上升了1.4个百分点，呈现企稳回升的迹象（见图2）。分行业看，道路运输业务总量指数有所下降，11月为47.5%，下降了1.9个百分点。水路运输业、多式联运和运输代理业、装卸搬运业业务总量指数均有上升；其中水路运输业业务总量指数达到64.9%，上升了8.7个百分点；多

式联运和运输代理业业务总量指数为66.7%，上升了13.4个百分点；装卸搬运业业务总量指数58.9%，上升了5.7个百分点。分区域看，沿海地区业务总量指数上升，内陆地区业务总量指数下降。沿海城市中厦门地区业务总量指数经历了10月的快速下降后，11月份反弹回55.2%，上升了13.2个百分点；泉州业务总量指数为56.1%，比上月下降了7.3个百分点。

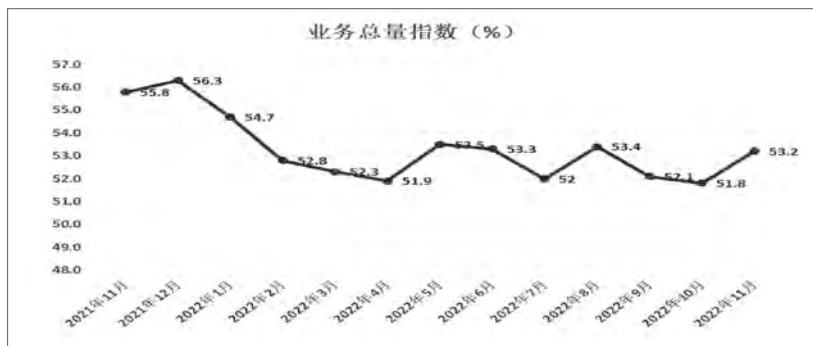


图2：2021年11月-2022年11月业务总量指数走势图

2.新订单指数上升，不同行业表现有所差异。11月份，福建省新订单指数为52.8%，比上月上升了0.8个百分点。分行业看，道路运输业、多式联运和运输代理业、装卸搬运业新订单指数有所上升，水上运输业新订单指数略有下降。其中多式联运和运输代理业新订单指数11月达到67.7%，上升了14.9个百分点，上升幅度最高。分企业等级看，5A级、4A级和2A级企业新订单指数都有所上升，3A级企业新订单指数下降。分区域看，沿海和内陆企业新订单均有上升。

3.企业从业人员指数保持稳定。11月份，福建省从业人员指数为50.8%，比上月小幅下降了0.1个百分点。分行业看，水路运输业、多式联运和运输代理业从业人员指数有所上升，道路运输业和装卸搬运业从业人员指数下降。但变化幅度均较小。分区域看，沿海地区从业人员指数下降，内陆地区指数上升。内陆企业从业人员指数由上月的46.7%上升到本月的50.6%，上升了3.9个百分点。

4.物流服务价格指数、主营业务成本指数和主营业务利润指数同步上升，企业盈利压力有所缓解。11月份，福建省物流服务价格指数比上月上升1.3个百分点，为54.2%；主营业务利润指数上升了2.4个百分点，为47.6%；主营业务成本指数（逆指标）为57.1%，比上月上升2.5个百分点。成本指数上升表明物流企业成本加大；但服务价格指数的上升，在一定程度上抵消了成本压力，企业利润指数有所上升。但由于利润指数仍处于荣枯线以下，表明物流企业经营压力依然较大。

5.平均库存量指数与库存周转次数指数保持低

位运行。11月份，福建省平均库存量指数为46.3%，较上月上升了1.2个百分点；库存周转次数指数为46.8%，较上月上升了2.9个百分点。两个指数长期在荣枯线下徘徊，但11月有所改善，表明物流市场活跃度有所上升。

6.资金周转率和设备利用率指数均有上升。11月份，资金周转率指数为52.9%，比上月上升了0.7个百分点。设备利用率指数为54.1%，比上月上升了0.5个百分点。资金周转率指数和设备利用率指数上升表明物流企业经营效率有所提升。

7.业务活动预期指数小幅下降，但企业信心依然稳定。11月业务活动预期指数59.6%，比上月小幅下降0.2个百分点。指数依然处于高位，但为本年最低值。经历了10月和11月疫情的明显反复，物流企业的信心依然处于稳定状态。

计量单位：%

	2022年11月	2022年10月	环比增减
物流业景气指数 (LPI)	53.1	52.2	0.9
业务总量	53.2	51.8	1.4
新订单 (客户需求)	52.8	52.0	0.8
平均库存量	46.3	45.1	1.2
库存周转次数	46.8	43.9	2.9
资金周转率	52.9	52.2	0.7
设备利用率	54.1	53.6	0.5
物流服务价格	54.2	52.9	1.3
主营业务利润	47.6	45.2	2.4
主营业务成本	57.1	54.6	2.5
固定资产投资完成额	40.9	41.0	-0.1
从业人员	50.8	50.9	-0.1
业务活动预期	59.6	59.8	-0.2

表1：2022年11月福建省物流业景气指数 (LPI) 环比变化情况

## 省交通运输厅组织召开南平洋坑码头竣工投产推进会

11月18日，省交通运输厅在南平组织召开南平洋坑码头竣工投产推进会。省交通运输厅党组成员、总工程师寇军，南平市政府党组成员、副市长何明星，省港口集团党委副书记、总经理陈乐章，省港口集团党委委员、副总经理黄循铖出席会议。

会议听取了省港航公司、南平市交通运输局关于南平洋坑11号泊位码头竣工投产筹备情况的汇报。会议强调，南平港延平新城港区洋坑作业区11号泊位建设作为被纳入省政府工作报告的重点项

目，至此攻坚收尾阶段，各单位要通力合作，组建专班，倒排计划，确保闽江航道年底恢复通航；各单位、各部门必须从“倒排工期、细化方案、专项推进、紧抓安全、保证运营”五大方面入手，充分调动各方资源，集中力量确保工程竣工验收；港口集团、港航公司要全力以赴推进工程建设进度，发挥全省最大港口运营商的优势，在项目竣工验收后尽快实现开港运营。

## 福建省物流行业党建工作培训班在福州举办

11月24日，全省物流行业党建工作培训班在福州召开，省交通运输厅党组成员、副厅长、省物流行业党委书记黄楠出席开班仪式并讲话。

黄楠副厅长充分肯定全省物流行业党建工作，实现了组织体系从“无”到“有”、行业底数由“少”到“多”、组织覆盖从“疏”到“密”、组织规则从“探索”到“规范”、工作开展由“单一”到“多元”的转变，取得了初步成效。

就进一步做好全省物流行业党建培训工作，黄楠副厅长提出三点要求。一要提高政治站位，充分认识举办培训班是引导非公物流行业健康发展、提升行业党建工作科学化水平、加强行业党建工作队伍建设的迫切需要。二要坚持学以致用，深耕非公

党建业务，发挥企业党组织实质作用，以新思考促进新突破，以新举措促进新提升，切实提高做好非公党建工作本领。三要珍惜培训机会，做到集中精力认真学、相互交流积极学、遵守规定安全学，严格落实疫情防控各项规定，确保学有所成、学有所获。

此次培训班围绕学习宣贯党的二十大精神、非公企业党建工作、物流行业党建工作实务等，邀请相关专家学者授课。期间，就如何提升“两个覆盖率”、如何推动党建与业务融合发展等，组织了座谈研讨。省物流行业党委各委员单位、省港航中心、省运输中心、各地市物流行业党委、省物流协会、省港口协会相关负责同志以及非公物流企业党组织代表等参加。

## 2022第十六届中国冷链产业年会在厦门召开

12月15日，由中国物流与采购联合会主办，中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会承办，厦门光莆电子股份有限公司联合承办，福建省物流协会、厦门市物流协会支持的“2022第十六届中国冷

链产业年会”在厦门召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席并发表讲话。

崔忠付表示，党的十八大以来，在总书记关于现代物流与供应链一系列重要讲话的指示指引下，



我国物流业发展进入快车道，社会物流总额由2012年的177万亿元，增长到2021年的335万亿元，成为全球最大物流市场。今年前10月份，全国社会物流总额为275.4万亿元，同比增长3.6%。物流业总收入为10.3万亿，同比增长5.8%。冷链物流作为保障民生食安的关键通路，冷链物流的提质增效是支撑国家经济建设的重要抓手。预计2022年我国冷链物流市场需求总量将突破3.2亿吨，同比增长6.6%。冷链物流市场规模达到4916亿元，同比增长7.2%。我国公共型冷库总容量将达2.1亿立方米，同比增长7.7%。我国冷藏车市场保有量将突破到38万辆，同比增长11.4%。

此次峰会上，崔忠付共同见证了中物联冷链委食品冷链消杀工作组成立、中物联冷链委&优合集团联合发布的《中国进口冷链食品二十年-水产篇》报告发布、中物联冷链委IP形象重磅发布、链库天使轮融资发布、2021-2022冷链行业多项荣誉发布等重磅环节。

《“十四五”冷链物流发展规划》发布以来，我国冷链物流在国家顶层设计的强指引下，稳链补强，创变升维。多地政府依托当地资源优势，积极推进冷链物流发展布局，链接上下游产业，建设以互联互通、高效协同为基础的现代冷链物流运营体系。

冷链物流高质量发展是促进消费升级、保障食品安全的重要手段。在双循环背景下，我国积极推动城乡冷链协同发展，加速双向通道建设，冷链物流布局呈现阶段性成效。

为凝聚行业发展新动能，深化企业协同发展新通道，2022第十六届中国冷链产业年会以“洞见时代·探冬寻暖”为主题，聚焦年度行业热点，共话行业未来发展，从行业发展的难点痛点出发，对行业问题及发展趋势进行深入探讨，力求突破瓶颈消除壁垒。在双循环背景下，加速双向通道建设，推动冷链物流“十四五”时期高质量发展，共谋产业升级之路。本次会议共吸引了来自冷链物流上下游五百余家优质企业，千余位嘉宾参会。

## 2022亚洲物流航运及空运会议福建专场暨闽港供应链协作出海线上交流会举行

11月22日下午，由福建省贸促会、香港贸易发展局主办，福建省物流协会协办的“2022亚洲物流航运及空运会议福建专场暨闽港供应链协作出海线上交流会”举行。

福建省贸促会副会长谢续华、香港贸发局福建代表郑佩珊女士在线并致辞，福建省物流协会会长陈剑钟、副会长兼秘书长林福春、监事长高仁杰、常务副秘书长沈绍钢，以及福建港口集团、象屿物流集团、建发物流集团、福州港务集团、厦门港务发展、万全物流、蓝海物流、宁德交投物流集团等大中型物流、供应链、贸易商代表以及部分专家学者共180余人出席线上交流会。

福建省贸促会副会长谢续华在致辞中首先提到特别感谢福建省物流协会的协助，联袂促进福建企

业与香港企业合作交流、拓展商机。谢续华表示，闽港交流合作源远流长。福建始终把加强闽港合作摆在全省对外开放工作中的重要地位。早在1997年香港回归时，福建省就率先成立了闽港经济合作促进委员会，促进闽港全方位多领域合作。习近平总书记任福建工作期间更是高度重视闽港交流合作，极具前瞻性地亲自谋划了闽港交流合作机制和平台载体，为我们留下了宝贵的思想精神财富和创新实践成果。当前，福建认真贯彻落实中国共产党第二十次全国代表大会精神和习近平总书记关于全面推进内地同香港互利合作的重要论述，深化闽港合作，挖掘数字经济、海洋经济、绿色经济发展新动能，加强产业链、供应链、物流链高质量合作对接，推动闽港“并船出海”，奏响新时代闽港合作

的华美乐章。希望闽港两地企业增强资源联动，提升贸易投资合作质量和水平，降低生产物流成本，提高发展效能，积极融入“一带一路”高质量发展，深度参与全球市场。

香港贸易发展局福建代表郑佩珊女士代表香港贸发局，向本次活动的合作单位福建省贸促会以及福建省物流协会的大力支持表示衷心的感谢，向出席交流会的各位企业代表和专家表示热烈的欢迎。郑佩珊女士提到国家“十四五”规划明确了支持香港提升国际航运和贸易中心以及国际航空枢纽地位。国际航运中心的功能定位是香港融入国家发展大局的重要方面，也是香港对国家发展价值的重要体现。此次香港贸发局与福建省贸促会、福建省物流协会携手合作，共同举办“2022亚洲物流航运及空运会议福建专场暨闽港供应链协作出海在线交流会”活动，旨在为福建企业提供一个国际性的平台，分享对全球物流、航运及空运业市场的最新分析及见解，了解物流、供应链及服务使用货主方的需求，为各类企业在转型升级及海外合作上给予协助，助力福建企业通过香港，发掘商机、应变而上。最后郑佩珊女士期待在国家新发展格局的引领下，闽港深化合作，互展所长，互惠共赢。

交流会上，同步在线观看第12届亚洲物流

航运及空运会议在香港会议展览中心举办的开幕仪式。香港特区政府财政司司长陈茂波出席会议并致辞。他称，国家“十四五”规划及粤港澳大湾区发展计划共同确认香港未来作为国际航运中心及首选的国际空运枢纽的角色。为了实现这些目标，香港将会继续融入国家整体经济发展大局，充分把握国家带给香港的无限机遇。香港贸发局主席林建岳在开幕仪式上致欢迎辞时表示，物流、海运及空运行业是世界互联互通的主要动力及支柱，尤其在现今日益全球化的世界，这些行业在稳定的环境中最能繁荣发展，而全球供应链的韧性及可持续性能确保其持续增长。过去三年疫情造成的中断及延误，凸显管理供应链的迫切性，让供应链能够更好地应对未来的挑战；世界贸易组织副总干事张向晨以视像形式发表主题演讲，提到目前全球有部分地区缺乏基础设施，对当地企业的运营造成挑战，例如运输成本上升，影响供应链畅顺稳定，他呼吁各个成员国加强合作，以解决供应链面临的问题。

随后，作为此次交流主要活动，来自国际四大会计师事务所之一毕马威的梅雅宁女士、全球不动产五大行戴德梁行的苏智渊先生、亚洲领先的商业咨询服务商瑞丰德永的吴脉文女士分别作专题演讲及线上参会代表互动交流。

## 省工信厅公布第二批国家A级物流企业培育对象名单 64家物流企业上榜

11月28日，省工信厅公布第二批国家A级物流企业培育对象名单。培育对象名单在福建省物流协会和省内各地市物流协会推荐基础上，省工信厅经研究，确定福州盛丰运输有限公司等64家企业为第二批国家

A级物流企业培育对象。同时要求列入培育的企业进一步完善设施建设、丰富服务模式、提升服务能力，尽快达到国家A级物流企业的认定或升级条件。

### 第二批国家A级物流企业培育名单

福州盛丰运输有限公司  
福建善祥物流有限公司

福建省顺翔农产品冷链物流有限公司  
福建畅翔物流有限公司



福州港马尾港务有限公司  
福建省万隆港铁多式联运有限责任公司  
福建省祥通运输有限公司  
福州景通物流有限公司  
福建可门港物流有限责任公司  
福建盛丰物流有限公司  
长春藤供应链管理（厦门）有限公司  
厦门盛丰物流有限公司  
厦门万翔物流管理有限公司  
福建万翔现代物流有限公司  
元翔空运货站（厦门）有限公司  
厦门嘉功物流有限公司  
厦门汉航物流有限公司  
厦门港海沧集装箱查验服务有限公司  
厦门中泓基国际货运代理有限公司  
漳州市永信物流有限公司  
福建胖虎物流有限公司  
福建闽昌物流有限公司  
福建瑞丰快递有限公司  
福建艾城物流有限公司  
石狮市华锦码头储运有限公司  
福建省世运物流有限公司  
福建中通云仓科技有限公司  
百琪物流科技有限公司  
泉州港口物流有限公司  
泉州港务集团有限公司  
三明市奕淇物流有限公司  
三明市强运物流有限公司  
三明市福源通物流有限公司  
腾顺（福建）危险货物运输有限公司

将乐县汉宇物流有限公司  
福建环亚物流有限公司  
三明安速达物流有限公司  
三明嘉鹏物流有限公司  
福建省速天捷汽车运输有限公司  
八方物流（莆田）有限公司  
建瓯市源达物流有限公司  
南平市飞力士现代物流产业园有限公司  
南平市众配物流有限公司  
南平市蚂蚁帮快递有限公司  
建瓯市奔腾物流有限公司  
福建省建瓯市国标物流有限公司  
邵武市永诚物流有限公司  
福建长盛通达物流有限公司  
中危（福建）供应链管理有限公司  
龙岩市闽进物流有限公司  
龙岩市红进物流有限公司  
福建信运冷藏物流有限公司  
福建龙岩卓信物流有限公司  
福建利华物流有限责任公司  
安吉汽车物流（福建）有限公司  
福安市泓闽物流有限公司  
安吉智行物流（福建）有限公司  
宁德市交投物流集团有限公司  
宁德市交投物流产业园管理有限公司  
宁德市旭日东升供应链管理有限公司  
福建省双一物流有限公司  
宁德港务集团有限公司  
宁德市交投信达物流有限公司  
平潭综合实验区岚台物流有限公司

## 2022年福建企业100强榜单公布 协会多家会员单位榜上有名

12月7日，2022福建企业100强发布大会在莆田召开。会上发布了2022福建企业100强、福建制造业企业100强、福建服务业企业100强、福建战略性新兴产业

企业100强四个榜单。

协会多家会员单位上榜，分别有福建省港口集团有限责任公司（会长单位）、厦门航空有限公司

(副会长单位)、宁德时代新能源科技股份有限公司(理事单位)等单位入选2022福建100强企业榜单;厦门港务控股集团有限公司(副会长单位)、厦门航空有限公司(副会长单位)、福建好运联联信息科技有限公司(副会长单位)、平安银行股份有限公司福州分行(理事单位)等单位上榜2022福建服务业企业100强。

为贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神,落实省委、省政府的决策部署,持续树立我省大型企业标杆,发挥大型企业龙头带动作用,有效促进我省企业做大做强,依照中

国企业联合会研究发布“中国企业500强”的做法,以2021年企业营业收入为基本标准,综合参考企业的其他经营指标,福建省企业与企业家联合会和福建省广播影视集团、福建社会科学院联合开展了2022福建企业100强研究排序。

从2022福建企业100强榜单来看,尽管2021年受新冠肺炎疫情影响,全球各主要经济体均出现经济增速骤降、失业率上升、贸易与跨境投资减少,企业面临着生产端“断供”和需求端“萎缩”的双重挤压,但福建大企业整体规模和效益增长态势良好。

## 厦门港出台水路运输业务奖补措施

11月16日,《厦门港口管理局关于加快推进水路运输业务发展的若干措施》出台。《措施》明确,厦门港水路运输企业新增船舶运力或者提高船舶周转效率,可根据贡献度获得相应的奖励或补助,年度奖补资金总额可达7000万元。

