

# 福建物流



<http://www.fj56.org>

福建省物流协会主办

FUJIAN LOGISTICS

2022年第5期 (总第100期)



## 本期导读

- 2022“丝路海运”国际合作论坛开幕 尹力致辞 赵龙主持
- 第34批次A级物流企业名单发布 福建省A级物流企业保有量为492家
- 福建省工业和信息化厅 福建省财政厅关于落实帮助物流企业纾困解难政策的通知
- 国庆起到年底全省高速公路货车通行费减免10%
- 2022年8-9月份福建省物流业景气指数 (LPI) 情况

» 9月8日，2022“丝路海运”国际合作论坛在厦门开幕。来自国内外港口航运物流企业、行业协会和金融机构的代表，围绕“服务新格局，畅通双循环”主题，共商港航合作、共建丝路通道、共享经贸繁荣。省委书记、省人大常委会主任尹力出席开幕式并致辞。省长赵龙主持。







## 福建华丰运输有限公司

华丰物流通过ISO国际质量管理体系，中国物流与采购联合会颁发的AAAA级综合服务性物流企业认证，获得泉州市人民政府授予“重合同守信用”，泉州市交通主管部门的“先进单位”等多项荣誉，为了适应国际物流市场的变化和物流行业的发展，抓住一带一路下物流的新机遇，华丰物流于2017年7月起经营中欧、中俄、中越班列，以进一步增强公司的物流服务能力。

展望未来，我公司将坚持“以人为本，珍重人才，以客户为先，珍惜品牌”的管理理念，本着“安全运行，诚信可靠”的经营理念，有信心、有能力“成为中国公路、铁路一体化综合物流的领先者”，为所有的合作伙伴提供更高、更快、更好的服务。

地址：福建省晋江市经济开发区（五里园）欣鑫路28号

联系电话：0595-85685888 85689171

邮编：362216

电子邮件：www0595hf@163.com

公司官网：<http://www.0595hf.com>





**编委会主任：陈剑钟**

**编委会成员（按姓氏笔划排列）：**王天峰 王辉萌 任祖明 庄江华  
 刘丹 刘用辉 刘奠军 李圆圆  
 杨升 杨高榕 吴岩松 吴诗辉  
 沈庆荣 张焯坤 陈炜 陈群  
 陈光忠 陈艳红 陈登辉 林福春  
 林嘉诚 罗巧华 金忠 胡煜斌  
 施运心 高仁杰 倪永壮 郭宇  
 郭斌 黄春锋 蔡远游 颜华银  
 戴立军

**主编：林福春（兼）**

**执行副主编：沈绍钢**

**责任编辑：梁茂星**

**编辑：**马玉水 叶菁 刘炜凡 肖舒平  
 吴国强 邱志源 何玉珍 沈章  
 林雪青 郑元锋 郑建新 宫国富  
 姚远方

**校对：吴瑶 李洪洲**

**法律顾问：陈大勇（执业律师）福建融成律师事务所**

**马铁明（执业律师）福建融成律师事务所**

**张起钻（执业律师）福建联合信实（三明）律师事务所**

# CONTENTS

## 目 录

## 福建物流

主办：福建省物流协会

地址：福建省福州市东水路18号

东方花园1号楼102室

邮政编码：350001

电话：0591-87619437

传真：0591-87627580

投稿邮箱：fujianwuliu@163.com

QQ群号：92678637（福建省物流协会/FLA）

欢迎登陆《福建省物流产业服务网》

（中文网络实名）

Http:www.fj56.org

福建省物流协会微信公众号

（订阅号）：fjswlxh



手机扫描微信二维码即可关注协会官微！

## 敬告读者

本刊欢迎各会员单位，省内物流管理部门，各物流企业事业单位及业界人士提供行业新闻及有关文章。鉴于时间与水平所限，本刊在编印、采稿中难免有错漏之处，恳请读者谅解并不吝指正。

### 统计景气

2022年8-9月份福建省物流业景气指数（LPI）情况……………4

### 业界资讯

2022“丝路海运”国际合作论坛开幕 尹力致辞 赵龙主持……………7

福建港口集团党委书记、董事长陈志平荣膺“全国优秀企业家”称号…7

第34批次A级物流企业名单发布 福建省A级物流企业保有量为492家…8

省交通运输厅、省总工会开展“司机之家”建设项目验收……………9

福建出台最新物流企业纾困解难政策 最高补助50万元……………10

445家省内3A级以上物流企业入驻福建省工业企业供需对接平台…………10

国庆起到年底全省高速公路货车通行费减免10%……………10

福建省17家企业被确定为全国商贸物流重点联系企业……………11

全国唯一！我省这一码头获荣誉……………12

福建2家物流企业通过4星级冷链物流企业评估……………12

2022年港航企业发展论坛在平潭举行……………13

《厦门港高质量发展规划》提出 厦门港规划到2037年集装箱吞吐量逾

2200万标箱……………13

福州港务集团与罗源县人民政府签订牛坑湾项目合作框架协议……………14

第十批“丝路海运”命名航线发布……………14

福州港江阴港区首迎LNG动力集装箱船靠泊作业……………14

泉州开通首条俄罗斯远东外贸集装箱航线……………15

顺昌洋墩乡柑橘产品研发基地及智慧冷链仓储物流中心项目主体完工…15

2022年海铁联运（泉州）峰会顺利举行……………15

我省这一码头荣获唯一性全国最高奖……………16

《福州城市综合交通规划（2020—2035年）》获批 到2035年福州建成

面向全球的国际运输枢纽……………16

福州港罗源湾码头岸电设施顺利启用……………17

福建港口集团连片开发年吞吐能力5000万吨码头……………17

安溪“客货邮融合”入选交通运输部农村物流服务品牌……………17

宁德港务集团首次开展“宁德-江阴”航线内外贸集装箱同船运输业务…18

世界最大铁矿石巨轮接连抵湄洲湾港……………18

福州港引航站智慧平台运营服务项目顺利通过验收……………19

福州民营航企首次在北交所过会.....	19
中欧（厦门）班列首列冷链出口专列正式开行.....	19
厦门前场铁路大型货场开出首趟中欧班列.....	20
闽西南物流信息管理平台通过项目验收.....	20
厦门市获批全国首批开展铁路运输单证金融服务试点地区.....	21
泉州市加快形成水运龙头企业矩阵.....	21
秀屿港口成为我省最大硫酸铵集散基地.....	21

### 视点观点

何黎明：党的十八大以来我国现代物流发展成就.....	22
崔忠付：党的十八大以来我国食品冷链物流发展成绩.....	26

### 政策法规

交通运输部 财政部关于做好阶段性减免收费公路货车通行费有关工作的通知.....	30
福建省工业和信息化厅 福建省财政厅关于落实帮助物流企业纾困解难政策的通知.....	31
福州市人民政府办公厅关于印发福州市加快农村寄递物流体系建设实施方案的通知.....	32
厦门市交通运输局印发“十四五”现代物流产业发展规划.....	35
泉州市人民政府办公室关于印发泉州市加快农村寄递物流体系建设实施方案的通知.....	41
莆田市人民政府办公室关于印发莆田市加快农村寄递物流体系建设实施方案的通知.....	45