《措施》自2023年1月1日起实施,针对新增船舶运力予以直补奖励或融资补助(二选一,申请企业不重复享受)。其中,对在厦门市注册的水路运输企业新建或从外市购置符合一定条件、自有并合法经营、船龄在10年及以内的船舶,给予一次性奖

励100元/载重吨,或每年按照贷款金额的2%给予补助,补贴期限为5年,且平均每载重吨补贴最高不超过175元。而针对10年以上、15年及以内船龄的船舶,《措施》将按80元/载重吨的标准给予一次性奖励。

“符合一定条件”的船舶,指普通货运船舶10000载重吨以上、其他专业运输船舶单船6000载重吨以上的非老旧运输船舶(船龄15年及以内),且船舶经营人为在厦门市注册的水路运输企业。

## 厦福泉国家综合货运枢纽补链强链工程启动

从省交通运输厅获悉,近日国家提前下达第一批车辆购置税收入补助地方资金,支持我省建设厦门、福州、泉州国家综合货运枢纽补链强链工程。

据了解,这项重大交通工程计划实施时间3年,预计完成投资超过200亿元,重点建设一批综合货运枢纽、集疏运、装备升级以及信息化项目。同时,为支撑打造厦福泉国家综合货运枢纽,我省将建

设一批港口泊位、机场等重大交通枢纽以及铁路干线、高速公路等通道项目,预计总投资超过1000亿元。建成后,综合货运枢纽在立体综合交通网上的重要作用将得到进一步强化,促进多式联运融合发展,提高运输效率,降低货运成本,形成资金流、信息流、商贸流等多方面集聚效应,辐射带动区域经济高质量发展。



据悉，这一工程着力打造陆海内外联动、东西双向互济的“一廊两群九组团”综合货运枢纽体系：一廊为厦福泉沿海交通经济走廊，两群分别为厦泉综合货运枢纽集群、福州综合货运枢纽集群，九组团则为厦门前场-海沧水铁联运组团、东渡自贸区水铁空联运组团、翔安水陆空联运组团；福州罗源湾-现代物流城水铁公联运组团、江阴水铁联运组团、福州空港-松下港水空公联运组团；泉州泉港-惠安水铁联运组团、晋江-石狮水铁空联运组团、安溪-永春-德化公铁联运组团。

接下来我省将重点推动基础设施及装备硬联通、规则标准及服务软联通、建立健全一体化运营机制等重点工作。

我省将完善厦泉、福州两大综合货运枢纽集群功能体系，推进铁水联运、陆空联运以及公铁联运综合货运枢纽建设。优化完善厦泉、福州两大综合货运枢纽集群枢纽港站集疏运体系，提升集疏运通道运能运力，畅通组团枢纽港站便捷联系。加快更

新升级货运技术装备，促进枢纽智慧、绿色发展。

我省加快多式联运信息互联互通，加强港铁数据综合应用、陆空信息互联互通。拓展多式联运服务网络，打造衔接“海丝”“陆丝”核心区的国际铁水联运网络、融入“全球123快货物流圈”的国际陆空联运网络。丰富联运服务产品供给，推进闽台两岸供应链深度融合，强化应急物流体系建设，大力培育发展枢纽经济。建立健全联运标准和规则，提升物流标准化水平，持续推进“一单制”发展。

我省将深化枢纽共建共享，形成综合货运枢纽发展共同体，为海峡西岸城市群一体化发展提供创新和实践经验。加强跨区域联动发展，深化九大组团与内陆腹地城市物流通道联系，强化与“海丝”沿线地区物流合作。巩固提升两岸物流链，打造跨境电商供应链，构建区域性航空冷链物流中转中心。推进贸易物流便利化，推进国际邮件、国际快件、跨境电商三类通关模式“三关合一”，加强电子口岸功能建设。

## 晋江陆地港助力“泉州枢纽”入选2022年国家物流枢纽建设名单

近日，国家发展改革委发布2022年国家物流枢纽建设名单，泉州商贸服务型国家物流枢纽（简称“泉州枢纽”）成功入选，系本次福建省唯一入选的国家物流枢纽。

晋江陆地港是我省四大陆地港（晋江、龙岩、武夷山、三明）之一，也是泉州枢纽的主要园区和牵头单位。在省、市商务（口岸）部门的指导支持下，晋江陆地港以创新的“超港口”模式，汇集海陆空铁邮多式联运资源，为泉州外向型企业搭建起了多元化的通关服务平台以及内连外通的现代化国际物流大通道。一是拥有国际港口代码，创新性开通经厦门港通往全球各地的公海联运一体化通关模式，其成熟的运营模式带动保税物流片区在国际贸

易、国际物流等基础设施建设运营进行模式复制，并吸引区域分拨和城市配送等联盟合作单位共同推进枢纽建设，完善枢纽设施功能。二是拥有泉州国际邮件互换局、国际快件监管中心，联动机场常态化发展跨境电商，运营国际货运包机，有力地促进了泉州轻工产业的国际化发展。三是服务泉州贸工一体经济发展，重点围绕纺织鞋服、食品纸业等千亿级产业集群，为相关产业提供一体化的供应链解决方案及一站式物流服务方案。

当下，晋江陆地港正在整合普洛斯、福厦铁路预留货运站等周边空间设施，实现空间连片和业务一体化运作，总面积1372亩，有效发挥支撑发展服务实体经济效能。未来，将依托国家“一带一路”



战略布局，不断深化平台的服务功能，通过内外贸融合发展，形成高效率、低成本、网络化的国内国际商贸物流体系，为整个大市场建设提供支撑，推

动枢纽设施共建共享共用，助力泉州枢纽成为21世纪海上丝绸之路物流门户枢纽。

## 福州入选2022年全国供应链创新与应用示范城市

11月4日，商务部、工业和信息化部、生态环境部等8单位联合公布2022年全国供应链创新与应用示范城市和示范企业名单。福州等15个城市入选2022年全国供应链创新与应用示范城市，总部在福建的福建永辉彩食鲜供应链管理有限公司、厦门安踏有限公司、厦门航空有限公司、厦门嘉晟供应链股份有限公司、厦门见福连锁管理有限公司、厦门钨业股份有限

公司、万全速配网络科技有限公司等7家企业入选供应链创新与应用示范企业。

据了解，入选2022年全国供应链创新与应用示范城市名单的15个城市分别为：天津、石家庄、包头、哈尔滨、舟山、蚌埠、福州、济南、寿光、郑州、江门、成都、昆明、西安、银川。另外有106家企业入选2022年全国供应链创新与应用示范企业名单。

## 宁德港务漳湾作业区集装箱堆场迎来首批空箱进场

10月31日，50个长荣海运集装箱经拖车运输至港区后方堆场，并卸至指定区域。这是漳湾作业区新建集装箱堆场后首次迎来空箱进场，也标志着世界知名航运企业长荣海运正式入驻宁德开展集装箱业务。

新建集装箱堆场于8月31日正式投入运营，位于漳湾作业区7-10号泊位陆域后方，年设计堆存能力约为4.7万标箱（空箱），系宁德港务集团所属宁德市

兴港港务有限公司与福州保税区外代仓储贸易有限公司共同合作运营。新堆场依托漳湾作业区优越的地理位置、临港工业布局和日益完善的集疏运体系，主要面向各航运公司，开展集装箱流转、堆存、检验以及修理等业务，对补齐宁德港集装箱产业链条，提升港航资源配套能级，吸引各航运公司来宁开展集装箱业务，提升集装箱吞吐量，具有重要作用。

## 厦门外代开通“宜昌-厦门港”海铁联运新通道

为进一步推进区域协调发展的战略部署，厦门外代在海铁联运业务上不断突破创新、思考优化区域联运通道布局，成立华中区域总部，管辖范围辐射江西、湖南及湖北地区。11月1日，一列装载卫浴器具等货物的列车从湖北宜昌东站驶出，这批货物将通过厦门港直运至韩国釜山，全程最快6天。

本次业务由厦门外代与海丰集运、中铁国际多式联运有限公司武汉分公司共同合作，客户可在内陆直

接申请用箱，第一时间完成提箱并装柜，既节省了空箱转驳时间及成本，又解决了内陆用箱等问题。

该批货物的顺利发运，标志着厦门外代继“武汉-厦门港”、“麻城-厦门港”海铁联运通道开通之后，在湖北省又添一条新路线，也是厦门港与湖北铁路单位、海丰集运共同携手，整合发挥各方优势资源，为客户量身定制一体化物流解决方案的又一次成功实践。



## 国内最大内贸集装箱船“中谷南宁”轮首航厦门港海通码头，船时效率创全港新高！

11月19日上午，国内最大内贸集装箱船“中谷南宁”轮首航厦门港海通码头。厦门港口管理局、中谷海运集团、厦门港务控股集团等单位领导出席，共同见证此次成功首航。

“中谷南宁”轮总长约228米，型宽40米，轮载重量约89200吨，最大载箱量达到4636个标准集装箱。作为中谷海运推动沿线港口“散改集”业务的重要引擎，“中谷南宁”轮此次从广西钦州港出发，在挂靠厦门港作业之后，将北上前往山东日照港。本次船舶装卸船时效率达238.19箱/小时，桥吊单机52.11

箱/小时，单小时作业量最高323自然箱，创造了厦门港内贸船舶作业船时新高！

厦门港务控股集团将持续围绕“一带一路”“南北海上大通道”和新发展格局，携手航运企业不断丰富内贸航线布局，鼓励干线与支线航企继续构建以厦门港为中心的支线服务网络，加密省内支线航班，加大跨省支线投入，进一步延伸厦门港的海向腹地，促进更多货源向厦门港聚集，助力厦门港内贸集装箱区域枢纽港的建设，携手航方合作伙伴，共同描绘厦门港航运事业新蓝图。

## 中欧（厦门）班列白俄线首发

11月20日，一列满载货物的中欧（厦门）班列从厦门自贸片区海沧站缓缓驶出，经阿拉山口出境，预计16天后抵达白俄罗斯明斯克。这是首趟直达白俄罗斯明斯克的中欧（厦门）班列，也意味着中欧（厦门）班列再添新路线。

本次开行的中欧班列（厦门—明斯克）运载50个大柜，满载办公用品、休闲鞋、厨具、发电机等货品，运载货值超300万美元。白俄线的开通，为厦门企业外贸全球化发展增添了一条新的国际物流便捷通道。

7年来，中欧（厦门）班列着力建通道、搭平台，做大商流、物流、资金流和信息流，已成为多程

满载常态运行的探路者。此次开通至白俄罗斯明斯克新路线，是中欧（厦门）班列继波兰罗兹、马拉、波兹南，德国汉堡、杜伊斯堡，匈牙利布达佩斯，俄罗斯莫斯科，哈萨克斯坦阿拉木图，乌兹别克斯坦塔什干等线路开行后的又一次线路提升，将大幅增强班列业务板块辐射面，有效拓展厦门区域合作空间，增强我省的物流区域竞争力，为做大做强区域物流产业和打造东南沿海区域物流中心提供新动能。

目前，中欧（厦门）班列已实现常态化运营，成了跨越海峡、横贯亚欧大陆的国家物流新通道。

## 福州首条自主投资建设铁路开工

11月22日，福州首条自主投资建设的铁路——福州港口后方铁路正式开工建设。该铁路建成通车后，将解决福州港口后方货物运输问题，增强港口海铁联运能力，打通福州现代物流城铁路运输的“最后一公

里”。

据了解，福州港口后方铁路全长约72公里，设计时速100公里，途经闽侯县、晋安区、连江县，共设杜坞站、樟林站、透堡站和新建福州物流城站等4座

车站，计划工期4年半。

福州市交通运输局综合协调处处长陈斯春表示，港后铁路将连通向莆铁路、峰福铁路、福厦高铁和温福铁路，使福建省沿海罗源、可门港接入国家铁路

网，货运能力由之前的500万吨提升至3000万吨。与此同时，该铁路还将承接可门港、江阴港、松下港、丹阳物流中心站及枢纽内各方向货运物流。

## 东南亚新线首航海天码头 厦门港迎来今年第15条RCEP新航线

2022年是RCEP航线生效的开篇之年，厦门港RCEP航线发展势头良好，航线网络不断完善。12月5日，随着以星航运东南亚线CT3旗下“金星·布尔”轮成功首航厦门港海天码头，至此厦门港正式迎来今年第15条RCEP新航线。

以星航运作为厦门港重要的合作伙伴，长期支持厦门港国际中转枢纽港建设，不断增加东南亚、韩国在厦门港的航线网络布局，持续优化国际中转路径，加强在厦门港的国际中转优势。特别是近期开通的韩

国线KRX双挂，预计将为厦门港带来超5000标箱的年度国际中转增量。通过空箱调运项目战略合作，以星航运2022年在厦门港的空箱出口量已远超去年。

在厦门海关的大力支持下，厦门港务控股集团旗下集装箱码头集团积极贯彻落实“提高效率、提升效能、提增效益”行动方案，坚持为电商快线提供最优质的港口服务。为满足电商客户周末集货需求，公司积极协调，灵活调整船舶泊位窗口工作时间，保证码头装卸效率，确保船舶按时开航。

## 平潭港首条外贸内支线顺利开通

12月6日23时许，“东方吉”号集装箱货轮靠泊平潭港金井港区4#泊位，此举标志着“江阴—平潭”外贸内支线航线正式开通，这是平潭港成为CMA干线新港口的首条外贸内支线航线，是平潭港首次进口东南亚地区货物。

首条外贸内支线航线的顺利开通，是平潭港务积极构建国际、台湾地区双向外贸货运业务发展的

重要体现，是平潭港与省内港口融合发展结出的崭新硕果，为推动平潭外贸开放打下了坚实基础。下一步，平潭港务将与江阴港、船公司密切配合、通力协作，共同保障“江阴—平潭”外贸内支线航线顺利运营，并不断提升航线服务水平，优化港区物流运转模式，加强与集团内部单位合作，为福建港口高质量发展贡献力量。

## 闽江干流通航管理办法出台

12月7日，省交通运输厅印发《闽江干流通航管理办法（试行）》，为即将恢复的闽江干流全线通航保驾护航，促进闽江航运经济带加快发展。

加强闽江干流航道管理养护工作，沿线的福州

市、宁德市、南平市、三明市交通部门应制定养护计划并组织实施，定期开展航道例行养护巡查及扫测，及时发布航道通告和航行通（警）告。加大水上交通安全执法力度，依法惩处违法违规行为，维

护通航秩序，保障通航安全。

《办法》明确了通航建筑物运行方式和管理职责，要求运行单位制定实施运行管理制度及操作规程，编制年度运行方案，负责船舶过闸调度及过闸期间的安全管理，开展通航建筑物日常监测和养护工作。其中，水口船闸和升船机遵循满闸放行原则，北溪船闸遵循达三分之二闸及以上放行原则，在过闸船舶少、不满足放行原则时，船舶等候时间一般不超过2小时。

船舶经营者应依法从事水路运输经营，按照船舶核定载客定额或者载重量载运旅客、货物，航行

船舶须持有船舶登记证书、检验证书、防治船舶污染内河水域环境文书等相关证书。船舶经过桥梁、架空管线等过河建筑物水域时，应当按照规定保留足够的富裕高度，禁止在桥区单线航道内交会，上行船应在单线通航水域下方等候下行船驶过。

据了解，闽江干流复航第一阶段是从南平延福门到闽江口，航道总长超过200公里，预计近期全线恢复通航。闽江干流复航后，500吨货船可以直接从南平运往闽江口，并通过闽江口的外贸码头将货物销往世界各地。

## 厦门连续四年获评十大海运集装箱口岸营商环境测评最佳成绩

12月9日，“2022年十大海运集装箱口岸营商环境测评”结果在“中国关务大会”上发布。厦门综合得分位居前列，与天津、青岛、上海、宁波、广州（排名不分先后）同属测评最高星级——四星级。

据悉，该测评围绕跨境贸易口岸成本、时效、监管环境、商事服务、信息化及其他配套等6个一级指标和19个二级指标开展，已连续举办四年。厦门口岸连续四年获得此项测评最佳成绩：2019年和2020年均为第一，2021年和2022年均为最高星级四星级。

今年，厦门市首次被列入海关总署，促进跨境贸易便利化专项行动城市。为推动厦门港口高质量发展，厦门口岸各相关单位联合成立了厦门港口通关环境优化提升工作专班，通过提升通关便利与时效、优化国际集装箱中转流程、提升口岸服务与配套能力、深化口岸数字化建设等四个方面，推出21项具体措施，在提升通关时效、降低港口成本、强化防疫保障、优化国际中转工作机制、提升口岸服务水平、便利化与数字化建设等各方面取得切实成效，有效解决企业难题，打造一流口岸营商环境。

## 莆田国际陆港揭牌暨首票出口通关顺利举行

12月12日下午，莆田国际陆港揭牌暨首票出口通关仪式在莆田市跨境电商监管中心举行。省商务厅厅长黄河明，莆田市委副书记、市长林旭阳，福州海关副关长、党委委员、一级巡视员林跃飞，福建港口集团党委副书记、总经理陈乐章，莆田市人民政府副市长林韶雯，莆田市人民政府秘书长杨兴斌等领导出席活动并为陆港揭牌。福建八方物流党委书记、董事长杨升和党委委员、副总经理冯敏一同参加活动。来自莆田市70多家外贸、电商、物流

企业代表，跨境电商协会、进出口商会等各大协会组织代表及省市新闻媒体代表共同参加。

港口集团陈乐章总经理在致辞中表示为进一步发挥货运交通枢纽作用，更好促进货物集散，吸引更多产业项目落地，我们与莆田市共同提出，在莆田跨境电商监管中心基础上，升级打造“莆田国际陆港”，这标志着莆田将再添一个特色鲜明、功能突出的新的对外开放平台，莆田国际陆港必将迎来高速发展的新时代。福州海关副关长林跃飞、莆田

市人民政府副市长林韶雯也相继为活动致辞。

现场，福建八方物流权属莆田跨境通与8家外贸、电商及物流企业代表签订了战略合作协议，签约项目涉及陆港功能配套、物流仓储等多个领域，实现资源共享、优势互补，共同探索物流合作新模式。莆田海关、莆田市税务局和中国人民银行莆田市中心支行等相关部门对最新的政策进行解读。

各领导和代表参观莆田跨境通新零售直播基地，实地考察陆港配套项目数字经济生态园。下一步，数字经济生态园将引入中国互联网发展基金会、百度AI大数据标注基地、抖音、快手、亚马逊、Shopee、Lazada

等官方平台入驻，定位于集学习、创业、生活、网红小商业一体化的打卡新模式产业园。

下午4点整，一辆满载货物的货柜车徐徐驶向监管中心卡口，这是莆田国际陆港落地以来首票出口通关的货物。该批货物来自城厢区的福建省莆田富力进出口有限公司，商品为鞋子，共计1188件，货重4.455吨，将通过厦门远海码头发往目的地美国。该票货物的顺利通关，标志着莆田国际陆港正式运行，为莆田市融入国内国际双循环相互促进的新发展格局注入强大动能，进一步助力莆田跨境电商高质量发展。

## 福储益凤物流产业中心被编入《福州市城市商业网点规划（2021-2035年）》

12月14日，福州市人民政府办公厅印发了《福州市城市商业网点规划（2021-2035年）》，《规划》提出推进重点商贸物流项目建设工作，支持福储益凤物流中心等11个重大基础商贸物流项目建设，是福州市2025年前在商贸流通板块的重点工作。

福储益凤物流产业中心是省、市、区和省港口集团、省物商集团的重点项目，也是福州市“十四五”物流业发展规划智慧物流园重点工程、福州市交通运

输现代服务业项目。项目定位为城市配送、仓配一体的多温层民生物资、食品药品物流产业中心，为商贸类企业提优质的供仓配服务。

未来，园区将着重致力于提升物流供应链效能，逐步完善商贸物流基础设施，加快物流信息化、标准化建设，为助力福州商贸物流高质量发展展现省属国企实力。

## 罗源湾北岸大型港口及加工物流区合作开发项目正式签约

12月16日上午，福建省港口集团有限责任公司权属福州港务集团有限公司与福州市属国企福州左海控股集团有限公司及罗源县属国企罗源县城乡建设发展集团有限公司在福州签署合作协议，共同开发建设福建罗源湾北岸大型港口及加工物流区项目。福州市委常委、常务副市长林中麟，福建港口集团党委副书记、副董事长、总经理陈乐章出席签约仪式并讲话。

该项目是福州港务集团深入贯彻落实党的二十大精神，进一步落实福州市人民政府与福建港口集团

合作推进“丝路海港城”建设发展战略部署，加快推动构建福州港北翼大宗散货综合物流基地，促进港产城融合发展的重要举措。各合作方将发挥各自优势，实现强强联合，联手推进罗源湾北岸大型港口及加工物流园区项目开发建设，进一步推动“海上福州”建设，增强福州都市圈北翼联动发展，在共同推进丝路海港城建设上开创港口发展新格局，为促进福州市港产城协调发展增添浓墨重彩的一笔。

## 福建闽江干流正式恢复通航

12月18日上午，在福建南平港延平新城港区洋坑码头，一艘满载竹制品、石英砂等货物的“武夷2号”新能源船舶鸣笛离港，这标志着闽江干流正式恢复通航，拉开了福建省集装箱江海联运的序幕。

闽江是福建省内最大的河流，历史上是舟船云集的“黄金水道”。近十几年来，受河床水位下切、水文条件变化等因素影响，闽江内河航运发展受到严重掣肘，处于断航状态。为了恢复内河水运，打开闽北山区新的出海通道，福建省投用“两

闸一机”闽江水口航运枢纽，治理闽江水域安全隐患，完善跨闽江公路桥涵标和安全设施，加快闽江高等级航道建设。

据了解，福建省共规划内河港口岸线约52公里，规划建设10个货运港区以及多处客运港口，今年12月，洋坑作业区11号泊位获得港口经营许可证，500吨级货船可从南平市直达闽江口，货物经由闽江口内贸和外贸码头销往各地。

## 福州港江阴港区迎国内最大内贸集装箱船

12月21日上午，国内最大内贸集装箱船“中谷福州”轮首航福州港江阴港区，福建港口集团联合中谷海运集团在江阴港区3#泊位举行首航仪式。“中谷福州”轮首航标志着福州港集装箱干线运输服务网络得到进一步完善，对进一步畅通南北内贸直航海上通道，促进南北货物流通和贸易，更好地服务航线沿线地区经济协同发展，加速国内大循环具有重要意义。

“中谷福州”轮是中谷海运建造的4600标箱国内最大内贸集装箱船之一，满载吃水量达10.3万吨，总

长约228米，型宽40米，最大载重量约8.7万吨，最大载箱量为4636标箱，该船挂靠港为营口—福清—南沙。

“此次我们以福州命名国内最大内贸集装箱船的首航，再次表达了中谷海运与省港集团和福州港更密切合作的良好愿望，也标志着双方的战略合作再上新高度。”中谷物流董事会秘书代鑫表示，为散改集业务是响应国家绿色环保的业务方向，福州港是福建散货源最多的地方，中谷未来将在福建投入更多运力，布局完善航线，服务更多散改集的客户，为拉动福建内陆腹地的经济发展作出贡献。

## 湄洲湾港罗屿码头装船机智能化系统投入运行

日前，湄洲湾港罗屿码头使用装船机智能化系统完成了多艘货轮的装船作业任务，作业过程安全、稳定，作业效率可媲美传统作业模式，是湄洲湾港打造世界一流港口罗屿样本的一突破成果。

该系统利用目前先进的监控技术，实现了监控画面毫秒级延迟，保障了智能化操作的“双眼”；利用光纤传输设立PLC站点，实现了操作台和设备的

实时同步；利用机上安全传感器提供监控保护、传感器保护、程序保护，确保系统安全、高效，达到改善操作环境、保障作业效率，提升设备智能化水平。

相较传统作业模式，装船机智能化系统在生产作业上的投用，无需操作员机上作业，实现干散货装船远程操作，有效降低作业风险，改善作业环境。

## “十四五”现代物流高质量发展趋势方向 ——在2022京津冀物流与供应链高质量发展大会上的致辞

中国物流与采购联合会党委书记、会长 何黎明  
二〇二二年十二月七日



今年10月份，中国共产党第二十次全国代表大会胜利闭幕，习近平总书记在二十大报告中指出，从现在起，党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。其中，更是把高质量发展作为“中国式现代化的本质要求”之一。这对“十四五”现代物流迈向高质量发展提出了战略要求。

### 一、党的十八大以来我国现代物流发展成就

回首党的十八大以来十年，我国现代物流得到党和国家的关注支持，总体实现跨越式发展，产业地位稳步提升，初步奠定了高质量发展的产业基础。

一是物流市场保持较快增长。党的十八大以来

来，在总书记关于现代物流与供应链一系列重要讲话指示批示指引下，我国物流业发展进入快车道。社会物流总额由2012年的177万亿元增长到2021年的335万亿元，成为全球最大物流市场。工业品物流总额占社会物流总额的九成左右，支撑我国连续12年位居世界第一制造大国。单位与居民物流总额保持较高增长速度，电商物流需求旺盛，带动快递业务量从2012年的57亿件增长到2021年的超千亿件，连续8年位居世界第一。

二是社会物流成本稳步降低。党的十八大以来，国务院先后印发《物流业发展中长期规划（2014—2020年）》（国发〔2014〕42号）、《物流降本增效专项行动方案（2016—2018年）》（国办发〔2016〕69号）等政策文件，出台了简政放权、



减税降费、补短强基等一系列政策措施，助力实体经济降低物流成本。二十大报告再次强调，要降低物流成本。我国社会物流总费用与GDP的比率由2012年的18%下降到2021年的14.6%，十年累计下降3.4个百分点。

三是物流基础设施初具规模。党的十八大以来，我国加大物流基础设施建设，搭建了以国家物流枢纽为核心，多种运输方式为通道，骨干冷链物流基地、示范物流园区、城市配送中心、物流末端网点等为支撑的物流基础设施网络，初步形成了“通道+枢纽+网络”的物流运行体系。国家发展改革委同有关部门开展重大物流基础设施建设，目前，已牵头确认布局建设94个国家物流枢纽、遴选78家示范物流园区、公布41个国家骨干冷链物流基地。

四是现代供应链成为新增长点。党的十八大以来，党中央、国务院积极推进我国产业链供应链安全稳定。党的二十大报告中，多次强调要着力提升产业链供应链韧性和安全水平。2017年，国务院办公厅印发《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》(国办发〔2017〕84号)，部署供应链创新与应用有关工作。2018年，商务部、中物联等八部门(单位)公布首批全国供应链创新与应用55个试点城市和266家试点企业。2021年，在试点基础上推出首批全国供应链创新与应用10个示范城市和94家示范企业。

五是物流市场主体加快涌现。习近平总书记在中央财经委员会第八次会议上，明确提出要培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业。党的十八大以来，我国物流市场主体蓬勃发展。根据第四次经济普查数据，我国物流相关市场主体超过600万。规模化集约化企业涌现。截止到2021年底，我国A级物流企业接近8000家。中国物流50强企业收入合计，已由2012年7000多亿元升到2022年的2万多亿元，比2012年翻一番，一批千亿规模企业开始出现。

六是新技术新模式新业态创新驱动。党的十八

大以来，“互联网+”高效物流纳入“互联网+”行动。国家发展改革委联合有关部门开展了“国家智能化仓储物流示范基地”等申报工作，交通运输部联合有关部门开展了无车承运人试点。截至2021年底，全国共有1968家网络货运企业，整合社会运力360万辆。物联网、云计算、大数据、人工智能、区块链等新一代信息技术与传统物流融合。无人仓、无人码头、无人配送、无人机、物流机器人、智能驾驶卡车等技术装备加快应用。

## 二、“十四五”现代物流发展的重要方向

党的十八大以来，我国现代物流取得了巨大进步和丰硕成果，为“十四五”现代物流发展奠定了重要基础。党的十九届五中全会明确了“构建现代物流体系”的目标任务，对新阶段现代物流发展进行战略部署。党的二十大报告和国家“十四五”规划多次提到物流、供应链，从多个层面对构建现代物流体系提出方向要求。由国家发改委牵头研究编制的《“十四五”现代物流发展规划》已于今年通过国务院批准并以国办文件的形式印发实施，目前还没有正式向社会公布。总体来看，“十四五”时期，我国现代物流发展需要关注以下方向：

一是以物流网络建设为抓手，这是“十四五”现代物流发展首要任务和“1号”工程。国家“十四五”规划提出，推进120个左右国家物流枢纽建设。下一阶段，要深入推进国家物流枢纽建设，补齐物流设施短板，推动枢纽互联成网。依托枢纽整合区域物流资源，引导设施集中集约布局。支持物流中心、配送设施、专业市场、末端网点等与物流枢纽功能对接、联动发展。发挥国家物流枢纽联盟组织协调作用，探索优势互补、资源共享、业务协同的合作模式。壮大物流枢纽经济，打造具有区域集聚辐射能力的产业集群。

二是以联动融合发展为手段，推动物流业与制造业、商贸业、农业深度融合。国家发改委等部门推进物流业制造业深度融合创新发展，推选出一批创新发展案例名单，起到良好示范作用。下一阶



段,要进一步促进物流业与制造业深度融合,推动制造业与物流企业建立长期战略合作关系,培育一批物流业制造业融合创新模式、代表性企业和知名品牌。鼓励物流企业与商贸企业深化合作,发展共同配送等集约化配送模式。推进物流与农村一二三产业深度融合,加快工业品下乡、农产品出村双向物流服务通道升级扩容。

三是以保障韧性安全为重点,确保产业链供应链自主可控、安全稳定。近年来,供应链“断链”问题引发高度关注。下一阶段,要继续开展全国供应链创新与应用示范创建,培育一批示范城市和示范企业。做好供应链战略设计,推进重点产业供应链体系建设,加强数字供应链推广。强化重大物流设施安全,提升战略物资、应急物流、国际供应链等保障水平。健全大宗商品物流体系,确保粮食、能源等物流安全,构建关键原材料、重要商品等全球供应链物流服务网络,保障产业链供应链韧性和安全。

四是以满足美好生活为目标,助力形成强大国内市场。未来一段时期,人民对美好生活的向往是增强国内大循环的内生动力。下一阶段,要促进商贸物流提档升级,完善城市特别是超大特大城市物流设施网络,健全分级配送体系,改造升级存量设施,加强重点生活物资保障能力。完善以骨干冷链物流基地为核心的冷链物流设施网络,建立冷链物流全链条动态监测和追溯体系。补齐农村物流物流设施和服务短板,推动快递服务基本直投到村。

五是以智慧绿色低碳为方向,培育物流发展新动能。数字经济和绿色低碳是未来较长一段时期,我国现代物流赶超发展的必由之路。下一阶段,要加快物流数字化转型,鼓励平台企业开放面向中小微物流企业的云平台、云服务。推进物流智慧化改造,分类推动传统基础设施改造升级。促进物流网络化发展,有序培育物流新业态。加强物流公共信息服务平台建设,推进公共数据互联互通。推动绿色物流发展,深入推进物流领域节能减排,探索建

立物流领域碳排放核算报告体系,开展绿色物流企业对标贯标达标活动,创建一批绿色物流枢纽和园区,有序推动物流领域“碳达峰、碳中和”。

### 三、京津冀物流协同创新发展的建议

当前,我国正处于“十四五”的关键期,建设高质量的现代物流体系任重道远。一体化运作、网络化经营、区域化布局是现代物流运行的基本规律。党的二十大报告再次强调,促进区域协调发展。要求深入实施区域协调发展战略,推进京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角一体化发展,推动黄河流域生态保护和高质量发展。随着区域协调发展战略深化实施,有望带动物流资源向城市群、都市圈和重点区域集中集聚,这对区域物流发展带来了重大机遇。

京津冀协同发展是习近平总书记提出的战略规划,近年来在物流领域取得积极成效。自2007年以来,京津冀三地行业组织加强合作,推动建立京津冀物流协同发展机制,轮流组织召开京津冀物流合作发展论坛。刚才三地协会领导介绍了相关工作进展情况,我想结合“十四五”物流发展方向,对下一阶段京津冀物流协同创新发展提出几点建议:

一是研究制定京津冀物流协同发展规划。“十四五”时期,京津冀物流合作与发展面临新的问题,特别是疫情下暴露出区域间生活物资和生产物资存储、调拨问题,严重影响居民生活保供和产业链供应链稳定。建议组织三地协会尽快开展京津冀物流协同发展规划或意见研究,针对新阶段区域物流发展的重点难点问题,提出破解思路和任务措施,探索京津冀物流合作新模式新路径,争取政策支持 and 规划引导。

二是推动建立京津冀物流综合协调机制。近年来,在天津市和河北省支持下,北京疏解提升区域性市场和物流中心600多个,但是也面临物流设施承载落地难、规划布局不合理等问题。随着北京大兴国际机场综合保税区首批货物通关,对于区域物流产业布局与衔接对接提出新挑战。建议建立政府、

协会、企业等多方参与的京津冀物流综合协调和对话机制，就新阶段区域物流需要协商磋商的问题，搭建沟通交流平台，通过会议论坛等多种形式，加强对话、答疑解惑、形成共识。

三是重点加大京津冀物流枢纽互联成网。近年来，国家批复京津冀地区建设一批国家物流枢纽、骨干冷链基地和示范物流园区，具备“通道+枢纽+网络”的运行条件。建议充分发挥国家物流枢纽在区域物流发展中的抓手作用，在国家物流枢纽联盟统筹安排下，建立京津冀国家物流枢纽联系和协调机制，推动区域内国家物流枢纽和园区基地间加强协作，完善分工体系、加大资源整合，打造全国乃至全球物流战略支点和产业集群，推进京津冀物流一体化发展。

四是持续深化京津冀物流联动融合发展。当前，国家间的竞争就是供应链之间的竞争，现代物流贯穿一二三产业，随着物流与制造业、商贸业、农业等深度融合，降低供应链全流程物流成本潜力巨大。今天，也会有企业和项目推介环节。建议搭建京津冀物流联动融合推进机制，组织优秀制造企业、商贸企业与物流企业交流互访、项目对接、资源共享、合作共建，开展优秀项目和案例宣传推

介，推进行业试点示范，打造安全韧性的产业链供应链体系。

五是扎实做好京津冀物流基础性工作。统计调查、标准规范、人才培养等行业基础性工作是行业高质量发展的基础。建议三地协会重点加大省市物流统计调查工作，适时启动京津冀地区物流统计和综合调查工作，为京津冀物流协同发展提供决策参考。针对京津冀区域物流协调问题研究制定行业标准，统筹规范区域物流一体化发展。加大区域物流人才培养，组织会员企业参加物流、采购与供应链等职业能力等级培训与认证，提升物流人才综合素质。中物联在行业基础性工作方面形成了较为完善的工作体系和组织框架，希望继续加大与三地协会的合作，为京津冀物流高质量发展夯实基础。

今年以来，“十四五”现代物流发展规划的出台，描绘了现代物流的发展蓝图。党的二十大胜利召开，进一步指明了物流高质量发展的方向。京津冀物流与供应链发展面临良好的机遇。希望我们携起手来，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，引领推动京津冀物流协同创新高质量发展，坚定不移走中国特色现代物流发展道路，为全面推进社会主义现代化国家做出新的贡献！



## 探冬寻暖 穿越周期 在“2022第十六届中国冷链产业年会”上的讲话

中国物流与采购联合会副会长兼秘书长 崔忠付  
二〇二二年十二月十六日



尊敬的各位来宾、媒体朋友：

大家上午好！

很高兴与大家齐聚厦门，一同参加2022第十六届中国冷链产业年会。在此，我谨代表主办方中国物流与采购联合会，向与会的各位嘉宾表示热烈的欢迎，感谢商务部、厦门市人民政府以及厦门市发改委、商务局等部门对本次峰会的支持，同时向联合承办单位厦门光莆电子股份有限公司，协办单位福建省物流协会、厦门市物流协会，广大企业对本次会议给予的大力支持表示诚挚的谢意。

寒冬之下，2022年我国整体经济发展仍然面临着巨大压力。前三季度在多地疫情频发带来的影响下，居民消费信心不足，投资增长受到制约，企业生产面临要素短缺，一系列因素导致我国经济发展经历较大波动。国家高度重视“统筹疫情防控和经济社会发展”，多次要求不得层层加码，发布一揽

子促消费政策，推动产业链供应链持续改善，经济大盘顶住压力持续恢复。

物流产业的提质增效是支撑国家经济建设的重要抓手，对于促发展、稳增长、保民生具有至关重要的作用。党的十八大以来，在总书记关于现代物流与供应链一系列重要讲话的指示指引下，我国物流业发展进入快车道，社会物流总额由2012年的177万亿元，增长到2021年的335万亿元，成为全球最大物流市场。今年前10月份，全国社会物流总额为275.4万亿元，同比增长3.6%。物流业总收入为10.3万亿，同比增长5.8%。

冷链物流虽然在物流业总收入中的占比还不高，但其作为保障民生食安的关键通路，受到了各个层面高度关注和广泛支持。回顾即将过去的这一年，冷链物流行业依然稳中有进。

第一，冷链产业环境持续改善。政策方面，国

家发改委、交通运输部、商务部、应急管理部等先后针对冷链网络、运输体系、农产品供应链、制冷方式等完善政策方针。资金方面，国务院指导国开行、农发行等设立千亿元基础设施基金重点支持冷链基础设施建设。标准方面，国标、行标以及《低碳冷库评价指标》等团标的制定，有效提升了行业准入门槛。