### 彩色报道：

封面：9月8日，2022“丝路海运”国际合作论坛在厦门开幕。福建省委书记、省人大常委会主任尹力出席开幕式并致辞。

封二—插一：9月8日，2022“丝路海运”国际合作论坛在厦门开幕。来自国内外港口航运物流企业、行业协会和金融机构的代表，围绕“服务新格局，畅通双循环”主题，共商港航合作、共建丝路通道、共享经贸繁荣。省委书记、省人大常委会主任尹力出席开幕式并致辞。省长赵龙主持。

- 插二：会员单位风采—福建华丰运输有限公司
- 插三：会员单位风采—中国重汽集团济南轻卡销售部
- 插四：会员单位风采—石狮市阜康集装箱储运有限公司
- 封三：会员单位风采—龙岩市交通运输有限公司
- 封底：会员单位风采—厦门中远海运物流有限公司

（内部刊物  
免费赠阅）



福建省物流协会发布

## 2022年8-9月福建省物流业景气指数（LPI）情况

### 8月份福建省物流业景气指数（LPI）为53.6%

9月23日

8月份，福建省物流业顶住了物流行业生产建设淡季和部分地区疫情反复的压力，物流业景气指数（LPI）呈现较明显的回升态势，为53.6%，较上月上升了0.7个百分点。12个分项指数“9升3降”，除资金周转率指数、主营业务利润指数和业务活动预期指数小幅下降外，其余分项指数均呈现回升的趋势，其中业务总量指数上升最为明显，较上月上升了1.4个百分点。

1. 业务总量指数上升明显，行业和地区差异较大。8月份，福建省业务总量指数为53.4%，比上月上升了1.4个百分点，上升幅度较为可观。分行业看，水路运输业业务总量指数和道路运输业业务总量指数有所下降，其中水路运输业业务总量指数由7月的45.2%继续下降到42.9%，下降了2.4个百分点；而多式联运和运输代理业和装卸搬运业业务总量指数均上升，上升幅度分别为5.4和7个百分点，装卸搬运业业务总量指数运行致高位，8月达到62.3%。分A级企业看，4A级企业业务总量指数上升，8月份达到58.3%；5A级和3A级业务总量指数下降。分区域看，沿海地区业务总量指数上升，内陆地区业务总量指数下降。福州、厦门、泉州地区业务总量指数均呈上升的趋势，特别是厦门地区8月份业务总量指数达到58.1%，上升了13.7个百分点，呈现明显的恢复趋势；三明、龙岩、南平等内陆地区业务总量指数普遍下滑。

2. 新订单指数小幅上升，市场需求扩大。8月份，福建省新订单指数为52.7%，与上月上升了0.4个百分点。分行业看，道路运输业新订单指下降，8月为51.1%，下降了0.8个百分点；水路运输业、多式联运和运输代理业、装卸搬运业新订单指数8月均有上升，其中装卸搬运业新订单指数上升幅度最大，为4个百分点，8月份达到60%。分A级企业看，4A级企业新订单指数上升，8月份达到59.2%，上升了3个百分点；5A级和3A级新订单指数下降。分区域看，沿海地区新订单指数上升，7月份为53.7%，上升了2.5个百分点；内陆地区新订单指数下降，7月份为48.7%，下降8.1个百分点。

3. 企业从业人员指数上升。8月份，福建省从业人员指数为51.1%，比上月上升了0.2个百分点。分行业看，道路运输业从业人员指数呈现下降走势，为49.6%，下降了1.7个百分点；水路运输业、多式联运和运输代理业和装卸搬运业从业人员指数有所上升；装卸搬运业上升最为突出，为58.5%，上升了5.5个百分点。分区域看，沿海地区从业人员指数上升，内陆地区指数下降；福州、厦门地区从业人员指数上升，其中厦门上升了6.5个百分点，到57.4%。

4. 业务利润指数下降，业务成本指数上升，企业盈利压力依旧。8月份，福建省物流服务价格指数比上月回升了0.2个百分点，为54.4%；主营业务利润指数下降了0.1个百分点，为45.8%；主营业务成本指数为57.1%，比上月上升0.3个百分点。虽然物流服



务价格指数上升，但在主营业务利润指数下降的同时，主营业务成本指数（逆指标）上升，表明企业成本压力加大；成本指数在高位运行，利润指数未突破桔荣线，表明企业效益总体还是偏弱。

5.平均库存量指数与库存周转次数指数保持低位运行。8月份，福建省平均库存量指数为45.6%，较上月上升了0.1个百分点；库存周转次数指数为45%，较上月上升了0.9个百分点。两个指数虽然都有所上升，但都没有超过荣枯线，表明物流环节商品库存周转效率依然不高。

6.资金周转率小幅下降，设备利用率指数略有上升。8月份，资金周转率指数为52.7%，比上月下降了0.1个百分点。设备利用率指数为54.2%，比上月上升了0.3个百分点。设备利用率上升，表明物流活跃度有所增加。

7.业务活动预期指数小幅下降，企业依然保持较好信心。8月业务活动预期指数61.9%，比上月回落0.3个百分点，但依然处于高位，表明物流企业对未来市场的走势持续持肯定的态度，企业经营信心保持较好。

## 9月份福建省物流业景气指数（LPI）为52.4%

10月21日

9月份，福建省物流业受物流行业淡季和部分地区疫情反复的压力，物流业景气指数（LPI）呈现较明显的回调态势，为52.4%（见图1），比上月下降了1.2个百分点。12个分项指数除业务活动预期指

数上升外，其它指数均不同程度下降（见表1）。其中，主营业务成本指数（逆指标）、业务总量指数、物流服务价格指数下降幅度最大。



图1：2021年9月—2022年9月分月福建省物流业景气指数（LPI）走势图

1.业务总量指数下降明显，行业差异较大。9月份，福建省业务总量指数为52.1%，比上月下降了1.3个百分点，回调幅度较大（见图2）。分行业看，水路运输业业务总量指数有所上升，由8月的42.9%回升到51.9%。道路运输业、多式联运和运输代理业、装卸搬运业业务总量指数均有所下降；其中多式联运和运输代理业业务总量指数由8月的52.5%下降到

46.5%，下降了6个百分点；装卸搬运业业务总量指数由8月的62.3%下降到55.2%，下降了7个百分点。分企业等级看，4A级企业业务总量指数9月为54.5%，下降了3.8个百分点。分区域看，沿海地区业务总量下降较明显，内陆地区业务总量指数略有下降。沿海城市中泉州地区业务总量指数下降最为明显，9月份业务总量指数为53.9%，下降了2.6个百分点。