第二，冷链物流市场需求基本稳定。2022年前三季度，社会消费品零售总额突破32万亿元，同比增长0.7%。其中，餐饮受疫情冲击较为严重，对应冷链需求滑落明显，但生鲜零售市场冷链需求有所增加，预计2022年我国冷链物流市场需求总量将突破3.2亿吨，同比增长6.6%。冷链物流市场规模达到4916亿元，同比增长7.2%。

第三，预制菜等成为冷链新的需求点。在传统冷链物流需求不振的情况下，预制菜、生鲜直播带货等赛道对冷链需求贡献不小。近日中共中央、国务院刚刚出台《扩大内需战略规划纲要》，随着国内超大规模市场优势的进一步释放，会有更多的消费领域助力冷链物流发展。

第四，冷链物流基础设施初具规模。预计2022年，我国公共型冷库总容量将达2.1亿立方米，同比增长7.7%。以冷库为依托的全国三级冷链物流网络已成雏形。预计2022年，我国冷藏车市场保有量将达到38万辆，同比增长11.4%。其中国产车辆品牌高端化、智能化、年轻化，国外品牌国内量产等发展趋势显著。

我们要看到以上行业的向好变化，同时也要认识到冷链物流仍面临着诸多困难和挑战。

一是经济下行压力依然较大，消费信心不足，带来冷链需求下降。

二是冷链物流企业同质化服务严重，陷入存量博弈泥潭，从而加剧内卷。

三是现有冷链基础设施设备阶段性、区域性饱和，避免资源浪费和低效率运行。

四是疫情考验着冷链企业的综合服务能力，特别是供应链韧性有待加强。

五是冷链物流行业低碳化、数字化水平还比较低。

同志们，党的二十大报告中进一步明确指出“要坚持以推动高质量发展为主题，坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，加快建设制造强国、质量强国、交通强国。”本次年会以“洞见时代，探冬寻暖”为主题，以期集结多方之力，共探冷链物流高质量发展的新责任、新要求。

在此，我提出以下五点发展建议：

第一，充分发挥十四五冷链物流发展规划和国家骨干冷链物流基地的引领作用。今年10月，国家发改委发布了第二批24个国家骨干冷链物流基地，合计已布局两批共41个，覆盖全国27个省市。后续举措和实施要兼容并包考虑带动更多冷链企业的发展，同时企业也要主动加强跟国家冷链战略的紧密结合。

第二，持续深化产业融合，以融合促创新。冷链物流贯穿第一、二、三产业，连接生产端与消费端，发展潜力巨大。要着重关注加工业、零售业等多业态与冷链物流的深度结合，冷链物流与农产品优势产区的融合等，探索产业+冷链双轮驱动的发展理念。

第三，始终把握冷链市场需求，以市场为导向，以需求促发展。新阶段的冷链物流需要依托产业形态和消费需求的变化而变化，不能固守传统仓干配等发展模式，要在深入研究新赛道、新场景的基础上，拓展产地直采直发、一件代发、共仓共配等新服务。

第四，以绿色低碳为方向，是未来一段时间发展必由之路。要鼓励冷链企业加大绿色技术和装备研发投入，以及新能源基础设施改造，研发新型绿色节能保鲜技术装备，为实现碳达峰和碳中和目标做出贡献。

第五，加快数字化转型，摆脱劳动密集型产业标签。冷链相关企业应加强智能分拣、智能温控等冷链技术装备升级，推动大数据、人工智能、物联网、区块链等技术在冷链物流领域的广泛应用。

各位嘉宾，当前我国冷链产业正处于新的窗口期，衷心希望能够与行业同仁一道，为推动我国现代冷链物流高质量发展贡献智慧和力量！希望各位同仁能够借助本次大会洞见时代，穿越周期，探冬寻暖。

# 国务院办公厅关于印发“十四五”现代物流发展规划的通知

国办发〔2022〕17号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

《“十四五”现代物流发展规划》已经国务院同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

国务院办公厅  
2022年5月17日

（本文有删减）

## “十四五”现代物流发展规划

现代物流一头连着生产，一头连着消费，高度集成并融合运输、仓储、分拨、配送、信息等服务功能，是延伸产业链、提升价值链、打造供应链的重要支撑，在构建现代流通体系、促进形成强大国内市场、推动高质量发展、建设现代化经济体系中发挥着先导性、基础性、战略性作用。“十三五”以来，我国现代物流发展取得积极成效，服务质量效益明显提升，政策环境持续改善，对国民经济发展的支撑保障作用显著增强。为贯彻落实党中央、国务院关于构建现代物流体系的决策部署，根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，经国务院同意，制定本规划。

### 一、现状形势

#### （一）发展基础。

物流规模效益持续提高。“十三五”期间，社会物流总额保持稳定增长，2020年超过300万亿

元，年均增速达5.6%。公路、铁路、内河、民航、管道运营里程以及货运量、货物周转量、快递业务量均居世界前列，规模以上物流园区达到2000个左右。社会物流成本水平稳步下降，2020年社会物流总费用与国内生产总值的比率降至14.7%，较2015年下降1.3个百分点。

物流资源整合提质增速。国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、示范物流园区等重大物流基础设施建设稳步推进。物流要素与服务资源整合步伐加快，市场集中度提升，中国物流企业50强2020年业务收入较2015年增长超过30%。航运企业加快重组，船队规模位居世界前列。民航货运领域混合所有制改革深入推进，资源配置进一步优化。

物流结构调整加快推进。物流区域发展不平衡状况有所改善，中西部地区物流规模增速超过全国平均水平。运输结构加快调整，铁路货运量占比稳步提升，多式联运货运量年均增速超过20%。仓储



结构逐步优化，高端标准仓库、智能立体仓库快速发展。快递物流、冷链物流、农村物流、即时配送等发展步伐加快，有力支撑和引领消费结构升级。

科技赋能促进创新发展。移动互联网、大数据、云计算、物联网等新技术在物流领域广泛应用，网络货运、数字仓库、无接触配送等“互联网+”高效物流新模式新业态不断涌现。自动分拣系统、无人仓、无人码头、无人配送车、物流机器人、智能快件箱等技术装备加快应用，高铁快运动车组、大型货运无人机、无人驾驶卡车等起步发展，快递电子运单、铁路货运票据电子化得到普及。

国际物流网络不断延展。我国国际航运、航空物流基本通达全球主要贸易合作伙伴。截至2020年底，中欧班列通达欧洲20多个国家的90多个城市，累计开行超过3万列，在深化我国与共建“一带一路”国家经贸合作、应对新冠肺炎疫情和推进复工复产中发挥了国际物流大动脉作用。企业海外仓、落地配加快布局，境外物流网络服务能力稳步提升。

营商环境持续改善。推动现代物流发展的一系列规划和政策措施出台实施，特别是物流降本增效政策持续发力，“放管服”改革与减税降费等取得实效。物流市场监测、监管水平明显提升，政务服务质量 and 效率大幅改善。物流标准、统计、教育、培训等支撑保障体系进一步完善，物流诚信体系建设加快推进，行业治理能力稳步提升。

### （二）突出问题。

物流降本增效仍需深化。全国统一大市场尚不健全，物流资源要素配置不合理、利用不充分。多式联运体系不完善，跨运输方式、跨作业环节衔接转换效率较低，载运单元标准化程度不高，全链条运行效率低、成本高。

结构性失衡问题亟待破局。存量物流基础设施网络“东强西弱”、“城强乡弱”、“内强外弱”

，对新发展格局下产业布局、内需消费的支撑引领能力不够。物流服务供给对需求的适配性不强，低端服务供给过剩、中高端服务供给不足。货物运输结构还需优化，大宗货物公路中长距离运输比重仍然较高。

大而不强问题有待解决。物流产业规模大但规模经济效益释放不足，特别是公路货运市场同质化竞争、不正当竞争现象较为普遍，集约化程度有待提升。现代物流体系组织化、集约化、网络化、社会化程度不高，国家层面的骨干物流基础设施网络不健全，缺乏具有全球竞争力的现代物流企业，与世界物流强国相比仍存在差距。

部分领域短板较为突出。大宗商品储备设施以及农村物流、冷链物流、应急物流、航空物流等专业物流和民生保障领域物流存在短板。现代物流嵌入产业链深度广度不足，供应链服务保障能力不够，对畅通国民经济循环的支撑能力有待增强。行业协同治理水平仍需提升。

### （三）面临形势。

统筹国内国际两个大局要求强化现代物流战略支撑引领能力。中华民族伟大复兴战略全局与世界百年未有之大变局历史性交汇，新冠肺炎疫情、俄乌冲突影响广泛深远，全球产业链供应链加速重构，要求现代物流对内主动适应社会主要矛盾变化，更好发挥连接生产消费、畅通国内大循环的支撑作用；对外妥善应对错综复杂国际环境带来的新挑战，为推动国际经贸合作、培育国际竞争新优势提供有力保障。

建设现代产业体系要求提高现代物流价值创造能力。发展壮大战略性新兴产业，促进服务业繁荣发展，要求现代物流适应现代产业体系对多元化专业化服务的需求，深度嵌入产业链供应链，促进实体经济降本增效，提升价值创造能力，推进产业基础高级化、产业链现代化。

实施扩大内需战略要求发挥现代物流畅通经

济循环作用。坚持扩大内需战略基点，加快培育完整内需体系，要求加快构建适应城乡居民消费升级需要的现代物流体系，提升供给体系对内需的适配性，以高质量供给引领、创造和扩大新需求。

新一轮科技革命要求加快现代物流技术创新与业态升级。现代信息技术、新型智慧装备广泛应用，现代产业体系质量、效率、动力变革深入推进，既为物流创新发展注入新活力，也要求加快现代物流数字化、网络化、智慧化赋能，打造科技含量高、创新能力强的智慧物流新模式。

## 二、总体要求

### （一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，全面深化改革开放，坚持创新驱动发展，推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，提升产业链供应链韧性和安全水平，推动构建现代物流体系，推进现代物流提质、增效、降本，为建设现代产业体系、形成强大国内市场、推动高水平对外开放提供有力支撑。

### （二）基本原则。

——市场主导、政府引导。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，激发市场主体创新发展活力，提高物流要素配置效率和效益。更好发挥政府作用，加强战略规划和政策引导，推动形成规范高效、公平竞争、统一开放的物流市场，强化社会民生物流保障。

——系统观念、统筹推进。统筹谋划物流设施建设、服务体系构建、技术装备升级、业态模式创新，促进现代物流与区域、产业、消费、城乡协同布局，构建支撑国内国际双循环的物流服务体系，实现物流网络高效联通。

——创新驱动、联动融合。以数字化、网络

化、智慧化为牵引，深化现代物流与制造、贸易、信息等融合创新发展，推动形成需求牵引供给、供给创造需求的良性互动和更高水平动态平衡。

——绿色低碳、安全韧性。将绿色环保理念贯穿现代物流发展全链条，提升物流可持续发展能力。坚持总体国家安全观，提高物流安全治理水平，完善应急物流体系，提高重大疫情等公共卫生事件、突发事件应对处置能力，促进产业链供应链稳定。

### （三）主要目标。

到2025年，基本建成供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系。

——物流创新发展能力和企业竞争力显著增强。物流数字化转型取得显著成效，智慧物流应用场景更加丰富。物流科技创新能力不断增强，产学研结合机制进一步完善，建设一批现代物流科创中心和国家工程研究中心。铁路、民航等领域体制改革取得显著成效，市场活力明显增强，形成一批具有较强国际竞争力的骨干物流企业和知名服务品牌。

——物流服务质量效率明显提升。跨物流环节衔接转换、跨运输方式联运效率大幅提高，社会物流总费用与国内生产总值的比率较2020年下降2个百分点左右。多式联运、铁路（高铁）快运、内河水运、大宗商品储备设施、农村物流、冷链物流、应急物流、航空物流、国际寄递物流等重点领域补短板取得明显成效。通关便利化水平进一步提升，城乡物流服务均等化程度明显提高。

——“通道+枢纽+网络”运行体系基本形成。衔接国家综合立体交通网主骨架，完成120个左右国家物流枢纽、100个左右国家骨干冷链物流基地布局建设，基本形成以国家物流枢纽为核心的骨干物流基础设施网络。物流干支仓配一体化运行更加顺畅，串接不同运输方式的多元化国际物流通道逐步完善，畅联国内国际的物流服务网络更加健全。枢纽经济发展取得成效，建设20个左右国家物流枢



纽经济示范区。

——安全绿色发展水平大幅提高。提高重大疫情、自然灾害等紧急情况下物流对经济社会运行的保障能力。冷链物流全流程监测能力大幅增强，生鲜产品冷链流通率显著提升。货物运输结构进一步优化，铁路货运量占比较2020年提高0.5个百分点，集装箱铁水联运量年均增长15%以上，铁路、内河集装箱运输比重和集装箱铁水联运比重大幅上升。面向重点品类的逆向物流体系初步建立，资源集约利用水平明显提升。清洁货运车辆广泛应用，绿色包装应用取得明显成效，物流领域节能减排水平显著提高。

——现代物流发展制度环境更加完善。物流标准规范体系进一步健全，标准化、集装化、单元化物流装载器具和包装基础模数广泛应用。社会物流统计体系、信用体系更加健全，营商环境持续优化，行业协同治理体系不断完善、治理能力显著提升。

展望2035年，现代物流体系更加完善，具有国际竞争力的一流物流企业成长壮大，通达全球的物流服务网络更加健全，对区域协调发展和实体经济高质量发展的支撑引领更加有力，为基本实现社会主义现代化提供坚实保障。

### 三、精准聚焦现代物流发展重点方向

#### （一）加快物流枢纽资源整合建设。

深入推进国家物流枢纽建设，补齐内陆地区枢纽设施结构和功能短板，加强业务协同、政策协调、运行协作，加快推动枢纽互联成网。加强国家物流枢纽铁路专用线、联运转运设施建设，有效衔接多种运输方式，强化多式联运组织能力，实现枢纽间干线运输密切对接。依托国家物流枢纽整合区域物流设施资源，引导应急储备、分拨配送等功能设施集中集约布局，支持各类物流中心、配送设施、专业市场等与国家物流枢纽功能对接、联动发展，促进物流要素规模集聚和集成运作。

#### 专栏1 国家物流枢纽建设工程

优化国家物流枢纽布局，实现东中西部物流枢纽基本均衡分布。发挥国家物流枢纽联盟组织协调作用，建立物流标准衔接、行业动态监测等机制，探索优势互补、资源共享、业务协同合作模式，形成稳定完善的国家物流枢纽合作机制。积极推进国家级示范物流园区数字化、智慧化、绿色化改造。

#### （二）构建国际国内物流大通道。

依托国家综合立体交通网和主要城市群、沿海沿边口岸城市等，促进国家物流枢纽协同建设和高效联动，构建国内国际紧密衔接、物流要素高效集聚、运作服务规模化的“四横五纵、两沿十廊”物流大通道。“四横五纵”国内物流大通道建设，要畅通串接东西部的沿黄、陆桥、长江、广昆等物流通道和联接南北方的京沪、京哈—京港澳（台）、二连浩特至北部湾、西部陆海新通道、进出藏等物流通道，提升相关城市群、陆上口岸城市物流综合服务能力和规模化运行效率。加快“两沿十廊”国际物流大通道建设，对接区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）等，强化服务共建“一带一路”的多元化国际物流通道辐射能力。

#### （三）完善现代物流服务体系。

围绕做优服务链条、做强服务功能、做好供应链协同，完善集约高效的现代物流服务体系，支撑现代产业体系升级，推动产业迈向全球价值链中高端。加快运输、仓储、配送、流通加工、包装、装卸等领域数字化改造、智慧化升级和服务创新，补齐农村物流、冷链物流、应急物流、航空物流等专业物流短板，增强专业物流服务能力，推动现代物流向供应链上下游延伸。

#### （四）延伸物流服务价值链条。

把握物流需求多元化趋势，加强现代物流科技赋能和创新驱动，推进现代物流服务领域拓展和业态模式创新。发挥现代物流串接生产消费作用，与先进制造、现代商贸、现代农业融合共创产业链增



值新空间。提高物流网络对经济要素高效流动的支持能力，引导产业集群发展和经济合理布局，推动跨区域资源整合、产业链联动和价值协同创造，发展枢纽经济、通道经济新形态，培育区域经济新增增长点。

#### （五）强化现代物流对社会民生的服务保障。

围绕更好满足城乡居民生活需要，适应扩大内需、消费升级趋势，优化完善商贸、快递物流网络。完善城市特别是超大特大城市物流设施网络，健全分级配送体系，实现干线、支线物流和末端配送有机衔接、一体化运作，加强重点生活物资保障能力。补齐农村物流设施和服务短板，推动快递服务基本实现直投到建制村，支撑扩大优质消费品供给。加快建立覆盖冷链物流全链条的动态监测和追溯体系，保障食品药品消费安全。鼓励发展物流新业态新模式，创造更多就业岗位，保障就业人员权益，促进灵活就业健康发展。

#### （六）提升现代物流安全应急能力。

统筹发展和安全，强化重大物流基础设施安全和信息安全保护，提升战略物资、应急物流、国际供应链等保障水平，增强经济社会发展韧性。健全大宗商品物流体系。加快构建全球供应链物流服务体系，保持产业链供应链稳定。充分发挥社会物流作用，推动建立以企业为主体的应急物流队伍。

### 四、加快培育现代物流转型升级新动能

#### （一）推动物流提质增效降本。

促进全链条降成本。推动解决跨运输方式、跨作业环节瓶颈问题，打破物流“中梗阻”。依托国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地等重大物流基础设施，提高干线运输规模化水平和支线运输网络化覆盖面，完善末端配送网点布局，扩大低成本、高效率干支仓配一体化物流服务供给。鼓励物流资源共享，整合分散的运输、仓储、配送能力，发展共建船队车队、共享仓储、共同配送、统仓统配等组织模式，提高资源利用效率。推动干支仓配一体

化深度融入生产和流通，带动生产布局和流通体系调整优化，减少迂回、空驶等低效无效运输，加快库存周转，减少社会物流保管和管理费用。

推进结构性降成本。加快推进铁路专用线进港区、连园区、接厂区，合理有序推进大宗商品等中长距离运输“公转铁”、“公转水”。完善集装箱公铁联运衔接设施，鼓励发展集拼集运、模块化运输、“散改集”等组织模式，发挥铁路干线运输成本低和公路网络灵活优势，培育有竞争力的“门到门”公铁联运服务模式，降低公铁联运全程物流成本。统筹沿海港口综合利用，提升大型港口基础设施服务能力，提高码头现代化专业化规模化水平，加快推进铁水联运衔接场站改造，提高港口铁路专用线集疏网络效能，优化作业流程。完善内河水运网络，统筹江海直达、江海联运发展，发挥近海航线、长江水道、珠江水道等水运效能，稳步推进货物运输“公转水”。推进铁水联运业务单证电子化，促进铁路、港口信息互联，实现铁路现车、装卸车、货物在途、到达预确报以及港口装卸、货物堆存、船舶进出港、船期舱位预定等铁水联运信息交换共享。支持港口、铁路场站加快完善集疏运油气管网，有效对接石化等产业布局，提高管道运输比例。

#### 专栏2 铁路物流升级改造工程

大力组织班列化货物列车开行，扩大铁路“点对点”直达货运服务规模，在运量较大的物流枢纽、口岸、港口间组织开行技术直达列车，形成“核心节点+通道+班列”的高效物流组织体系，增强铁路服务稳定性和时效性。有序推动城市中心城区既有铁路货场布局调整，或升级改造转型为物流配送中心。到2025年，沿海主要港口、大宗货物年运量150万吨以上的大型工矿企业、新建物流园区等的铁路专用线接入比例力争达到85%左右，长江干线主要港口全面实现铁路进港。

#### （二）促进物流业与制造业深度融合。



促进企业协同发展。支持物流企业与制造企业创新供应链协同运营模式，将物流服务深度嵌入制造供应链体系，提供供应链一体化物流解决方案，增强制造企业柔性制造、敏捷制造能力。引导制造企业与物流企业建立互利共赢的长期战略合作关系，共同投资专用物流设施建设和物流器具研发，提高中长期物流合同比例，制定制造业物流服务标准，提升供应链协同效率。鼓励具备条件的制造企业整合对接分散的物流服务能力 and 资源，实现规模化组织、专业化服务、社会化协同。

推动设施联动发展。加强工业园区、产业集群与国家物流枢纽、物流园区、物流中心等设施布局衔接、联动发展。支持工业园区等新建或改造物流基础设施，吸引第三方物流企业进驻并提供专业化、社会化物流服务。发展生产服务型国家物流枢纽，完善第三方仓储、铁路专用线等物流设施，面向周边制造企业提供集成化供应链物流服务，促进物流供需规模化对接，减少物流设施重复建设和闲置。

支持生态融合发展。统筹推进工业互联网和智慧物流体系同步设计、一体建设、协同运作，加大智能技术装备在制造业物流领域应用，推进关键物流环节和流程智慧化升级。打造制造业物流服务平台，促进制造业供应链上下游企业加强采购、生产、流通等环节信息实时采集、互联共享，实现物流资源共享和过程协同，提高生产制造和物流服务一体化运行水平，形成技术驱动、平台赋能的物流业制造业融合发展新生态。

### 专栏3 物流业制造业融合创新工程

在重点领域梳理一批物流业制造业深度融合创新发展典型案例，培育一批物流业制造业融合创新模式、代表性企业和知名品牌。鼓励供应链核心企业发起成立物流业制造业深度融合创新发展联盟，开展流程优化、信息共享、技术共创和业务协同等创新。研究制定物流业制造业融合发展行业标准，

开展制造企业物流成本核算对标。

### （三）强化物流数字化科技赋能。

加快物流数字化转型。利用现代信息技术推动物流要素在线化数据化，开发多样化应用场景，实现物流资源线上线下联动。结合实施“东数西算”工程，引导企业信息系统向云端跃迁，推动“一站式”物流数据中台应用，鼓励平台企业和数字化服务商开发面向中小微企业的云平台、云服务，加强物流大数据采集、分析和应用，提升物流数据价值。培育物流数据要素市场，统筹数据交互和安全需要，完善市场交易规则，促进物流数据安全高效流通。积极参与全球物流领域数字治理，支撑全球贸易和跨境电商发展。研究电子签名和电子合同应用，促进国际物流企业间互认互验，试点铁路国际联运无纸化。

推进物流智慧化改造。深度应用第五代移动通信（5G）、北斗、移动互联网、大数据、人工智能等技术，分类推动物流基础设施改造升级，加快物联网相关设施建设，发展智慧物流枢纽、智慧物流园区、智慧仓储物流基地、智慧港口、数字仓库等新型物流基础设施。鼓励智慧物流技术与模式创新，促进创新成果转化，拓展智慧物流商业化应用场景，促进自动化、无人化、智慧化物流技术装备以及自动感知、自动控制、智慧决策等智慧管理技术应用。加快高端标准仓库、智慧立体仓储设施建设，研发推广面向中小微企业的低成本、模块化、易使用、易维护智慧装备。

促进物流网络化升级。依托重大物流基础设施打造物流信息组织中枢，推动物流设施设备全面联网，实现作业流程透明化、智慧设备全连接，促进物流信息互联互通。推动大型物流企业面向中小微企业提供多样化、数字化服务，稳步发展网络货运、共享物流、无人配送、智慧航运等新业态。鼓励在有条件的城市搭建智慧物流“大脑”，全面链接并促进城市物流资源共享，优化城市物流运行，

建设智慧物流网络。推动物流领域基础公共信息数据有序开放，加强物流公共信息服务平台建设，推动企业数据对接，面向物流企业特别是中小微物流企业提供普惠性服务。

#### 专栏4 数字物流创新提质工程

加强物流公共信息服务平台建设，在确保信息安全的前提下，推动交通运输、公安交管、市场监管等政府部门和铁路、港口、航空等企事业单位向社会开放与物流相关的公共数据，推进公共数据共享。利用现代信息技术搭建数字化、网络化、协同化物流第三方服务平台，推出一批便捷高效、成本经济的云服务平台和数字化解决方案，推广一批先进数字技术装备。推动物流企业“上云用数赋智”，树立一批数字化转型标杆企业。

##### （四）推动绿色物流发展。

深入推进物流领域节能减排。加强货运车辆适用的充电桩、加氢站及内河船舶适用的岸电设施、液化天然气（LNG）加注站等配套布局建设，加快新能源、符合国六排放标准等货运车辆在现代物流特别是城市配送领域应用，促进新能源叉车在仓储领域应用。继续加大柴油货车污染治理力度，持续推进运输结构调整，提高铁路、水路运输比重。推动物流企业强化绿色节能和低碳管理，推广合同能源管理模式，积极开展节能诊断。加强绿色物流新技术和设备研发应用，推广使用循环包装，减少过度包装和二次包装，促进包装减量化、再利用。加快标准化物流周转箱推广应用，推动托盘循环共用系统建设。

加快健全逆向物流服务体系。探索符合我国国情的逆向物流发展模式，鼓励相关装备设施建设和技术应用，推进标准制定、检测认证等基础工作，培育专业化逆向物流服务企业。支持国家物流枢纽率先开展逆向物流体系建设，针对产品包装、物流器具、汽车以及电商退换货等，建立线上线下融合的逆向物流服务平台和网络，创新服务模式和场

景，促进产品回收和资源循环利用。

#### 专栏5 绿色低碳物流创新工程

依托行业协会等第三方机构，开展绿色物流企业对标贯标达标活动，推广一批节能低碳技术装备，创建一批绿色物流枢纽、绿色物流园区。在运输、仓储、配送等环节积极扩大电力、氢能、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源应用。加快建立天然气、氢能等清洁能源供应和加注体系。

##### （五）做好供应链战略设计。

提升现代供应链运行效率。推进重点产业供应链体系建设，发挥供应链核心企业组织协同管理优势，搭建供应链协同服务平台，提供集贸易、物流、信息等多样化服务于一体的供应链创新解决方案，打造上下游有效串接、分工协作的联动网络。加强数字化供应链前沿技术、基础软件、先进模式等研究与推广，探索扩大区块链技术应用，提高供应链数字化效率和安全可信水平。规范发展供应链金融，鼓励银行等金融机构在依法合规、风险可控的前提下，加强与供应链核心企业或平台企业合作，丰富创新供应链金融产品供给。

强化现代供应链安全韧性。坚持自主可控、安全高效，加强供应链安全风险监测、预警、防控、应对等能力建设。发挥供应链协同服务平台作用，引导行业、企业间加强供应链安全信息共享和资源协同联动，分散化解潜在风险，增强供应链弹性，确保产业链安全。积极参与供应链安全国际合作，共同防范应对供应链中断风险。

#### 专栏6 现代供应链体系建设工程

现代供应链创新发展工程。总结供应链创新与应用试点工作经验，开展全国供应链创新与应用示范创建，培育一批示范城市和示范企业，梳理一批供应链创新发展典型案例，推动供应链技术、标准和服务模式创新。

制造业供应链提升工程。健全制造业供应链



服务体系，促进生产制造、原材料供应、物流等企业在供应链层面强化战略合作。建立制造业供应链评价体系、重要资源和产品全球供应链风险预警系统。提升制造业供应链智慧化水平，建设以工业互联网为核心的数字化供应链服务体系，深化工业互联网标识解析体系应用。选择一批企业竞争力强、全球化程度高的行业，深入挖掘数字化应用场景，开展制造业供应链数字化创新应用示范工程。

#### （六）培育发展物流经济。

壮大物流枢纽经济。发挥国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地辐射广、成本低、效率高等优势条件，推动现代物流和相关产业深度融合创新发展，促进区域产业空间布局优化，打造具有区域集聚辐射能力的产业集群，稳妥有序开展国家物流枢纽经济示范区建设。

发展物流通道经济。围绕共建“一带一路”、长江经济带发展等重大战略实施和西部陆海新通道建设，提升“四横五纵、两沿十廊”物流大通道沿线物流基础设施支撑和服务能力，密切通道经济联系，优化通道沿线产业布局与分工合作体系，提高产业组织和要素配置能力。

### 五、深度挖掘现代物流重点领域潜力

#### （一）加快国际物流网络化发展。

推进国际通道网络建设。强化国家物流枢纽等的国际物流服务设施建设，完善通关等功能，加强国际、国内物流通道衔接，推动国际物流基础设施互联互通。推动商贸物流型境外经贸合作区建设，优化海外布局，扩大辐射范围。巩固提升中欧班列等国际铁路运输组织水平，推动跨境公路运输发展，加快构建高效畅通的多元化国际物流干线通道。积极推进海外仓建设，加快健全标准体系。鼓励大型物流企业开展境外港口、海外仓、分销网络建设合作和协同共享，完善全球物流服务体系。

补齐国际航空物流短板。依托空港型国家物流枢纽，集聚整合国际航空物流货源，完善配套服务

体系，打造一体化运作的航空物流服务平台，提供高品质“一站式”国际航空物流服务。加快培育规模化、专业化、网络化的国际航空物流骨干企业，优化国际航空客运航线客机腹舱运力配置，增强全货机定班国际航线和包机组织能力，逐步形成优质高效的国际航空物流服务体系，扩大国际航空物流网络覆盖范围，建设覆盖重点产业布局的国际货运通道。

培育国际航运竞争优势。加密国际海运航线，打造国际航运枢纽港，提升国际航运服务能力，强化国际中转功能，拓展国际金融、国际贸易等综合服务。加快推进长三角世界级港口群一体化治理体系建设。加强港口与内陆物流枢纽等联动，发展海铁联运、江海联运，扩大港口腹地辐射范围。鼓励港航企业与货主企业、贸易企业加强战略合作，延伸境外末端服务网络。

提高国际物流综合服务能力。优化完善中欧班列开行方案统筹协调和动态调整机制，加快建设中欧班列集结中心，完善海外货物集散网络，推动中欧班列双向均衡运输，提高货源集结与班列运行效率。加快国际航运、航空与中欧班列、西部陆海新通道国际海铁联运班列等协同联动，提升国际旅客列车行包运输能力，开行客车化跨境班列，构建多样化国际物流服务体系。提高重点边境铁路口岸换装和通行能力，推动边境水运口岸综合开发和国际航道物流合作，提升边境公路口岸物流能力。推进跨境物流单证规则、检验检疫、认证认可、通关报关等标准衔接和国际互认合作。

#### 专栏7 国际物流网络畅通工程

国际物流设施提升工程。培育一批具备区域和国际中转能力的海港、陆港、空港。发挥国家物流枢纽资源整合优势，加快中欧班列集结中心建设，完善物流中转配套能力，加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系；开展航空货运枢纽规划布局研究，提升综合性机场货运设施服务能力和

服务质量，稳妥有序推进专业性航空货运枢纽机场建设。

西部陆海新通道增量提质工程。发挥西部陆海新通道班列运输协调委员会作用，提升通道物流服务水平。加强通道物流组织模式创新，推动通道沿线物流枢纽与北部湾港口协同联动，促进海铁联运班列提质增效。推动通道海铁联运、国际铁路联运等运输组织方式与中欧班列高效衔接。

### （二）补齐农村物流发展短板。

完善农村物流节点网络。围绕巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接，重点补齐中西部地区、经济欠发达地区和偏远山区等农村物流基础设施短板，切实改善农村流通基础条件。统筹城乡物流发展，推动完善以县级物流节点为核心、乡镇服务网点为骨架、村级末端站点为延伸的县乡村三级物流服务设施体系。推动交通运输与邮政快递融合发展，加快农村物流服务品牌宣传推广，促进交通、邮政、快递、商贸、供销、电商等农村物流资源融合和集约利用，打造一批公用型物流基础设施，建设村级寄递物流综合服务站，完善站点服务功能。推进公益性农产品市场和农产品流通骨干网络建设。

提升农村物流服务效能。围绕农村产业发展和居民消费升级，推进物流与农村一二三产业深度融合，深化电商、快递进村工作，发展共同配送，打造经营规范、集约高效的农村物流服务网络，加快工业品下乡、农产品出村双向物流服务通道升级扩容、提质增效。推动物流服务与规模化种养殖、商贸渠道拓展等互促提升，推动农产品品牌打造和标准化流通，创新物流支持农村特色产业品质化、品牌化发展模式，提升农业产业化水平。

### （三）促进商贸物流提档升级。

完善城乡商贸物流设施。优化以综合物流园区、专业配送中心、末端配送网点为支撑的商贸物流设施网络。完善综合物流园区干线接卸、前置仓

储、流通加工等功能。结合老旧小区、老旧厂区、老旧街区和城中村改造以及新城新区建设，新建和改造升级一批集运输、仓储、加工、包装、分拨等功能于一体的公共配送中心，支持大型商超、批发市场、沿街商铺、社区商店等完善临时停靠装卸等配套物流设施，推进智能提货柜、智能快件箱、智能信包箱等设施建设。

提升商贸物流质量效率。鼓励物流企业与商贸企业深化合作，优化业务流程，发展共同配送、集中配送、分时配送、夜间配送等集约化配送模式，优化完善前置仓配送、即时配送、网订店取、自助提货等末端配送模式。深化电商与快递物流融合发展，提升线上线下一体服务能力。

### （四）提升冷链物流服务水平。

完善冷链物流设施网络。发挥国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地的资源集聚优势，引导商贸流通、农产品加工等企业向枢纽、基地集聚或强化协同衔接。加强产销冷链集配中心建设，提高产地农产品产后集散和商品化处理效率，完善销地城市冷链物流系统。改善机场、港口、铁路场站冷链物流配套条件，健全冷链集疏运网络。加快实施产地保鲜设施建设工程，推进田头小型冷藏保鲜设施等建设，加强产地预冷、仓储保鲜、移动冷库等产地冷链物流设施建设，引导商贸流通企业改善末端冷链设施装备条件，提高城乡冷链设施网络覆盖水平。

提高冷链物流质量效率。大力发展铁路冷链运输和集装箱公铁水联运，对接主要农产品产区和集散地，创新冷链物流干支衔接模式。发展“生鲜电商+产地直发”等冷链物流新业态新模式。推广蓄冷箱、保温箱等单元化冷链载器具和标准化冷藏车，促进冷链物流信息互联互通，提高冷链物流规模化、标准化水平。依托国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心等大型冷链物流设施，加强生鲜农产品检验检疫、农兽药残留及防腐剂、保鲜剂、添加剂合规使用等质量监管。研究推广应用冷



链道路运输电子运单，加强产品溯源和全程温湿度监控，将源头至终端的冷链物流全链条纳入监管范围，提升冷链物流质量保障水平。健全进口冷链食品检验检疫制度，筑牢疫情外防输入防线。

#### 专栏8 冷链物流基础设施网络提升工程

国家骨干冷链物流基地建设工程。到2025年，面向农产品优势产区、重要集散地和主销区，依托存量冷链物流基础设施群布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地，整合集聚冷链物流市场供需、存量设施以及农产品流通、生产加工等上下游产业资源，提高冷链物流规模化、集约化、组织化、网络化水平。探索建立以国家骨干冷链物流基地为核心的安全检测、全程冷链追溯系统。

产地保鲜设施建设工程。到2025年，在农产品主产区和特色农产品优势产区支持建设一批田头小型冷藏保鲜设施，推动建设一批产地冷链集配中心，培育形成一批一体化运作、品牌化经营、专业化服务的农产品仓储保鲜冷链物流运营主体，初步形成符合我国国情的农产品仓储保鲜冷链物流运行模式，构建稳定、高效、低成本运行的农产品出村进城冷链物流网络。

#### （五）推进铁路（高铁）快运稳步发展。

完善铁路（高铁）快运网络。结合电商、邮政快递等货物的主要流向、流量，完善铁路（高铁）快运线路和网络。加快推进铁路场站快运服务设施布局和改造升级，强化快速接卸货、集散、分拣、存储、包装、转运和配送等物流功能，建设专业化铁路（高铁）快运物流基地。鼓励电商、邮政快递等企业参与铁路（高铁）快运设施建设和改造，就近或一体布局建设电商快递分拨中心，完善与铁路（高铁）快运高效衔接的快递物流服务网络。

创新高铁快运服务。适应多样化物流需求，发展多种形式的高铁快运。在具备条件的高铁场站间发展“点对点”高铁快运班列服务。依托现有铁路物流平台，构建业务受理、跟踪查询、结算办理等“一站式”高铁快运服务平台，推动高铁快运与

电商、快递物流企业信息对接。

#### （六）提高专业物流质量效率。

完善大宗商品物流体系。优化粮食、能源、矿产等大宗商品物流服务，提升沿海、内河水运通道大宗商品物流能力，扩大铁路货运班列、“点对点”货运列车、大宗货物直达列车开行范围，发展铁路散粮运输、棉花集装箱运输、能源和矿产重载运输。有序推进油气干线管道建设，持续完善支线管道，打通管网瓶颈和堵点，提高干支管网互联互通水平。依托具备条件的国家物流枢纽发展现代化大宗商品物流中心，增强储备、中转、通关等功能，推进大宗商品物流数字化转型，探索发展电子仓单、提单，构建衔接生产流通、串联物流贸易的大宗商品供应链服务平台。

安全有序发展特种物流。提升现代物流对大型装备制造、大型工程项目建设的配套服务能力，加强大件物流跨区域通道线路设计，推动形成多种运输方式协调发展的大件物流综合网络。发展危化品罐箱多式联运，提高安全服务水平，推动危化品物流向专业化定制、高品质服务和全程供应链服务转型升级。推动危化品物流全程监测、线上监管、实时查询，提高异常预警和应急响应处置能力。完善医药物流社会化服务体系，培育壮大第三方医药物流企业。鼓励覆盖生产、流通、消费的医药供应链平台建设，健全全流程监测追溯体系，确保医药产品物流安全。