图2：2021年9月-2022年9月业务总量指数走势图

2.新订单指数小幅下降，市场需求稳。9月份，福建省新订单指数为52.2%，比上月下降了0.5个百分点。分行业看，多式联运和运输代理业、装卸搬运业新订单指数9月下降比较明显；多式联运和运输代理业新订单指数由51.8%下降到48.3%，下降了3.5个百分点；装卸搬运业新订单指数由60%下降到52.1%，下降了7.9个百分点。分区域看，沿海地区新订单指数9月份为53.1%，下降了0.7个百分点；内陆地区新订单指数9月份为50.5%，上升了0.8个百分点。

3.企业从业人员指数下滑。9月份，福建省从业人员指数为50.8%，比上月下降了0.3个百分点（见图3）。分行业看，道路运输业、多式联运和运输代理业从业人员指数呈上升走势，水路运输业和装卸搬运业从业人员指数有所下降；装卸搬运业下降最为明显，9月指数为53%，下降了5.5个百分点。分区域看，沿海地区从业人员指数下降，内陆地区指数上升。

4.主营业务成本指数明显回落，企业成本压力有所减缓。9月份，福建省物流服务价格指数比上月下降了1.1个百分点，为53.3%；主营业务利润指数是下降了0.3个百分点，为45.5%；主营业务成本指数为54.5%，比上月下降2.6个百分点。三个指数均有所下降。物流服务价格指数和主营业务利润指数同步下降，表明物流企业盈利能力有所下降，企业效益总体还是偏弱；但主营业务成本指数（逆指标）下降幅度相对较大，表明企业成本压力有所减轻。

5.平均库存量指数与库存周转次数指数保持低位运行。9月份，福建省平均库存量指数为45.2%，较上月下降了0.4个百分点；库存周转次数指数为44%，较上月下降了1个百分点。两个指数继续在荣

枯线下徘徊且有所走低，表明物流环节商品库存周转效率依然不高。

6.资金周转率和设备利用率指数均有下降。9月份，资金周转率指数为51.9%，比上月下降了0.8个百分点。设备利用率指数为53.4%，比上月下降了0.8个百分点。资金周转率指数和设备利用率指数均有所下降，表明物流活跃度有所减弱。

7.业务活动预期指数小幅上升，企业依然保持较好信心。9月业务活动预期指数62.1%，比上月上升0.2个百分点，继续处于高位。虽然9月其它各指标处于普遍下降趋势，但预期指数在上升，表明物流企业对未来市场的走势持肯定的态度，企业经营信心保持较好。

计量单位：%

	2022年9月	2022年8月	环比增减
物流业景气指数 (LPI)	52.4	53.6	-1.2
业务总量	52.1	53.4	-1.3
新订单 (客户需求)	52.2	52.7	-0.5
平均库存量	45.2	45.6	-0.4
库存周转次数	44.0	45.0	-1
资金周转率	51.9	52.7	-0.8
设备利用率	53.4	54.2	-0.8
物流服务价格	53.3	54.4	-1.1
主营业务利润	45.5	45.8	-0.3
主营业务成本	54.5	57.1	-2.6
固定资产投资完成额	42.2	42.4	-0.2
从业人员	50.8	51.1	-0.3
业务活动预期	62.1	61.9	0.2

表：2022年9月福建省物流业景气指数 (LPI) 环比变化情况

## 2022“丝路海运”国际合作论坛开幕 尹力致辞 赵龙主持

9月8日，2022“丝路海运”国际合作论坛在厦门开幕。来自国内外港口航运物流企业、行业协会和金融机构的代表，围绕“服务新格局，畅通双循环”主题，共商港航合作、共建丝路通道、共享经贸繁荣。省委书记、省人大常委会主任尹力出席开幕式并致辞。省长赵龙主持。

尹力指出，福建是古代海上丝绸之路的东方起点，是我国改革开放的先行省份，是21世纪海上丝绸之路核心区。2013年以来，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的共建“一带一路”倡议，取得了举世瞩目的成就。乘着共建“一带一路”的东风，我们探索建设“丝路海运”，得到各方的积极响应和大力支持，“合作伙伴”越来越多，“黄金水道”越行越宽，形成了与中欧班列相得益彰、陆海内外联动、东西双向互济的国际贸易新通道。

尹力强调，“丝路海运”前景光明、潜力无限。我们将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神，秉持同舟共济、合作共赢的理念，加快海丝核心区建设，推动“丝路海运”行稳致远，

为实现高质量共建“一带一路”美好愿景贡献福建力量。坚持共商共建共享，深化与共建“一带一路”国家和地区的交流合作，广纳合作伙伴，鼓励更多企业和机构加入“丝路海运”联盟，扩大“丝路海运”品牌影响。坚持优化服务，全面对标中欧班列，完善服务标准体系，健全港口集疏运体系，提高海铁联运等多式联运效率，推动“丝路海运”提质增效。坚持开放合作，推动开放型经济高质量发展，促进海运优势转化为国际间合作势能，拓展“丝路海运”发展红利。尹力希望大家深度融入“丝路海运”大家庭，积极参与福建港口建设，共同将“丝路海运”打造成具有国际竞争力、良好商誉度的世界知名航运物流品牌。

中国航海学会理事长何建中在会上致辞。国家发展改革委、国际港口协会有关负责人通过视频致辞。

省领导崔永辉、郭宁宁、吴偕林，国家部委有关领导，省直有关部门主要负责同志等参加。

目前，“丝路海运”联盟成员近260家，命名航线达86条，联通29个国家、102个港口，累计开行超过8700艘次，完成集装箱吞吐量近1000万标箱。

## 福建港口集团党委书记、董事长陈志平荣膺“全国优秀企业家”称号

9月16日，2022年全国企业家活动日暨中国企业家年会在内蒙古包头隆重举行。会上，福建港口集团党委书记、董事长陈志平被授予“全国优秀企业家”称号。

全国优秀企业家评选活动是由中国企业联合会、中国企业家协会主办的评选表彰项目，每两年举办一次。本届评选活动旨在弘扬、激发企业家精神，营造有利于企业家干事创业的市场环境和社会

氛围，引导更多企业家为加快形成以国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的新发展格局，推动中国经济长期持续向好发展作出新的更大贡献。

作为福建港口集团的主要负责人，陈志平带领集团坚决贯彻落实福建省委省政府决策部署，以省委省政府“建设世界一流的现代化港口群”和“推动全省港口布局优化、配置高效、功能整合”的要求为指导，聚焦集团“一个平台，两个中心”的战



略定位，致力于将集团打造为全省公共码头投资、运营、资本运作和产业发展平台，以厦门港、福州港为核心，打造东南国际航运中心和国际大宗散货

集散中心，推动福建港口集团平稳组建运营和创新 发展，引领和带动福建经济社会高质量发展。

## 第34批次A级物流企业名单发布 福建省A级物流企业保有量为492家

8月23日，中国物流与采购联合会对外发布了第34批次A级物流企业的通告。依据《物流企业分类与评估指标》（GB/T 19680-2013）国家标准和中国物流与采购联合会物流企业综合评估的相关制度办法，按照企业自检、申报、评估机构网上审核和现场评估等规范的评估程序，从2022年3月开始，第34批共评估A级物流企业645家（包括：升级企业126家）。其中，5A级企业31家（包括：4A升5A级企业22家），占4.81%；4A级企业211家（包括：3A升4A级企业75家，2A升4A级企业2家），占32.71%；3A级企业330家（包括：2A升3A级企业24家），占51.16%；2A级企业65家（包括：1A升2A级企业3家），1A级企业8家，2A级以下企业占11.32%。其中，运输型企业87家，占13.49%，仓储型企业37家，占5.74%，综合服务型企业521家，占80.77%。加上已向社会正式公告过的前33批A级物流企业8136家，到目前为止共完成34批8652家A级物流企业评估。自2005年第一次开展A级物流企业评估工作起至今，累计完成了10243次新评及升级企业的现场评估工作。审定通过复核企业744家，因各种原因放弃复核企业141家。

A级物流企业评估工作进入稳健发展阶段，越来越多代表我国物流业发展水平和发展方向的优质物流企业进入了A级物流企业行列。A级物流企业的发展环境、市场占有率、服务功能和服务水平进一步改善和提高，A级物流企业的品牌得到了政府、企业、市场的广泛认同，其价值稳步提升。中国物流与采购联合会将继续加大力度推动《物流企

业分类与评估指标》国家标准的宣传贯彻，用A级物流企业综合评估工作，促进和引导我国物流业创新、规范、健康可持续发展。

福建省第34批A级物流企业综合评估工作中，通过A级物流企业34家（包括升级企业4家）。其中通过5A级企业4家（其中4A升5A有1家），4A级企业4家（其中3A升4A有2家），3A级企业21家，2A级企业5家（其中1A升2A有1家）。本批次通过福建省港口集团有限责任公司、福建省海运集团有限责任公司、福建安踏物流信息科技有限公司、象道物流集团有限公司等4家5A级物流企业，全省5A级物流企业总数达20家。此外，在宁德注册的安吉汽车物流（福建）有限公司、福建四赢物流有限公司在本批次中顺利通过了4A级物流企业综合评估，突破了宁德市无4A级物流企业的空白。

本批次中，审定复核我省A级物流企业100余家，石狮市祥志物流有限责任公司（3A）、漳州万倍物流有限公司（3A）、厦门新霸达物流有限公司（3A）、福建泉州欣飞达运输有限公司（2A）等4家企业由于企业注销、业务调整等各种原因退出A级物流企业，不再保留A级物流企业资质。

至第34批（2022年8月23日）止，福建省A级物流企业保有量为492家（含厦门），其中5A级企业20家；4A级企业107家；3A级企业319家；2A级企业42家；1A级企业4家；A级物流企业各地区分布情况为：福州79家；厦门123家；泉州108家；莆田18家；漳州28家；龙岩40家；三明52家；南平26家；宁德16家，平潭2家。

## 第34批福建省通过A级物流企业名单

(企业排列顺序不分先后)

### 5A级(4家)

福建省海运集团有限责任公司  
福建省港口集团有限责任公司  
福建安踏物流信息科技有限公司(4A升5A)  
象道物流集团有限公司

### 4A级(4家)

福州星光德邦物流有限公司(3A升4A)  
福州盛丰运输有限公司  
福建四赢物流有限公司(3A升4A)  
安吉汽车物流(福建)有限公司

### 3A级(21家)

福建善祥物流有限公司  
福建八方盛丰物流有限公司  
福建省顺翔农产品冷链物流有限公司  
福建福港国际物流有限公司  
福安市泓润物流有限公司  
安吉智行物流(福建)有限公司  
八方物流(莆田)有限公司  
福建艾城物流有限公司

漳州市永信物流有限公司  
中危(福建)供应链管理有限公司  
龙岩市闽进物流有限公司  
龙岩市红进物流有限公司  
将乐县金运达物流有限公司  
三明市海鑫运输有限公司  
建瓯市源达物流有限公司  
福建省建瓯市芝峰同齐物流有限公司  
福建鲲鹏供应链管理有限公司  
长春藤供应链管理(厦门)有限公司  
厦门运盛物流有限公司  
厦门道宇供应链有限公司  
厦门陆安达物流有限公司

### 2A级(5家)

福建达三江物流有限公司(1A升2A)  
福建畅翔物流有限公司  
宁德市交投物流集团有限公司  
宁德市交投物流产业园管理有限公司  
三明市奕淇物流有限公司

## 省交通运输厅、省总工会开展“司机之家”建设项目验收

近日,省交通运输厅、省总工会工作组赴福州等地市开展2022年“司机之家”建设项目验收。工作组通过现场查看、座谈交流等方式,对照《“司机之家”建设基本功能验收表》和《“司机之家”建设验收评分表》,对福州、莆田、泉州、漳州、龙岩等5个地市9个“司机之家”建设项目(其中高速公路服务区型2个、普通公路服务区型2个、物流园区型3个、加油站型2个)开展考评工作,并提出改

进意见。

工作组提出,要突出货车司机需求导向,更好满足货车司机停车、休息、餐饮、洗浴、洗衣等全方位需求;要加强对“司机之家”建设营运模式探索创新,进一步推广应用,为园区货车司机提供良好服务条件,不断优化完善“司机之家”服务功能;要加强政策宣传,突出共享理念和资源整合,扩大“司机之家”影响力。

## 福建出台最新物流企业纾困解难政策 最高补助50万元

8月24日，省工信厅和省财政厅联合出台《关于落实帮助物流企业纾困解难政策的通知》（以下简称《通知》），对省级示范物流园区和福建省5A级、4A级物流企业予以补助，补助比例不高于费用总金额的20%，同一企业累计补助金额最高可达50万元。

据悉，此次补助的范围为：2022年1月1日至12月31日期间，补助对象用于开展疫情防控设施改造、配备消毒设备的费用支出，不含防疫人员工资及补贴、场地租金、核酸检测费用、采购防疫物资和食品、饮用水等生活物资的费用。

补助对象可分两次申报：申报2022年1月1日至6月30日期间的费用补助，截止日期为2022年9月15日；申报2022年7月1日至12月31日期间的费用补助，截止

日期为2023年2月28日。《通知》明确，2022年上半年未申报的，可在下半年一并申报。

据了解，此次补助，福州市商务局、厦门市交通局、其余设区市工信局和平潭综合实验区经发局负责受理企业申请，对企业申报的补助资金进行审计或审查，经核实无误后，及时兑现补助资金。省工信厅强调，补助资金须专款专用，仅用于申报单位疫情防控费用支出，申报单位提交相关费用支出明细应符合单位实际。如存在虚报、冒领、截留、挪用等违法行为的，除责令将资金归还原有渠道或收回财政外，还将依法追究相关责任人的责任。构成犯罪的，依法移送司法机关。