#### （七）提升应急物流发展水平。

完善应急物流设施布局。整合优化存量应急物资储备、转运设施，推动既有物流设施嵌入应急功能，在重大物流基础设施规划布局、设计建造阶段充分考虑平急两用需要，完善应急物流设施网络。统筹加强抗震、森林草原防灭火、防汛抗旱救灾、医疗救治等各类应急物资储备设施和应急物流设施在布局、功能、运行等方面相互匹配、有机衔接，提高紧急调运能力。

提升应急物流组织水平。统筹应急物流力量

建设与管理,建立专业化应急物流企业库和人员队伍,健全平急转换和经济补偿机制。充分利用市场资源,完善应急物流干线运输和区域配送体系,提升跨区域大规模物资调运组织水平,形成应对各类突发事件的应急物流保障能力。

健全物流保通保畅机制。充分发挥区域统筹协调机制作用,鼓励地方建立跨区域、跨部门的应对疫情物流保通保畅工作机制,完善决策报批流程和信息发布机制,不得擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸等通道,不得擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站和航空机场,严禁采取全城24小时禁止货车通行的限制措施,不得层层加码实施“一刀切”管控措施;加快完善物流通道和物流枢纽、冷链基地、物流园区、边境口岸等环节的检验检疫、疫情阻断管理机制和分类分级应对操作规范,在发生重大公共卫生事件时有效阻断疫情扩散、确保物流通道畅通,保障防疫物资、生活物资以及工业原材料、农业生产资料等供应,维护正常生产生活秩序和产业链供应链安全。

#### 专栏9 应急物流保障工程

研究完善应急物流转运等设施和服务标准,对具备条件的铁路场站、公路港、机场和港口进行改造提升,建设平急两用的应急物资运输中转站。完善应急物流信息联通标准,强化各部门、各地区、各层级间信息共享,提高应对突发事件物流保障、组织指挥、辅助决策和社会动员能力。

### 六、强化现代物流发展支撑体系

#### (一) 培育充满活力的物流市场主体。

提升物流企业市场竞争力。鼓励物流企业通过兼并重组、联盟合作等方式进行资源优化整合,培育一批具有国际竞争力的现代物流企业,提升一体化供应链综合服务能力。引导中小微物流企业发掘细分市场需求,做精做专、创新服务,增强专业化市场竞争力,提高规范化运作水平。完善物流服务质量评价机制,支持企业塑造物流服务品牌。深化物流领域国有企业改革,盘活国有企业存量物流

资产,支持国有资本参与物流大通道建设。鼓励民营物流企业做精做大做强,加快中小微企业资源整合,培育核心竞争力。

规范物流市场运行秩序。统筹推进物流领域市场监管、质量监管、安全监管和金融监管,实现事前事中事后全链条全领域监管,不断提高监管效能。加大物流领域反垄断和反不正当竞争执法力度,深入推进公平竞争政策实施。有序放宽市场准入,完善市场退出机制,有效引导过剩物流能力退出,扩大优质物流服务供给。引导公路运输企业集约化、规模化经营,提升公路货物运输组织效率。

#### 专栏10 现代物流企业竞争力培育工程

支持具备条件的物流企业加强软硬件建设,壮大发展成为具有较强国际竞争力的现代物流领军企业,参与和主导全球物流体系建设和供应链布局。支持和鼓励中小微物流企业专业化、精益化、品质化发展,形成一批“专、精、特、新”现代物流企业。

#### (二) 强化基础标准和制度支撑。

健全物流统计监测体系。研究建立物流统计分类标准,加强社会物流统计和重点物流企业统计监测,开展企业物流成本统计调查试点。研究制定反映现代物流重点领域、关键环节高质量发展的监测指标体系,科学系统反映现代物流发展质量效率,为政府宏观调控和企业经营决策提供参考依据。

健全现代物流标准体系。强化物流领域国家标准和行业标准规范指导作用,鼓励高起点制定团体标准和企业标准,推动国际国内物流标准接轨,加大已发布物流标准宣传贯彻力度。推动基础通用和产业共性的物流技术标准优化升级,以标准提升促进物流科技成果转化。建立政府推动、行业协会和企业等共同参与的物流标准实施推广机制。建立物流标准实施评价体系,培育物流领域企业标准“领跑者”,发挥示范带动作用。

加强现代物流信用体系建设。加强物流企业信用信息归集共享,通过“信用中国”网站和国家企



业信用信息公示系统依法向社会公开。建立健全跨部门、跨区域信用信息共享机制，建立以信用为基础的企业分类监管制度，完善物流行业经营主体和从业人员守信联合激励和失信联合惩戒机制。依法依规建立物流企业诚信记录和严重失信主体名单制度，提高违法失信成本。

加强物流安全体系建设。完善物流安全管理制度，加强对物流企业的监督管理和日常安全抽查，推动企业严格落实安全生产主体责任。提高物流企业承运物品、客户身份等信息登记规范化水平，加强运输物品信息共享和安全查验部门联动，实现物流活动全程跟踪，确保货物来源可追溯、责任能倒查。提高运输车辆安全性能和从业人员安全素质，规范车辆运输装载，提升运输安全水平。落实网络安全等级保护制度，提升物流相关信息系统的安全防护能力。

#### 专栏11 物流标准化推进工程

研究制定现代物流标准化发展规划，完善现代物流标准体系。加强多式联运、应急物流、逆向物流、绿色物流等短板领域标准研究与制订。制修订一批行业急需的物流信息资源分类与编码、物流单证、智慧物流标签标准，以及企业间物流信息采集、信息交互标准和物流公共信息平台应用开发、通用接口、数据传输等标准。完善包装、托盘、周转箱等标准，加强以标准托盘为基础的单元化物流系统系列标准制修订，加快运输工具、载运装备、设施体系等标准对接和系统运作，提高全社会物流运行效率。推动完善货物运输、物流园区与冷链、大件、药品和医疗器械、危化品等物流标准规范。推进危险货物在铁路、公路、水路等运输环节标准衔接。加快制定智慧物流、供应链服务、电商快递、即时配送、城乡物流配送等新兴领域标准。推进面向数字化与智慧化需求的物流装备设施标准制修订。积极参与国际物流标准制修订。

(三) 打造创新实用的科技与人才体系。

强化物流科技创新支撑。依托国家企业技术中

心、高等院校、科研院所等开展物流重大基础研究和示范应用，推动设立一批物流技术创新平台。建立以企业为主体的协同创新机制，鼓励企业与高等院校、科研院所联合设立产学研结合的物流科创中心，开展创新技术集中攻关、先进模式示范推广，建立成果转化工作机制。鼓励物流领域研究开发、创业孵化、技术转移、检验检测认证、科技咨询等创新服务机构发展，提升专业化服务能力。

建设物流专业人才队伍。发挥物流企业用人单位主体作用，加强人才梯队建设，完善人才培养、使用、评价和激励机制。加强高等院校物流学科专业建设，提高专业设置的针对性，培育复合型高端物流人才。加快物流现代职业教育体系建设，支持职业院校（含技工院校）开设物流相关专业。加强校企合作，创新产教融合人才培养模式，培育一批有影响力的产教融合型企业，支持企业按规定提取和使用职工教育经费，开展大规模多层次职业技能培训，促进现代物流专业技术人员能力提升。指导推动物流领域用人单位和社会培训评价组织开展职业技能等级认定，积极开展物流领域相关职业技能竞赛。实现学历教育与培训并举衔接，进一步推动物流领域1+X证书制度和学分银行建设。对接国际专业认证体系，提高国际化物流人才培养水平，加大海外高端人才引进力度。实施新一轮专业技术人才知识更新工程和职业技能提升行动，推进物流领域工程技术人才职称评审，逐步壮大高水平工程师和高技能人才队伍。

#### 七、实施保障

(一) 优化营商环境。

深化“放管服”改革，按规定放宽物流领域相关市场准入，消除各类地方保护和隐性壁垒。依托全国一体化政务服务平台，推动物流领域资质证照电子化，支持地方开展“一照多址”改革，促进物流企业网络化布局，实现企业注册、审批、变更、注销等“一网通办”，允许物流领域（不含快递）企业分支机构证照异地备案和异地审验。推动物流



领域（不含快递）资质许可向资质备案和告知承诺转变。完善物流发展相关立法，推动健全物流业法律法规体系和法治监督体系。开展现代物流促进法等综合性法律立法研究和准备工作。严格依法行政依法监管，统一物流监管执法标准和处罚清单。推动跨部门、跨区域、跨层级政务信息开放共享，避免多头管理和重复监管。大力推动货车非法改装治理，研究制定非标准货运车辆治理工作方案。依托国际贸易“单一窗口”创新“通关+物流”服务，提高口岸智慧管理和服务水平。推动部门间物流安检互认、数据互通共享，减少不必要的重复安检。支持航空公司壮大货运机队规模，进一步简化货机引进程序和管理办法，优化工作流程，鼓励航空物流企业“走出去”。

#### （二）创新体制机制。

完善全国现代物流工作部际联席会议制度，强化跨部门、跨区域政策协同，着力推动降低物流成本等重点工作。深化铁路货运市场化改革，推进投融资、运输组织、科技创新等体制机制改革，吸引社会资本进入，推动铁路货运市场主体多元化和服务创新发展，促进运输市场公平有序竞争。鼓励铁路企业与港口、社会物流企业等交叉持股，拓展战略合作联盟。

#### （三）强化政策支持。

保障重大项目用地用海。依据国土空间规划，落实《国土空间调查、规划、用途管制用地用海分类指南（试行）》要求，完善物流设施专项规划，重点保障国家物流枢纽等重大物流基础设施和港航设施等的合理用地用海需求，确保物流用地规模、土地性质和空间位置长期稳定。创新物流用地模式，推动物流枢纽用地统一规划和科学布局，提升土地空间集约节约利用水平，支持物流仓储用地以长期租赁或先租后让、租让结合的方式供应。鼓励地方政府盘活存量土地和闲置土地资源用于物流设施建设。支持物流企业利用自有土地进行物流基础设施升级改造。支持依法合规利用铁路划拨用地、集体建设用地建设物流基础设施。

巩固减税降费成果。落实深化税收征管制度改革有关部署，推进现代物流领域发票电子化。按规定落实物流企业大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税减半征收、购置挂车车辆购置税减半征收等税收优惠政策。严格落实已出台的物流简政降费政策，严格执行收费目录清单和公示制度，严禁违规收费，坚决治理乱收费、乱罚款、乱摊派，依法治理“只收费、不服务”的行为。清理规范铁路、港口、机场等收费，对主要海运口岸、机场地面服务收费开展专项调查，增强铁路货运收费透明度。对货运车辆定位信息及相关服务商开展典型成本调查，及时调整过高收费标准。

加大金融支持力度。鼓励符合条件的社会资本按市场化方式发起成立物流产业相关投资基金。发挥各类金融机构作用，按照市场化、法治化原则，加大对骨干物流企业和中小物流企业的信贷支持力度，拓宽企业兼并重组融资渠道，引导资金流向创新型物流企业。在仓储物流行业稳妥推进基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）试点。鼓励保险公司开发农产品仓储保鲜冷链物流保险，提升鲜活农产品经营和质量安全风险保障水平。

#### （四）深化国际合作。

推动建立国际物流通道沿线国家协作机制，加强便利化运输、智慧海关、智能边境、智享联通等方面合作。持续推动中欧班列“关铁通”项目在有关合作意愿国家落地实施。逐步建立适应国际铁路联运特点的陆路贸易规则体系，推动完善配套法律法规，加强与国内外银行、保险等金融机构合作，探索使用铁路运输单证开展贸易融资。

#### （五）加强组织实施。

国家发展改革委要会同国务院有关部门加强行业综合协调和宏观调控，协调解决本规划实施中存在的问题，确保规划落地见效。建立现代物流发展专家咨询委员会，加强对重大问题的调查研究和政策咨询，指导规划任务科学推进。推动行业协会深度参与行业治理，发挥社会监督职能，加强行业自律和规范发展，助力规划落地实施。



# 福建省人民政府办公厅关于印发福建省贯彻“十四五”冷链物流发展规划实施方案的通知

闽政办〔2022〕53号

各市、县（区）人民政府，平潭综合实验区管委会，省人民政府各部门、各直属机构，各大企业，各高等院校：

经省政府同意，现将《福建省贯彻“十四五”冷链物流发展规划实施方案》印发给你们，请认真组织实施。

福建省人民政府办公厅

2022年11月9日

（此件主动公开）

## 福建省贯彻“十四五”冷链物流发展规划实施方案

为贯彻落实国务院办公厅《关于印发“十四五”冷链物流发展规划的通知》（国办发〔2021〕46号）精神，落实省委和省政府关于加快冷链物流发展的部署要求，进一步推进我省冷链物流体系建设，提升冷链物流发展水平，制定本实施方案。

### 一、总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大精神，全面贯彻落实习近平总书记对福建工作的重要讲话重要指示批示精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，积极服务和融入新发展格局，以全方位推进高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，构建骨干冷链物流设施

网络，整合存量冷链物流资源，对标国内外先进地区，补齐城乡冷链物流设施短板，提升技术装备水平，健全监管保障机制，推进冷链物流业提质增效，改善城乡居民生活质量，推动构建现代服务业体系，为新发展阶段新福建建设提供有力支撑。

（二）发展目标。到2025年全省初步形成产销衔接、城乡覆盖、联通高效的冷链物流网络，基本建成布局完善、结构合理、设施先进、标准健全、绿色智慧的现代冷链物流体系，构建创新发展、特色突出、运营科学的城乡冷链物流发展新格局。

——基础设施更加完善。冷链物流技术装备水平显著提升，冷库、冷藏车总量较快增长，全省冷库容量达到1000万吨，冷藏车保有量达到6000辆、年均增长10%以上。冷链物流的信息化、自动化、智能化、标准化程度显著提高。力争每个设区市（

含平潭综合实验区)布局1个与本地产业布局 and 消费需求相适应,具有特色和前瞻性的冷链物流园区、冷链物流集聚区,每个园区或集聚区冷库容量10万吨以上。

——发展质量显著提高。冷链物流规模化组织效率大幅提升,成本水平显著降低。冷链流通率大幅提高,肉类、果蔬、水产品产地低温处理率分别达到85%、30%、85%,农产品产后损失和食品流通浪费显著减少。精细化、多元化、品质化冷链物流服务能力显著增强,形成一批具有较强区域竞争力和国际影响力的综合性龙头企业。

——监管水平明显提升。冷链物流监管法规体系进一步完善,“政府监管、企业自管、行业自律、社会监督”的监管机制基本建立,贯穿冷链物流全流程的监测监管体系初步形成。冷藏车、冷藏箱、重点冷链产品全程监控基本实现全覆盖。医药产品冷链追溯体系进一步完善。

## 二、重点任务

### (一) 构建全省现代冷链物流网络体系

对接全国“321”冷链物流运行体系,着眼于推动冷链物流提质降本增效,依托我省“三纵六横两联”综合运输大通道,合理布局冷链物流设施,推动冷链物流网络节点整合,促进冷链物流设施衔接,构建完善的现代冷链物流网络体系。搭建以福州、厦门国家物流枢纽为核心的骨干物流基础设施,推进泉州、平潭、三明等国家物流枢纽承载城市建设,争取列入国家物流枢纽建设名单;加快推进福州国家骨干冷链物流基地建设,推动厦门、泉州、漳州列入国家骨干冷链物流基地,积极争取莆田、龙岩、南平、宁德、平潭列入国家冷链物流网络布局重要节点。聚焦农产品产地“最先一公里”和城市配送“最后一公里”等突出问题,抓两头、带中间,因地制宜、分类建设,重点支持具有民生性、公益性的冷链物流设施建设,形成贯通生鲜食品生产流通消费的冷链物流设施体系。引导支持邮政快递企业依托物流园区建设冷链仓储设施,逐步

建立覆盖生产流通各环节的冷链寄递物流体系。注重集约集聚发展,整合存量资源,策划布局冷链物流集聚区、冷链物流园区,积极推动福州现代物流城、海峡国际农产品物流园、元洪国际食品展示交易中心等一批冷链物流重大项目建设,提高项目对周边地区的辐射带动能力。(责任单位:省发改委、工信厅、交通运输厅、农业农村厅、商务厅、海洋渔业局、供销社、邮政管理局按职责分工落实,各设区市人民政府、平潭综合实验区管委会落实。以下均需各设区市人民政府、平潭综合实验区管委会落实,不再列出)

### (二) 夯实农产品产地冷链物流基础

1.加强产地冷链物流集配中心建设。立足产业发展实际,内陆地区侧重布局建设食用菌、禽畜等特色农产品产地冷链物流集配中心,沿海地区侧重布局建设水产品、果蔬、花卉等产地冷链物流集配中心。重点发展以农产品低温贮藏为主,集检测、预冷、分拣、加工、冷藏、收储、配送、信息平台 and 可追溯一体化的农产品产地冷链物流集配中心,保障果蔬、花卉等农产品“最先一公里”的品质,支撑特色农产品加工产业集聚发展,构建“多渠道、少环节、促增收”的农产品流通新格局。(责任单位:省发改委、农业农村厅、林业局、海洋渔业局、供销社、邮政管理局按职责分工落实)

2.构建农产品产地冷藏保鲜设施体系。以水产品、蔬菜、食用菌、茶叶、中药材、花卉等特色产业为重点,依托我省塘边冷库、果蔬田头、生产基地和源头市场,支持乡镇基层供销合作社、农民专业合作社、家庭农场以及村集体经济组织等新型农业经营主体建设预冷库、冷藏库、气调库等产地冷藏保鲜设施,鼓励发展基于互联网、物联网的智能化移动式冷库。每年建设农产品产地冷藏保鲜设施30个以上,到2025年实现主要农产品生产县基本覆盖。大力推广农产品产后清洗包装、分等分级、冷藏保鲜等环节信息化智能化设施装备,加强农产品产地冷藏保鲜设施信息平台建设,积极对接低温直



销配送中心和区域性农产品物流中心，构建“农产品产地—物流基地—直销城市”的智能化产业链供应链，促进农业产业提质增效、农民增收致富。（责任单位：省农业农村厅、林业局、海洋渔业局、供销社按职责分工落实）

3.推进农企合作与农产品转化。推动和鼓励农产品商贸企业、冷链物流企业与农户在产地合作建设冷藏保鲜库，降低农产品采后损腐率，实现源头错峰上市，保证农产品保值增值。引进有建设资金、有销售渠道、有管理经验的投资企业，在特色农产品主产区量身打造农产品初加工基地或商品化处理中心，推动水产品、茶叶、食用菌、畜禽、花卉等农产品精深加工，通过分级包装、加工转化、标识销售等方式，提高农产品附加值。通过农企对接、直供直销等减少中间环节，推动农户与农产品加工或商贸企业、冷链物流企业建立利益联结机制，带动农产品规模化经营和产业化发展。（责任单位：省农业农村厅、林业局、海洋渔业局、供销社按职责分工落实）