编者注：政策原文详见本期第31页。

## 445家省内3A级以上物流企业入驻福建省工业企业供需对接平台

9月13日，福建省工业企业供需对接平台（网址：[www.fujiansme.com](http://www.fujiansme.com)）正式开通上线。这是我省加强产业链上下游协作配套，助力企业开拓市场扩大生产，促进产业链供应链畅通稳定的一项重要举措。目前，平台已入驻企业10924家。

登录该平台看到，首页显著位置以“我要买”“我要卖”区分需方、供方市场。点击进入“供方市场”专区，可见按机械装备、电子信息、石油化工、纺织鞋服等划分产品门类。亚南电机的“储能微电网系统”、三钢闽光的冷镦和冷挤压用钢、莆田联盛鞋业的EVA鞋底等7874个产品已首批“上架”商品“橱

窗”，供需求方“选购”。

“需方市场”专区则按采购需求、融资需求、服务需求进行分类，已有不少企业发布需求，涵盖原材料、零部件、成品，以及技改搬迁、新项目投资、资金周转等融资需求，技术人才招聘、数字化改造方案征集、物流等服务需求。平台上线首日，已累计发布需求704条。

在此前的7月份，福建省物流协会应福建省工信厅要求，联合厦门市物流协会向福建省工业企业供需对接平台提供了以3A、4A、5A级为主体的省内445家物流企业入驻该平台。

## 国庆起到年底全省高速公路货车通行费减免10%

据省交通运输厅消息，从今年10月1日0时起，到12月31日24时，所有货车通行福建省高速公路，通

行费将减免10%，具体以货车通过ETC门架的时间为准。这次减免政策，是在继续执行现有各类通行费减

免优惠政策的基础上，进一步再对货车通行费减免10%。实施减免优惠政策后的货车通行费，走人工收费车道的按四舍五入取整到元，走ETC车道的按四舍五入精确到分。

对此，高速部门已经提前做好高速公路费率调整

等相关工作，同时在易拥堵缓行路段，提前增加人力物力，制定分流绕行预案，全力保障顺畅通行。

编者注：政策原文详见本期第30页。

## 福建省17家企业被确定为全国商贸物流重点联系企业

9月6日，商务部办公厅印发《关于建立商贸物流企业重点联系制度的通知》，在地方推荐、专家审核、社会公示基础上，确定了2022年首批287家全国商贸物流重点联系企业（以下简称“重点联系企业”）。福建省成功推荐17家企业入选，数量排名全国第3位，仅次于上海市、山东省（均为18家）。

联系制度按照“政府引导、企业自愿、分类分级、动态管理”原则，确定一批在全国或区域范围具有较强代表性的重点联系企业，建立健全通畅、稳定、高效的政企联系沟通机制。

重点联系企业主要包括以下两种类型：一是具有自营物流的批发、零售、住宿、餐饮、进出口、电子商务（含跨境电商）等商贸流通企业（简称“商贸企业”）；二是主要开展供应链服务、综合物流、干线运输、仓储配送、快运快递、即时配

送、物流设施设备、物流信息平台等业务的第三方商贸物流企业（简称“物流企业”）。

重点联系企业符合以下基本条件：一是商贸企业年主营业务收入5亿元以上，物流企业年主营业务收入1亿元以上；二是具有全国性或跨区域的服务网络，在行业内有较强的代表性和影响力；三是有意愿与商务主管部门加强联系沟通，能够按要求及时报送企业经营情况，反映行业发展的突出问题。

下一步，省商务厅将按照商贸物流企业重点联系制度要求，主动加强与重点联系企业的沟通交流，形成常态化规范化工作机制，及时了解行业发展动态，准确研判行业发展趋势，为制定和完善行业政策提供有力支撑，并在与重点联系企业的互动交流中，发现和推广商贸物流高质量发展的典型经验模式。

## 我省17家入选2022年首批全国商贸物流重点联系企业名单

（排名不分先后）

福州民天实业有限公司  
福州朴朴电子商务有限公司  
永辉超市股份有限公司  
福建好运联信息科技股份有限公司  
盛辉物流集团有限公司  
万全速配网络科技有限公司  
福建蓝海物流有限公司  
青顺物流集团有限公司  
华信（平潭）物流有限公司

福建省中通通信物流有限公司  
厦门国贸集团股份有限公司  
厦门象屿股份有限公司  
鹭燕医药股份有限公司  
厦门见福连锁管理有限公司  
厦门市东万晟贸易有限公司  
建发物流集团有限公司  
云仓配供应链管理（厦门）有限公司



## 全国唯一！我省这一码头获荣誉

8月25日，中国港口协会发布了2021年度绿色港口等级评价第一批项目评价结果，泉州港鸿山热电有限公司煤炭码头获评“四星级绿色港口”称号。这是国内首批、全省首个获评“四星级绿色港口”的干散货码头，也是目前全国唯一获此荣誉的发电企业码头。

泉州港鸿山热电码头是“岸电使用示范点”和“绿色港口创建示范点”，由省泉州港中心牵

头，泉州海事局、泉州市生态环境局、交通运输部规划研究院、鸿山热电厂共同推进建设，通过政府部门指导服务，权威科研机构和优秀企业强强联合，取得了积极成效。目前，鸿山热电码头已建设生态水系统，实现码头生活生产污水“零排放”；万吨卸煤能源消耗0.97吨标准煤，优于国家干散货码头单位产品能源消耗限额先进值40%；2021年靠港班轮岸电使用率100%。

## 福建2家物流企业通过4星级冷链物流企业评估

9月7日，中国物流与采购联合会对外发布了第十四批星级冷链物流企业名单。福建2家企业通过了4星级冷链物流企业评估，分别是福建省顺翔农产品冷链物流有限公司、厦门中远海运冷链物流有限公司。

据悉，在此前的8月30日，中国物流与采购联合会依据《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》（GB/T 31086-2014）国家标准和中国物流与采购联合会冷链物流企业星级评估程序的要求，向社会公示了第十四批冷链物流企业星级名单。

星级冷链物流企业评估是依据国标《物流企业冷链服务要求与能力评估指标》，也是《物流企业分类与评估指标》国标的子标准，通过组织、设施设备、信息化、人员、流程管理、应急预案、冷链物流辅助服务功能等27项指标进行综合评估，目的期望能规范冷链行业发展，提升冷链企业服务水平。对具备冷链服务能力的物流企业，按照其服务能力高低，依据评估结果分为五星级、四星级、三星级、二星级、一星级五个等级，五星级最高，依次降低。