### （三）完善销地冷链物流网络

1.加快城市冷链物流设施建设。鼓励农产品流通企业、冷链物流企业等新建和改扩建一批销地冷链集配中心和低温配送中心，整合流通加工、区域分拨、城市配送等功能，推广应用可循环标准化周转箱，促进农产品冷链物流各环节有序衔接。鼓励生鲜农产品批发市场改造升级冷链设施，建设公共冷库、配套封闭式装卸站台等设施，完善流通加工、分拨配送、质量安全控制等功能。鼓励城市商业街区、商圈、农贸市场共建共享小型公共冷库。鼓励连锁商超、农贸市场、菜市场、生鲜电商等企业经营主体改造升级零售终端冷链设施，进一步增强冷藏保鲜服务能力。鼓励建设改造冷链前置仓等末端冷链配送站点，支持配备移动冷库、智慧冷链自动售卖机、冷链自提柜等，提高冷链物流终端配送效率。（责任单位：省发改委、商务厅、供销社、邮政管理局按职责分工落实）

2.健全销地冷链分拨配送体系。鼓励连锁经营企业、大型批发企业和冷链物流企业，依托“生产基地+中央厨房+N渠道分销”型产销模式，建设社区直供、门店直供、商超直供、餐饮店直供、线上平台、配料加工等不同类型“中央厨房”，推行基地直采、净菜加工、冷链物流和配送等线上线下一体化、全程可追溯服务模式。推动“福味”闽菜高质量发展，支持预制菜生产企业、连锁化经营餐饮企业加大预制菜仓储冷链建设力度，推广“原料基地+中央厨房+冷链配送”模式。依托“互联网+物联网+公共服务”模式，推动社区冷链服务点建设，向城市居民提供“一站式”综合便民服务。开展农产品进社区工程，推广“电商+冷链快递+智能菜柜”的生鲜农产品直销零售模式，在有条件的社区配置“常温柜”“冷藏柜”“冷冻柜”等农产品直投智能冷柜，对接生鲜电商、生鲜连锁超市、快递企业、社区冷柜运营商等企业，实现大型居住社区农产品直投智能冷柜基本覆盖。（责任单位：省发改委、商务厅、供销社、邮政管理局按职责分工落实）

3.创新面向消费的冷链物流模式。创新冷链网络末端配送模式，完善生鲜食品消费终端“最后一公里”配送服务体系。支持生鲜零售企业、连锁商业、电商企业等拓展生鲜农产品销售渠道，加强城市冷链即时配送体系建设，拓展无人超市、智能供货，推动多种形式多温共配发展，加快发展与新消费方式整合的冷链配送新业态、新模式。（责任单位：省发改委、商务厅、供销社、邮政管理局按职责分工落实）

### （四）提高冷链运输服务质量

1.推进冷链运输集约化发展。加快建设福州国家骨干冷链物流基地，发挥资源集聚优势，完善集疏运体系，发展中转换装、区域分拨，推动冷链物流干线运输与区域分拨配送业务高效协同。加强供货商、冷链物流企业、交通运输企业、城市配送终端等无缝对接，发展冷链甩挂运输和多温共配，形

成“干线运输+终端配送”有机结合的多温共配冷链运输配送网络，促进冷链运输集约化发展。（责任单位：省发改委、工信厅、交通运输厅、邮政管理局按职责分工落实）

2.推动冷链运输设施设备升级。加快发展仓储智能货架、特种装卸等专业化制冷装备设施，积极推广冷藏集装箱、冷藏厢式半挂车、低温保温容器等标准化运载单元，鼓励研究小型甩挂式恒温箱等新型轻量化技术设备在运输环节的应用，提升冷链物流技术装备的专业化、标准化、轻量化水平。

（责任单位：省工信厅、交通运输厅、市场监管局、供销社、邮政管理局按职责分工落实）

3.发展冷链多式联运。鼓励福州国家骨干冷链物流基地完善吊装、平移等换装转运专用设施设备，加强自动化、专业化、智慧化冷链多式联运设施建设。培育冷链多式联运经营人，统筹公路、铁路、水运、航空等多种运输方式和邮政快递，开展全程冷链运输组织。鼓励企业建立“冷藏挂车池”，完善冷藏车和冷链设施设备共享共用机制，提高冷链甩挂运输发展水平。发挥港口、疏港铁路、高速公路综合交通作用，完善重点港区铁路、公路集疏运体系，打造运行高效、无缝衔接的接卸疏运系统，通过海铁公多式联运和供应链物流服务，推进沿海港口与南平、三明、龙岩“陆地港”协作，拓展腹地经济区物流合作。对接中欧班列，完善“丝路海运”航线网，培育“丝路海运”航运物流生态圈，打造国际铁海联运的物流枢纽。（责任单位：省发改委、交通运输厅按职责分工落实）

#### （五）提升全品类冷链物流服务水平

聚焦特色农产品优势区，优化肉类、果蔬、花卉、水产品、乳品、速冻食品、医药产品等冷链物流全品类服务，针对不同品类需求特点精准实施分类发展，重点加快多品类冷链物流配套设施和配送体系建设，进一步加强商品化处理、保鲜加工、检验检测检疫、渠道拓展、应急物流等建设，强化多品类冷链物流质量管控，综合提升冷链物流全品

类、全链条服务保障水平，减少冷链流通损耗。

肉类冷链物流。推动畜禽冷鲜肉生产、流通和配送体系融合创新合作，加快构建“安全质量监测、供销品牌管理、冷链仓储流通”的畜禽肉类供应链体系；引导冷鲜肉生产企业对接农贸市场、连锁超市、社区生鲜店铺、生鲜电商，积极发展“牧场+超市”“养殖基地+肉制品精深加工+超市”等新模式。

果蔬冷链物流。因地制宜建设经济适用、节能环保、绿色高效的果蔬、花卉仓储保鲜设施，延长销售周期，提高反季节销售水平；支持快递、电商企业研发生鲜农产品寄递包装，推进商品化包装与冷链包装一体化，推广可循环利用包装、载器具以及零售末端保鲜柜，完善脱水干制、称量包装、检验检测、低损输送、质量管控等配套功能。

水产品冷链物流。强化水产品产地保鲜加工设施建设，构建设施先进、技术优化、功能多样、绿色环保的一体化冷链物流配送中心；完善覆盖养殖捕捞、到岸装卸、加工包装、仓储运输、质量管控等环节的冷链物流设施，推动全链条无缝对接和安全温控数据共享，鼓励开展活鱼低温暂养、纯氧高密度冷链等配送技术创新。

速冻食品冷链物流。推动冷链物流与速冻食品产业联动发展，积极提高速冻类标准食材、食材半成品加工水平，提升品控能力；适应连锁餐饮、团餐等标准化、流程化经营要求，提升产销冷链集配中心、中央厨房等功能，积极发展速冻类标准食材、食材半成品供应链。

医药产品冷链物流。完善疫苗等医药产品冷链物流设施网络，提升医药产品冷链物流应急保障水平。推动医药生产、流通、物流企业与疾控中心、医院、乡镇卫生院（室）等末端无缝衔接，鼓励发展多温共配、接力配送等模式，探索发展超低温配送。（责任单位：省农业农村厅、商务厅、卫健委、林业局、海洋渔业局、市场监管局、供销社、邮政管理局按职责分工落实）



#### （六）推进冷链物流全流程创新

1. 加快数字化发展步伐。推进冷链设施数字化改造，鼓励冷链物流企业加大温度传感器、自动识别终端等设备的安装与应用力度；推动冷链场站设施、载运装备等要素数字化、网络化、可视化，实现对货检验、出入库、调拨、移库移位、库存盘点等各作业环节数据自动化采集与传输。建立完善省级冷链物流信息平台，与全国冷链流通监控平台、国家交通运输物流公共信息平台、城市配送公共信息平台对接，构建集信息发布、在线交易、全程温控、车辆跟踪、产品追溯等功能于一体的“产品+冷链设施+服务”的公共信息平台，实现区域间、政企间、企业间的数据交换和信息共享。（责任单位：省发改委、工信厅、交通运输厅、商务厅、数字办、邮政管理局按职责分工落实）

2. 提高智能化发展水平。推动冷链基础设施智能化升级，推广自动化或半自动化立体冷链仓库、智能拣选、托盘共用、智能配送等先进技术，重点在标准化冷库集约利用、冷库建筑空间科学利用、蓄能设备开发、冷媒技术更新、分拣联检一体化应用等方面，强化技术层面指导和政策支持。引导物流园区完善冷链物流智能服务功能，合理规划园区内冷冻库、冷藏库、恒温库等设施布局，推动加快标准化冷库、封闭低温装卸货台、温控理货区建设，促进制冷、温控、装卸、分拣包装等先进设备的推广应用。（责任单位：省发改委、工信厅、供销社、邮政管理局按职责分工落实）

3. 加速绿色化发展进程。推广建设节能型绿色仓储设施，鼓励装卸搬运、分拣包装、加工配送等环节的设备更新改造，降低流通环节能耗。引导使用安全、环保、节能的制冷剂和制冷工艺，发展新型蓄冷材料，采用先进节能和蓄能设备。加速淘汰高能耗、低效率、不规范的冷藏运输车辆，组建干线运输和同城冷链配送绿色车队。推广新能源冷链运输车辆应用。支持建立跨运输方式的冷藏集装箱循环共享共用系统，提高冷藏集装箱利用效率。

（责任单位：省工信厅、交通运输厅、供销社、邮政管理局按职责分工落实）

4. 提升技术装备创新水平。加强新型冷链物流技术的引进、研发、创新和应用，重点推广生鲜农产品保鲜技术工艺、绿色防腐技术与产品、新型保鲜减震包装材料、移动式等新型分级预冷装置、多温区陈列销售设备、大容量冷却冷冻机械、节能环保多温层冷链运输工具等各种新型冷链物流技术，完善科技成果转化有效机制，提高冷链物流产业自主创新能力和技术水平。抓好关键核心技术研发，加快突破超低温冷冻和超低温鱼肉蛋白抗冻变性、低温流通等技术，推动冷链装备加快研发和产业化应用。加强企业技术中心培育，鼓励、支持冷链技术装备相关企业加大研发投入。（责任单位：省科技厅、工信厅、供销社、邮政管理局按职责分工落实）

5. 构建产业融合发展新生态。以生鲜电商为切入点，促进冷链物流企业与互联网生鲜电商平台企业合作，发展“生鲜电商+冷链宅配”“电商+冷链快递+智能菜柜”等新业态新模式，助推冷链产品线上销售发展。鼓励冷链物流企业与批发市场、大型超市、社区超市等商贸流通企业加强合作，发展“冷链物流+新零售”“社区智慧微菜场”等新业态新模式，助推冷链产品直销发展。实施冷链联盟行动，鼓励上下游企业加强冷链物流战略合作，建立贯通产业链上下游和同业企业之间的“冷链联盟”，推动联盟内企业基础设施、生产能力、设计研发等资源共享，实现精细分工、合作共赢，提高资源利用效率。（责任单位：省工信厅、农业农村厅、商务厅、供销社按职责分工落实）

#### （七）强化冷链物流全方位支撑

1. 培育骨干企业。加快培育一批与我省特色产业、商品流通和民生需求共生共长的现代化、专业化冷链物流企业。鼓励龙头企业加快冷链基础设施提质升级，提升信息化、标准化水平。鼓励有实力的企业和机构通过参股控股、兼并联合、合资合

作等方式进行资产重组、业务融合和流程再造，整合省内冷链资源，打造大型现代化冷链物流企业集团，形成具有区域竞争力和国际影响力的冷链物流主体。推动更多从事冷链物流服务的企业参评国家A级物流企业、星级冷链物流企业，不断提升企业综合实力。（责任单位：省发改委、工信厅、农业农村厅、商务厅、市场监管局按职责分工落实）

2.健全标准体系。严格落实冷链物流强制性国家标准，强化推荐性国家标准、行业标准支撑与引导作用。加强冷链物流标准制修订，围绕需求和问题导向，强化研制标准的科学性和实际可操作性，制修订符合我省实际的地方标准，构建科学的冷链物流标准体系。鼓励冷链物流相关单位主导或参与国家标准、行业标准制修订，建设一批冷链物流标准化试点示范项目和单位。加强标准评估和执行力度。（责任单位：省工信厅、交通运输厅、农业农村厅、商务厅、卫健委、市场监管局、供销社、邮政管理局按职责分工落实）

3.完善统计体系。进一步加强我省现代物流业运行分析工作，推动县级以上地方人民政府开展物流统计工作，形成全省统一的物流统计体系。全面掌握行业规模、结构，及时监测分析现代物流业的发展和运行状况，为各级政府部门制定现代物流业发展政策和战略规划、加强宏观调控提供依据。（责任单位：省发改委、工信厅、统计局按职责分工落实）

4.加强人才培养。推进冷链物流专业建设和人才培养模式改革，建设一批冷链物流人才培养培训基地，重点培养冷链电商、冷链金融及冷链装备等方面的应用型人才。支持有条件的中高职院校设置冷链物流相关专业，增加冷链物流相关课程内容，重点建设物流管理、物流工程等一流本科专业建设点，提升冷链物流相关人才培养能力。鼓励中高职院校与冷链物流行业企业合作培养冷链物流专业人才，推进福州职业技术学院、漳州职业技术学院现

代物流专业建设，为推动冷链物流行业高质量发展提供人才保障。加大冷链物流业相关领域人才的引进力度，促进人才项目有效对接，对符合条件的引进人才给予相应待遇。（责任单位：省教育厅、工信厅、人社厅按职责分工落实）

#### （八）加强冷链物流全链条监管

1.建设冷链流通追溯体系。选择一批大型果蔬农产品、肉禽类农产品、水产品生产企业，推广应用无线射频识别、二维码、电子标签、卫星定位系统、电子化运单、温湿度记录系统、物联网等先进信息技术，打造全程信息共享、可视化运营、全程追溯、不断链的冷链流通追溯体系。（责任单位：省农业农村厅、市场监管局、供销社、数字办、邮政管理局按职责分工落实）

2.加强冷链物流监管。加强冷链物流检测和监管，完善质量安全检测监管体系。依托先进信息技术在冷链物流运输中的应用，引导企业按照规范化、标准化要求配备冷藏车定位跟踪以及全程温度自动监测、记录设备，对种植养殖源头、生产加工过程以及流通环节进行动态监控和追溯，提高生产流通各环节的品质可控性和安全性，提升冷链流通全程管控能力。（责任单位：省农业农村厅、商务厅、海洋渔业局、市场监管局、供销社、数字办、邮政管理局按职责分工落实）

3.加强冷链物流运输环节温度监控。充分发挥社会监督力量，引导形成运输企业和收发货人在货物交付、装卸、运输等环节的温度记录查验机制。加强冷藏保温车辆标识化管理，完善和优化城市配送冷藏运输车辆的通行和停靠管理措施。继续执行鲜活农产品“绿色通道”政策，引导冷链物流企业按照相关规定运输鲜活农产品。严格执行国家冷藏保温车辆投入运营的相关要求，在车辆准入、年度审验、强制报废等环节加强监督管理。（责任单位：省公安厅、交通运输厅、市场监管局、邮政管理局按职责分工落实）



4.健全冷链物流市场诚信体系。依法依规对供应、批发、零售、仓储、市场等责任主体的经营情况进行抽查，向社会公布抽查结果，确保信息透明，形成部门监督、公众监督、舆论监督齐抓共促的管控态势，打造冷链物流良好发展环境。依托大数据、云计算、物联网等信息化技术，促进冷链物流企业信用信息共享，通过“信用福建”网站和国家企业信用信息公示系统（福建）依法向社会及时公开。（责任单位：省发改委、工信厅、交通运输厅、农业农村厅、商务厅、市场监管局、卫健委按职责分工落实）

### 三、保障措施

#### （一）加强组织领导

省发改委要会同商务、工信、财政、自然资源、交通运输、农业农村、卫生健康、林业、海洋渔业、市场监管、金融监管等有关部门建立冷链物流发展协调工作机制，明确责任分工，加强督导落实，统筹推进各项工作，形成横向协同、上下联动的工作格局。各设区市人民政府、平潭综合实验区管委会要高度重视，加强组织领导，强化责任意识，结合本地实际抓好具体实施工作。实施方案中涉及的重要政策、重大工程、重点项目要按程序报批。重大问题及时向省政府报告。（责任单位：各有关部门按职责分工落实）

#### （二）强化政策保障

1.强化用地保障。将冷链物流基础设施纳入国土空间规划，在用地布局、审批以及不动产登记方面予以支持。在符合国土空间规划的前提下，对为生产配套的冷链物流项目用地，执行工业用地政策。鼓励利用存量建设用地和经依法处置的围填海历史遗留问题区域，优先发展冷链物流。利用旧工业厂房、仓储用房等存量房产改造建设冷链设施，在五年过渡期内，可暂不变更土地用途和使用权人。（责任单位：省发改委、工信厅、自然资源厅按职责分工落实）

2.加大资金投入。鼓励和引导社会资本加大对冷链物流业的投入。有效发挥政府投资的引领示范作用，各市、县（区）政府根据实际情况安排一定数额的发展引导资金，支持生鲜农产品冷链设施建设，扶持冷链物流发展。发挥财政资金导向作用，推动民间资本进入农产品流通领域。鼓励社会资本通过设立产业发展基金等多种方式参与投资冷链物流项目建设。（责任单位：省发改委、财政厅按职责分工落实）

3.加强融资服务。支持符合条件的冷链物流企业通过发行债券、股票上市等方式拓宽融资渠道。公益性大型项目可探索采用政府和社会资本合作（PPP）等公私合作模式建设。支持银行等金融机构与冷链物流企业开展合作，创新金融方式，推广仓单质押融资等新型物流金融产品。鼓励股权投资机构、创业投资机构以及规范的信用担保机构积极面向冷链物流企业开展业务。（责任单位：省发改委、财政厅、金融监管局、人行福州中心支行按职责分工落实）

4.加大财税支持。对整车合法装载运输全国统一的《鲜活农产品品种目录》内产品的车辆，免征收费公路通行费。对国际标准冷藏集装箱车辆，按我省集装箱车辆高速公路通行费差异化收费政策执行优惠计费。冷链物流企业购入固定资产折旧、支付过路过桥费、财产保险费时取得合法有效抵扣凭证的，允许作为进项税额抵扣。（责任单位：省发改委、财政厅、交通运输厅、税务局按职责分工落实）

#### （三）优化营商环境

深化“放管服”改革，简化涉企事项审批流程，进一步简并资质证照，全面推广资质证照电子化，完善便利服务，推动行业有序发展、市场规范运行。在冷链物流领域探索推行“一照多址”，支持冷链物流企业网络化发展。（责任单位：各有关部门按职责分工落实）