### 福建省星级冷链物流企业名单（1-14批次）

（企业列名不分先后）

#### 4星级冷链物流企业

福建省羊程冷链物流有限公司  
福建信运冷藏物流有限公司  
厦门万翔物流管理有限公司  
福州易鲜冷链物流有限公司  
福建省顺翔农产品冷链物流有限公司

#### 厦门中远海运冷链物流有限公司

3星级冷链物流企业  
福建浩嘉冷链物流股份有限公司  
厦门正畅物流有限公司  
福建栢合冷链仓储管理有限公司



## 2022年港航企业发展论坛在平潭举行

9月6日，作为2022年中国航海日论坛分论坛之一，港航企业发展论坛在平潭召开。

论坛上，围绕港航数字化、航运绿色低碳发展、提升航运服务“软实力”等话题，交通运输部水运局副局长易继勇，上海组合港管理委员会办公室原主任徐国毅，中国船级社副总裁范强，招商局集团数字化中心高级总监、招商港口首席数字官段希永，上海君正船务有限公司总经理司良等嘉宾分别以线上或线下的形式发表主题演讲。

易继勇表示，近年来港航发展呈现出“绿色化”“智能化”“融合化”的新趋势，港航人要牢牢把握港航创新发展的新目标新要求，更加注重生态优先，加快运输结构调整，强化港口区域重要生态功能区的生态保护与修复；推动大数据、互联网、人工智

能、区块链等新技术与航运各要素深度融合；积极推动港航转型升级，促进各种运输方式、港航业与上下游产业链、主业与辅助业之间融合发展；继续高效统筹港航疫情防控、保通保畅和安全生产。

作为此次论坛的举办地，平潭航运业发展迅速。尤其是2014年平潭综合实验区出台航运业政策以来，船舶运力迅速增长，水路货物周转量增速连续多年居我省各地市前列，为我省水运业快速发展作出了积极贡献。截至今年8月，全省共有1887艘营运船舶，1799.7万载重吨，较去年同期增加65艘、264.3万载重吨；1-8月，全省完成营业性水路货运量37139.2万吨，货物周转量6376.6亿吨公里，同比分别增长15.7%、15.6%。

## 《厦门港高质量发展规划》提出 厦门港规划到2037年集装箱吞吐量逾2200万标箱

9月7日，厦门港口管理局二级巡视员张丽炜做客厦门市人民政府网，介绍《厦门港高质量发展规划》（简称《规划》）的总体目标、阶段目标以及开展推进规划等情况。张丽炜介绍，到2037年，厦门港建成世界一流港口，建成国际航运中心，货物吞吐量达到4亿吨以上，集装箱吞吐量达到2200万标箱以上，世界港口集装箱吞吐量排名前10位。

据介绍，为顺利实现阶段性目标和总体目标，厦门港口管理局将在多个方面持续发力。该局将通过突破发展国际中转、大力发展航运服务、加快发展多式联运、推进建设国际一流的邮轮母港及推进海上旅游客运发展等举措，着力转型升级，实现航运服务高质量发展；通过优化港区功能布局、推

动港产城融合发展、完善港口物流设施及畅通集疏运体系等举措，着力推动港城融合，实现港口设施现代化；通过持续建设数字化智慧港口、推动港口发展绿色升级等，着力智慧绿色，增强高质量发展动力；通过进一步深度融入全球航运网络、织密繁荣“丝路海运”、推进港航区域协调发展、加快拓展腹地货源等，着力协同开放，提高港口国际竞争力；不断提升对台港口合作水平、推进港口设施互联互通、创新两岸港航合作体制机制，着力对台合作，推动两岸深度融合发展；通过积极向上争取政策支持、持续优化口岸营商环境、深入推进平安港口建设及深化重点领域改革等举措，着力体制机制改革，推进厦门港治理体系现代化。



## 福州港务集团与罗源县人民政府签订牛坑湾项目合作框架协议

第22届厦门国际投资贸易洽谈会于9月8日-11日在厦门举行。

期间举办了2022年“丝路海运”国际合作论坛，福建港口集团党委书记、董事长陈志平作主题演讲。福州港务集团党委副书记、总经理熊旭春，党委委员、副总经理林建民参加会议。

此次投洽会福建省重大项目集中签约，福州港务集团总经理熊旭春代表福州港务集团与罗源县人民政府签订了《罗源牛坑湾港口及加工物流区围垦（填海）项目合作框架协议》，贯彻落实福州市人民政府与福建省港口集团有限公司《推进丝路海港城市建设发展合作框架协议》精神，推进丝路海港城

建设，各合作方将发挥各自优势实现强强联合，达成共赢局面，联手推进牛坑湾项目开发建设，进一步推动“海上福州”建设，增强福州都市圈北翼联动发展。

牛坑湾项目位于福建省福州市罗源县碧里乡梅花村与新澳村之间，罗源湾北侧的牛坑湾内，由港口物流园区、临港工业区及后方道路等规划配套设施组成。牛坑湾作业区是牛坑湾项目配套的重要组成部分，是罗源湾北岸拥有丰富深水港口岸线的港区，通用码头区规划有9个5~20万吨级的泊位，定位以原材料和产成品运输为主，服务于后方临港产业发展。

## 第十批“丝路海运”命名航线发布

9月8日至9日，2022“丝路海运”国际合作论坛在厦门举行。会上，厦门市委常委、常务副市长李辉跃发布第十批“丝路海运”命名航线，包括大连港——中远海运、万海航运、东方海外开行的NCT东南亚航线、大连港——海丰国际开行的CPX1东南亚航线等6条集装箱航线。

当天，为进一步丰富“丝路海运”内涵，提升

港航服务品质，保障供应链的安全稳定，还首次命名“丝路海运”巴西—福建铁矿石航线、“丝路海运”印度—福建石材航线“丝路海运”等2条散杂货特色航线。至此，“丝路海运”命名航线已达94条，覆盖大连港、天津港、青岛港、福州港、厦门港、广州港、钦州港等7座港口，通达31个国家和地区的108座港口。

## 福州港江阴港区首迎LNG动力集装箱船靠泊作业

9月11日，美西PRX航线15,000标箱LNG动力超大型集装箱船“达飞尊严”轮首航福州港江阴港区靠泊作业，完成约4400标箱的装卸作业。

“绿色环保已成为福州港江阴港区加快高质量发展的底色，本次靠泊不仅提高了港区空箱周转能力，更是标志着福州国际深水大港在吸引清洁能源船舶上

迈出了坚实的一步。预计本月底，江阴港区还将陆续迎来两艘次该型船舶挂靠作业。”福州港口发展中心相关负责人表示，未来福州港将加快构建绿色港口顶层设计，与全球共建共享共用港航绿色生态圈，全力打造世界一流绿色智能港口，助力福建海洋经济做大做强。

## 泉州开通首条俄罗斯远东外贸集装箱航线

9月15日，中国泉州—俄罗斯远东航线首航仪式在泉州港石狮石湖码头作业区举行，宣告泉州直通俄罗斯远东航线正式开通。这是继1月份“泉州—莫斯科”中欧班列首发后，侨乡泉州今年开辟输往欧洲的第二条外贸通道。当天，装载着12个标箱货物的巴拿马籍集装箱轮从泉州港石湖码头缓缓驶离，前往俄罗斯符拉迪沃斯托克。出口货物主要为电动机、划船器、机械配件、雨刷等“泉州造”工业产品。