# 福建省交通运输厅 福建省发展和改革委员会 中国铁路南昌局集团有限公司 关于印发福建省推进多式联运发展优化调整运输 结构实施方案（2021—2025年）的通知

闽交运〔2022〕29号

各设区市人民政府，平潭综合实验区管委会，省科技厅、工信厅、公安厅、司法厅、财政厅、自然资源厅、生态环境厅、住建厅、商务厅、国资委、铁路建设发展中心，福州海关，厦门海关，福建海事局，福建省邮政管理局，民航福建监管局，民航厦门监管局，省港口集团：

经省政府同意，现将《福建省推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案（2021—2025年）》印发给你们，请认真组织实施。

福建省交通运输厅 福建省发展和改革委员会 中国铁路南昌局集团有限公司  
2022年12月7日

## 福建省推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案 （2021—2025年）

为深入贯彻落实国务院办公厅印发的《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025年）》，加快提升多式联运发展水平，提高综合运输效率，降低社会物流成本，促进节能减排降碳，结合我省实际，制定本实施方案。

### 一、总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大精神，落深落细落实习近平总书记来闽考察重要讲话精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以全方

位推进高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以建设交通强国先行区为目标，以发展多式联运为抓手，更好发挥各种交通运输方式比较优势，优化运输方式间衔接融合，提升综合运输整体效率，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，为实现碳达峰、碳中和目标作出交通贡献。

（二）工作目标。到2025年，全省基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局，铁路和水路货运量比2020年分别增长



30%和35%左右，集装箱铁水联运量年均增长15%以上；福州、厦门等省内主要港口利用疏港铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车运输大宗货物的比例力争达到60%以上。

## 二、提升多式联运承载能力和衔接水平

(三) 提升多式联运通道能级。强化规划统筹引领，构建“三纵六横两联”综合立体交通网。建设福银并行线宁德至古田段、福银联络线沙县南平段等高速公路。推进闽江全线复航，建设南平至三明航道整治工程及南平洋坑、三明青州等码头项目。挖掘向莆、衢宁、浦梅（建冠段）、兴泉等铁路运能，构建港口后方铁路通道，加强沿海港区与后方铁路货运通道衔接。实施鹰厦线三明、华安城区段改线等工程。（省发改委、交通运输厅、中铁南昌局集团等按职责分工负责，地方各级人民政府和平潭综合实验区管委会落实。以下均需地方各级人民政府和平潭综合实验区管委会落实，不再列出）

(四) 完善货运枢纽功能布局。加快厦门航空货运基地（商舟物流园）等项目建设，推进申报福州长乐国际机场综保区，完善枢纽机场货物转运、保税监管、邮政快递、冷链物流等综合服务功能。发展航空寄递网络和干支线联运。加快福州江阴、宁德漳湾、莆田莆头、泉州石湖、厦门海沧等后方物流园区枢纽建设，实施中远海运港口厦门海沧供应链基地等项目。推动铁路场站向重点港口、枢纽机场、产业集聚区、大宗物资主产区延伸，建设兴泉铁路黄塘货运站。打造永安闽中公铁联运综合物流园、晋江陆地港、福州现代物流城等一批公共服务属性突出、产业集聚明显、辐射带动力强的多式联运型物流枢纽（物流园区）。（省交通运输厅、发改委、财政厅、中铁南昌局集团牵头，省铁路建设发展中心、福州海关、厦门海关、民航福建监管局、民航厦门监管局、省邮政管理局等配合）

(五) 健全港区、园区等集疏运体系。加快沿海重点港区进出港航道建设，建设福州三都澳漳湾

航道工程、湄洲湾航道四期工程，开工建设福州港罗源湾深水航道二期工程。建设福州可门、宁德白马、漳州港尾等铁路支线，开工建设宁德漳湾港铁路专用线、福州港后方铁路通道。建成福州绕城公路东南段可门疏港接线，新建莆炎高速公路埭头至湄洲港段、古雷疏港高速等项目。（省发改委、交通运输厅、自然资源厅、铁路建设发展中心，中铁南昌局集团等按职责分工负责）

## 三、创新多式联运组织模式

(六) 丰富多式联运服务产品。加大35吨敞顶箱使用力度，探索建立以45英尺内陆标准箱为载体的内贸多式联运体系，实施煤炭、粮食运往闽西北、江西、湖南等内陆地区集装箱项目。在厦门港、福州江阴、泉州石湖试点推广“船边直提”和“抵港直装”业务，推广进出口货物多式联运转关直通模式，促进内外贸货物运输网络联通，开展“多船同靠”“多票同印”“内外贸同船”“内外贸同列”等改革创新。发展冷链、危化品、国内邮件快件等专业化联运。指导地市申报国家城市绿色货运配送示范工程，推动福州、厦漳泉两大都市圈建设绿色货运配送示范区。创新“外集内配”公铁联运模式。开发城际间小运转、多样化、多频次快件集装箱班列产品。完善闽台邮件快件集散通道建设。（省交通运输厅、中铁南昌局集团牵头，省发改委、商务厅、生态环境厅、铁路建设发展中心，福州海关、厦门海关、民航福建监管局、民航厦门监管局、省邮政管理局等配合）

(七) 培育多式联运市场主体。推广厦门国际航运中心海铁多式联运示范工程建设经验，完善覆盖闽赣两省辐射全国及海外的多式联运物流网络。培育具有跨运输方式组织能力的多式联运经营人，加快港口航运、铁路货运、航空寄递和平台型企业向多式联运经营人转型。（省交通运输厅、发改委牵头，省铁路建设发展中心、民航福建监管局、民航厦门监管局、省邮政管理局、中铁南昌局集团等配合）

(八) 推进运输服务规则衔接。完善“丝路海运”服务标准, 延伸至口岸通关、海铁联运、联盟服务、信息交换等业务领域。逐步在“一带一路”沿线国家开展标准合作。深入推进多式联运“一单制”试点, 依托省内主要港口枢纽, 开展运量成规模的“一单制”线路。(省发改委、交通运输厅、中铁南昌局集团牵头, 省商务厅、司法厅、铁路建设发展中心, 民航福建监管局、民航厦门监管局、省邮政管理局、省港口集团等配合)

(九) 推进多式联运信息化建设。打造厦门集装箱智慧物流平台、福州智慧港平台, 拓展福建国际贸易“单一窗口”功能, 加快“丝路海运”国际航运综合服务平台开发应用, 推动现有关检-港口-航运-贸易信息资源的有机结合, 实现多式联运信息高效融合。推动福州、厦门、泉州国际机场建设统一的数据交互中心, 建设厦门翔安新机场货运信息化系统, 实现陆空信息统一管理、共享互认。加强铁路、港口、船公司等企业信息系统对接和数据共享, 开放列车到发时刻、货物装卸、船舶进离港等信息。加快推进北斗系统在营运车船上的应用, 到2025年基本实现运输全程可监测、可追溯。(省交通运输厅、省发改委、中铁南昌局集团牵头, 省国资委、商务厅、铁路建设发展中心, 福建海事局、民航福建监管局、民航厦门监管局、福州海关、厦门海关、省邮政管理局、省港口集团等配合)

#### 四、深化重点区域运输结构调整

(十) 推动大宗物资“公转铁、公转水”。在厦门港、福州港等主要港口推进粮食、煤炭等货物“散改集”。巩固发展罗源湾内散货驳运业务, 推动煤炭、矿石等大宗货物弃陆走水。探索推广大宗固体废物公铁水协同联运模式。(省交通运输厅、中铁南昌局集团牵头, 省发改委、工信厅、财政厅、自然资源厅、生态环境厅、铁路建设发展中心等配合)

#### 五、加快技术装备升级

(十一) 推广应用标准化运载单元。推动建立跨区域、跨运输方式的集装箱循环共用系统。探索在大型铁路货场、综合货运枢纽拓展海运箱提还箱等功能, 提供等同于港口的箱管服务。积极推动标准化托盘(1200mm×1000mm)在集装箱运输和多式联运中的应用。加快培育集装箱、半挂车、托盘等专业化租赁市场。(省交通运输厅、中铁南昌局集团牵头, 省工信厅、商务厅、市场监管局等配合)

(十二) 提高技术装备绿色化水平。推动新能源和清洁能源车船研发应用, 加大高速公路服务区 and 港站枢纽充换电、加气等配套设施规划建设力度。在港区、场区短途运输和固定线路运输等场景示范应用新能源重型卡车。加快推进港口岸电项目建设, 集装箱和5万吨级以上大型散货泊位配备岸电设施率不低于70%。(省交通运输厅、工信厅、发改委、住建厅、生态环境厅、中铁南昌局集团等按职责分工负责)

#### 六、营造统一开放市场环境

(十三) 深化重点领域改革。安全有序开放多式联运政务数据。深化铁路市场化改革, 研究推进省属铁路、港口、航运等重点企业股权划转、交叉持股或设立合资公司, 培育多元化、适度竞争的地方铁路建设运营主体。放开铁路行业竞争性业务准入, 规范道路货运平台企业经营, 建立统一开放、竞争有序的运输服务市场。(省发改委、交通运输厅、国资委、铁路建设发展中心、民航福建监管局、民航厦门监管局、省邮政管理局、中铁南昌局集团等按职责分工负责)

(十四) 规范重点领域和环节收费。完善铁路运价灵活调整机制, 引导铁路运输企业与大型工矿企业、物流企业等签订“量价互保”协议。加强专用线代维等服务收费监管, 铁路运输企业、专用线服务经营者应严格执行明码标价规定。规范海运口岸的港口装卸、港外堆场、船公司、货代、船代等



收费。（省发改委、交通运输厅、市场监管局、商务厅、中铁南昌局集团等按职责分工负责）

### 七、完善政策保障体系

（十五）加大资金投入力度。各地、各有关单位要积极争取和运用车购税资金、中央及省级预算内投资、专项债等多种渠道，结合当地实际加大对多式联运发展和运输结构调整，特别是综合贡献度大、示范带动效应明显的多式联运项目支持力度。支持社会资本牵头设立多式联运产业基金，按照市场化方式运作管理。（省财政厅、发改委、交通运输厅、铁路建设发展中心、民航福建监管局、民航厦门监管局、省邮政管理局、中铁南昌局集团等按职责分工负责）

（十六）加强对重点项目的资源保障。对接国家和福建省综合立体交通网规划纲要及各专项规划，加大对国家物流枢纽、综合货运枢纽、中转分拨基地、铁路专用线、封闭式皮带廊道等项目用地的支持力度，优先安排新增建设用地指标，提高用地复合程度，盘活闲置交通用地资源。加大涉海项目协调推进力度，在符合海域管理法律法规、围填海管理和集约节约用海政策、生态环境保护要求的前提下，支持重点港口、集疏港铁路和公路等建设项目用海及岸线需求；对支撑多式联运发展、运输

结构调整的规划和重点建设项目，开辟环评绿色通道，依法依规加快环评审查、审批。（省自然资源厅、发改委、生态环境厅、住建厅、交通运输厅等按职责分工负责）

（十七）完善交通运输绿色发展政策。制定推动多式联运发展和运输结构调整的碳减排政策，鼓励各地出台支持多种运输方式协同、提高综合运输效率、便利新能源和清洁能源车船通行等方面政策。在特殊敏感保护区域，创新推广绿色低碳运输组织模式。（省发改委、公安厅、财政厅、生态环境厅、住建厅、交通运输厅等按职责分工负责）

（十八）做好组织实施工作。完善运输结构调整工作协调推进机制，加强综合协调和督促指导，强化动态跟踪和分析评估，督促港口、工矿企业、铁路企业等落实责任，有力有序推进各项工作。各设区市和平潭综合实验区按照“一市一策、一港一策、一企一策”原则，组织制定本地推进多式联运发展优化调整运输结构具体实施方案，于2022年12月20日前报省交通运输厅备案。（省交通运输厅、发改委、中铁南昌局集团牵头，各有关部门和单位配合）

附件：重点任务清单（略）





## 福建省物资储运有限公司

公司是由原福建省物资厅福州仓库改制而成的国有企业，成立于1960年，现属福建省物资商业集团全资子公司，福建省港口集团三级子公司。主要从事物资储运、钢材贸易等业务。

作为福州市老牌国有仓储物流企业，目前公司正整合物流资源，发挥仓储资产优势，加快向现代物流企业转变。于2021年投资7亿元建设“福储益凤物流产业中心”项目，是福建省级、福州市级重点工程、福建省交通运输现代服务业项目库项目、福州市“十四五”物流业发展规划智慧物流重点工程。项目总用地面积为60916m<sup>2</sup>，一期占地34383m<sup>2</sup>，总建筑面积57932.93m<sup>2</sup>，包括三栋丙二类的4层物流仓库及一座6层的综合楼，园区配套办公、餐饮、充电桩等服务。

项目位于福州北三环、绕城高速重合处，西岭互通边上，衔接福州各大高速路段，交通便利。项目定位为省级应急物资保障基地，集城市配送、仓配一体的多温层民生物资、食品药品物流产业中心。为连锁餐饮、商超、电商、社区团购、冷链物流配送等企业提供仓配一体化服务、产销供整体解决方案。

公司多年来从事钢材批发零售业务，具有良好的商业信誉。依托上级福建省物资商业集团的实力背景，同福建三钢闽光股份有限公司开展钢材贸易供应链服务。年钢材采购量达15000吨，年销售额达到6000万元以上。

本着“诚信、服务、创新”的宗旨，愿为广大客户提供“安全、优质、高效”的服务。真诚欢迎各界人士前来投资、合作。



公司地址：福州市鼓楼区六一北路402号汇福楼三层  
项目地址：福州市晋安区新店镇益凤村福储益凤物流产业中心  
联系电话：13459488532 13859091660

# 福建鲲鹏供应链管理有限公司



公司系大亚科技集团旗下子公司。是一家以供应链理论来实践物流多式联运和科技提升的供应链综合服务平台，为大亚集团、圣象集团、圣农集团、中林集团、京东、海尔、象屿等大型集团企业及闽北地方企业提供优质的供应链服务。

传统物流存在诸多短板，不能从供应链全局角度为生产制造物流信息流、资金流等全套供应链综合解决方案。而供应链服务模式能够物流的短板，提供整套综合服务，凸显供应链服务的优势，从原材料采购到提供成品配送，通过数字化信息科技将商流、物流、信息流形成交汇，从而实现一整套的科学原理应用和流程重组再造，超越传统物流，适应时代需求。鲲鹏供应链正是秉持此理念及运营模式，得到了地方政府和合作企业的高度认可。2021年分别获得福建省物流重点企业、南平市物流重点企业、建瓯市多式联运龙头企业等荣誉称号。

鲲鹏供应链以建瓯、政和、武夷山、建瓯东铁路货场为基地，以“公铁水”联运物流为抓手、以信息化系统为纽带、以资源整合为指导，以AI、区块链、大数据为依托，配合建瓯政府建设国家新基建项目“多式联运产业基地”。

鲲鹏供应链采用了“多式联运+供应链金融+运贸一体”的核心运营服务模式。以多式联运为基础，供应链金融为抓手，运贸一体为载体，为各企业提供全方位的供应链一体化服务，打造全产业开放式供应链服务平台。

在国际海运方面，鲲鹏供应链与TSL、WHL、MSC、COSCO、MAERSK、CMA、ONE、EMC、OOCL等船公司长期保持良好的合作关系，全航线拥有极具竞争优势的运价，为广大客户提供优质、高效、快捷的服务。

鲲鹏供应链秉承着“与天地展鲲鹏，以服务达天下”的企业理念，给予了所有客户最好的体验与最佳的服务！

公司地址：福建省建瓯市七里街后路村217号铁路货场

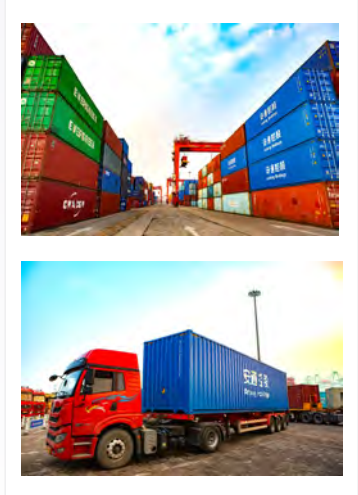
联系方式：0599-3732567 传真号码：0599-3738702 邮编：353100

网址：<http://www.kunpengscm.com/> 电子邮箱：[kunpeng@cndare.com](mailto:kunpeng@cndare.com)

# ANTONG 安通控股 安通控股股份有限公司

安通控股股份有限公司（SH.600179）以市场需求为中心，以集装箱航运物流为核心，通过整合水路、公路、铁路等运输资源，以数字智能科技驱动，致力于为客户提供绿色、经济、高效、安全的集装箱全程物流解决方案，推动产业链、供应链生态圈的共建共享、互惠互通，促进行业高质量发展有序发展。公司现已形成覆盖“沿江、沿海、纵深内陆”的业务网络布局形

态，2021年在全国各港口集装箱总吞吐量超过1300万TEU，在数十个内贸港口吞吐量排名前三。据Alphaliner全球集装箱船舶排名统计，截至2022年12月安通控股综合运力在全球排名第21位，位居国内内贸集装箱物流企业前三甲。2022年前三季度，公司实现营业收入66.52亿元，同比增长32.11%；净利润为16.51亿元，同比增长124.59%。



公司官网：[www.antongmt.com](http://www.antongmt.com)

订舱官网：[www.antong56.com](http://www.antong56.com)

客服电话：400-866-5656

总部地址：福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号安通控股大厦



## 宁德市交投物流集团有限公司

宁德市交投物流集团有限公司成立于2019年12月31日，注册资本50000万元，是宁德市交通投资集团有限公司为整合运营集团物流板块设立的全资子公司，是宁德市本级唯一的国有物流企业。

集团主营业务是以物流基础设施投资建设为基础，做好物流园区、场站的运营管理；以多式联运为基础，拓展物流运输板块；以供应链贸易、金融服务等业务为中心，开展物流金融贸易工作；以物流信息大数据平台为载体，延伸产业链，打造具有物流资产运营能力、物流运输能力、物联科技能力、物流贸易整合能力、物流金融服务能力的“五能”集团的发展目标，致力于成为值得信赖的供应链管理运营商。

十四五期间，集团将紧密结合宁德市的区位特点和产业特征，全面融入宁德现代产业体系，服务宁德“一核两廊五轴”发展格局，以线下物流园区为基础，多元物流业务为纽带，综合信息平台为支撑，打造线上线下融合的供应链服务板块，力争在“十四五”末实现总资产100亿元、净资产35亿元、营收25亿元的经营目标。



公司地址：宁德市东侨区余复路16号天行商务中心2层

联系方式：0593-2620006 传真号码：0593-2620006 邮编：352000

网址：<http://www.ndjtwl.com/>

电子邮箱：[ndjtwlbg@163.com](mailto:ndjtwlbg@163.com)