俄罗斯是泉州对外贸易的新增长极。近年来，在“一带一路”倡议的引领带动下，泉州对俄贸易

需求旺盛，出口不断攀升。2021年，石狮对俄罗斯出口额4.15亿元，增长19.24%；2022年1—6月出口额2.1亿元，同比增长27.77%。据悉，此次开通的中国泉州—俄罗斯远东航线将投入2艘各656标箱船型的船舶，沿途挂港顺序为泉州石湖港—广州南沙—海参崴港，单程132小时（5.5天），船期为双周班。航线开通后，将构建泉州对俄贸易海运物流新通道，推动泉州输俄货物从泉州口岸“直进直出”，同时还将有力促进海运航线与中欧班列协同发展，进一步发挥泉州的产业优势和货源优势，推动泉州对俄经贸合作实现跨越发展。

## 顺昌洋墩乡柑橘产品研发基地及智慧冷链仓储物流中心项目主体完工

9月19日，顺昌县洋墩乡柑橘产品研发基地及智慧冷链仓储物流中心项目主体完工。

该项目位于顺昌县洋墩乡路马头村，占地面积4万平方米，预计总投资2600万元。项目包括冷链库2栋，农产品大宗交易中心1个，研发中心和加工车间1个，建设智能分拣、检测车间以及业务用房1栋，新建装卸平台、停车场及相关配套设施。

顺昌县种植柑橘面积11万亩，年产量13万吨，

在种植面积、产量和品质上都位居全省前列，每年10多万吨柑橘销往海内外，由于缺乏冷藏保鲜设施，只能集中上市，低价倾销。

项目建成后，将有力提升埔上、洋墩、仁寿、大历、高阳、岚下等柑橘重要产地产品附加值，吸引柑橘蜜饯加工、酒产品、农村电商、物流等企业入驻。

## 2022年海铁联运（泉州）峰会顺利举行

兴泉铁路通车在即，为更好地助力铁路沿线经济的融合发展，9月21日，福建港口集团联合中国铁路南昌局集团在泉州举办以“山海互联·启航刺桐”为主题的2022年海铁联运（泉州）峰会。

峰会上，与会嘉宾就兴泉铁路开通后，形成的全新区域优势，港口、物流独特竞争力等进行了推介，同时围绕港口与铁路联运的运价、服务、运力

等议题进行了交流探讨。

兴泉铁路是中西西南地区通往海西经济区的重要铁路通道，是打通我省港口通往内陆铁路货运的重要方式，不仅有利于完善东南沿海通往中西西南地区铁路网布局，解决闽赣两省革命老区运力落后问题，也拉近江西广大货主与我省港口的距离，还为“公铁水”三方多式联运提供了更多技术交换可能性。



为顺利对接兴泉铁路，湄洲湾港肖厝港区提高铁路港区装车能力，建成港三铁路扩股工程，肖厝港区日铁路发运能力从160车皮提升至280车皮，年发运能力达500万吨；在港区3#、4#泊位和11#泊位

分别增设2台门机，大幅提高货物装卸效率；积极开展港口推介，深入开展“兴泉铁路”沿线工贸企业开展货种及需求调研，拓展腹地，多措并举，积极打造兴泉铁路桥头堡。

## 我省这一码头荣获唯一性全国最高奖

9月21日，厦门港远海码头《基于5G+北斗高精度定位的智慧港口创新应用》项目荣获卫星导航定位科学技术创新应用最高奖项白金奖。该卫星导航定位科学技术奖由中国卫星导航定位协会设立，是经国家科学技术部批准的全国性科学技术奖，是我国卫星导航技术领域唯一设置的科学技术奖。

该项目面向港口集卡水平运输等场景中传统导航定位技术无法满足复杂港口环境下的7\*24h作业、单CORS系统可用性低等问题，围绕港口作业区岸桥遮挡、集装箱折射导致的港口卫星定位搜星难、定位难等痛点开展技术创新。

在无人驾驶集卡方面，已从单车智能、磁钉定位升级到“5G+北斗+无人驾驶”深度融合方案，作业效率与稳定性得到很大程度提高；在有人集卡方

面，采用5G+北斗高精度定位技术，实现有人集卡全域跟踪管理，实现对有人集卡在港区作业的安全监管和作业引导。此外，该项目也在积极探索5G与卫星、港区基础设施监测等技术应用。

此次项目，是响应国家交通强国战略、落实交通强国试点工作任务、推动发改委5G新基建项目建设的重要成果，同时也是交通运输部“自动化码头技术交通运输行业研发中心”的创新研发成果。

未来，厦门港将继续以海运港口5G智慧港口建设框架为指引，在“5G智慧港口联合实验室”协同下携手更多合作伙伴，发挥5G、北斗高精度定位等技术优势，深耕无人水平运输、港机远控、智能理货、自主装卸、智能决策等5G智慧港口应用场景，为我省港口数字化转型打下更扎实的根基。

## 《福州城市综合交通规划（2020—2035年）》获批 到2035年福州建成面向全球的国际运输枢纽

9月24日，《福州城市综合交通规划（2020—2035年）》（简称《规划》）获得福州市政府批复。根据规划，到2035年，福州将构建成为面向全球的国际运输枢纽，以机场和港口为主要抓手，推动福州全国性综合交通枢纽地位全面提升，争创国际性综合交通枢纽。

在港口运输方面，《规划》明确，优化港区分工协作，完善集疏运设施，推进海铁联运，打造以集装箱和大宗散货运输为主的现代化、综合性国际航运枢纽港。发挥中国（福建）自由贸易试验区

优势，以保税港区为基础，与厦门共建自由贸易港、东南国际航运中心。

《规划》提出，将整合都市圈机场、港口、公路、铁路等重大交通资源，推动都市圈完善都市圈交通协调机制，研究都市圈空铁联程一票制、海铁联运、口岸查验“一单制”的服务模式，推广都市圈内部“轨道/公交一卡通”服务，真正实现交通一体，服务同城。同时，立足于交通、环境、产业的一体化发展，形成“高等级、高标准、多层次”的货运集疏运网络，构建货运物流设施网络，

实现城市客货运交通时空分离。市域货运通道主要包括有：沈海高速、甬莞高速、福银高速、京

台高速、长福高速、福州—福清高速、机场第二高速等。

## 福州港罗源湾码头岸电设施顺利启用

9月25日，福州港罗源湾码头为靠泊4号泊位的“鑫鹏轮”成功提供岸电（低压）连船供电服务，是福州港加快推进沿海内贸干散货船舶靠港使用岸电的有力举措，标志其在发展绿色港口道路上又迈出了坚实一步。

罗源湾码头高度重视此次连船供电工作，技术、生产等部门召开专题会，详细研究船舶接岸电的安全事项，周密安排泊位和工班，确保现场操作顺利进行。连船供电当天，全程组织有序，操作安全规范，船岸双方技术人员顺利将船用电缆连接到4号泊位西侧1#低压岸电箱，为“鑫鹏轮”持续供电7小时，期间岸电（低压）系统运行稳定，参数指标优良，完全满足船舶岸基安全供电要求，成功实现低压岸电供电

上船。

在“碳达峰、碳中和”的大发展前景下，由粗放式港口水运向集约化、绿色港口水运发展模式转型，是培育发展新动能的必由路径。为加快推动绿色港口建设，目前罗源湾4#泊位东西两侧各设有2个岸电箱，其中高压岸电箱内置6.6KV/60Hz和6.0KV/50Hz两个船舶受电接口，低压岸电箱内置380V/250A和380V/350A两个船舶受电接口，可满足不同船舶对不同等级电压和频率的供电需求。作业船舶靠港期间能够使用岸上的清洁能源，减少船只自载柴油发动机的使用频率，“以电代油”有效降低大气污染和噪声污染，助力节能减排，推动绿色港口建设，为实现“碳达峰、碳中和”目标作出应有贡献。

## 福建港口集团连片开发年吞吐能力5000万吨码头

9月28日，福建港口集团罗屿作业区8号、11号12号泊位工程正式开工建设。根据规划，2025年三个泊位全面建成后，罗屿作业区将形成8号—12号泊位“两卸三装”连片规模，成为具备150万平方米堆场面积、2500万吨静态铁矿石堆存能力、5000万吨年货物吞吐能力，集装卸、物流、仓储、贸易为一体的综合性、全能型现代化港口，跻身全国区域型大宗散货核心港区前列。

据介绍，罗屿作业区8号泊位将建设1个30万吨级（结构40万吨）铁矿石卸船泊位及相应配套设施，岸线长度401m，设计年通过能力995万吨，总投资18.7亿元；11号12号泊位将建设2个15万吨级铁矿石装船泊位及相应配套设施，岸线长度526m，设计年通过能力985万吨，总投资13.8亿元，可同时靠泊2艘7万吨级散货船，或利用相邻10号泊位142米岸线同时靠泊2艘15万吨级散货船。

## 安溪“客货邮融合”入选交通运输部农村物流服务品牌

10月8日，交通运输部办公厅、国家邮政局办公室公布第三批农村物流服务品牌，我省安溪“多网

融合+客货邮融合”服务项目上榜全国第三批农村物流服务品牌，成为全省唯一入选项目。



近年来，在安溪县交通运输局指导下，中国邮政安溪分公司与泉运公司、新恒兴公司及各方资源“抱团”发展，采取试点先行，开展客货邮合作。依托完善的农村客运网络和已建成的县乡村三级物流体系网络，在镇级物流中心对所有“进村快件”集中分拣打包后，通过农村客运车辆将货物运送至途经的村级物流站点，提升运营效率，降低运营成本，实现物流快递上下行。农村物流配送到达时间实现“县域12小时、乡镇24小时、通村48小时”，派送时效提升30%以上，群众收发快递时效提高40%以上，群众满意度进一步提高。

目前，安溪累计已建成客货邮综合服务站2个，开通农村公交邮路6条，服务行政村30个，客货联运配送3万多件。安溪龙门镇南翼新城综合运输服务站建成280平方米客货邮综合服务站，形成集邮件分拣、中转，金融、农副产品展示、代销代购、居民缴费等为一体的综合服务中心，实现站场资源集约利用。安溪邮政分公司与客运企业签订客货邮合作协议，打造“公交+快递+生鲜电商（农产品）”等N个行业的“1+1+N”模式，农村客运班车提供“定点、定时、定车、定线”代运快件服务。

## 宁德港务集团首次开展“宁德-江阴”航线内外贸集装箱同船运输业务

10月11日，载有50个外贸铜精矿集装箱及413个内贸货物集装箱的“学友洋山”轮经福清江阴港区抵达宁德漳湾作业区靠泊作业，这是宁德港务集团首次在“宁德-江阴”航线开展内外贸集装箱同船运输业务。

“宁德-江阴”航线自2014年6月开通以来，主要为本地及周边地区客户提供内贸集装箱物流运输服务。此次长荣海运集装箱装载着从秘鲁进口的外贸铜精矿通过外贸干线船运至江阴港区，经“宁德-江

阴”航线运抵漳湾作业区后向本地海关申报放行。该模式拓宽了铜精矿进口的运输途径，有效降低了企业物流成本。

内外贸集装箱同船运输业务实现了同船配载、同船运输，有效提高了船舶舱位和泊位利用率，加快了货物流转速度。宁德港务集团将以此为契机，吸引更多航运公司在宁德开展集装箱运输业务，为临港企业和航运公司提供更加高效、优质的港口物流服务。

## 世界最大铁矿石巨轮接连抵湄洲湾港

10月13日上午，完成卸船任务的40万吨矿石船“明祥”轮缓缓驶离湄洲湾港罗屿码头，从巴西马德拉港远道而来的第8艘40万吨铁矿石船“明志”轮正在准备进港。这是继今年一月以来，湄洲湾港第二次迎来“一月双靠”40万吨船舶的良好生产态势。

长350余米，宽65米，满载39万吨铁矿石的

“明祥”轮于10月7日安全抵靠湄洲湾港罗屿作业区9号泊位。此次作业中，新增的第4台卸船机再次大展身手，卸船作业效率大幅提升。整船作业用时大幅缩短14小时，作业用时缩短19.60%，生产效率增长25.75%，切实增强在接靠大型船舶的竞争力，为40万吨船舶常态化到港提供了进一步的保证。

## 福州港引航站智慧平台运营服务项目顺利通过验收

10月18日，福州港引航站智慧平台运营服务项目通过验收。

福州港引航站智慧平台运营服务项目主要包含智能化引航助航系统、可视化引航调度排班系统及调度中心船舶监控服务系统。其中，智能化引航助航系统通过提供引航员船端智能装备和助导航辅助系统，提升了引航安全保障能力；可视化引航调度排班系统将为船舶代理从申请引航、业务审核、调度排班到引航结束签署引航电子签证单，提供全过程动态查询，确保了公平、公正、公开；调度中心

船舶监控服务系统建立了统一的监控、调度和管理界面，可实时掌握整个港区引航作业情况，实现了引航作业全过程跟踪，提升了全区域监管和应急水平。

福州港引航站智慧平台运营服务项目的投入使用，开启了福州港引航进入智能化、信息化管理的新开端，进一步提高了福州港引航生产效率和服务质量，为港航企业提供了安全高效的“阳光引航”服务。

## 福州民营航企首次在北交所过会

10月19日，创业板上市委2022年第74次审议会议及北交所上市委2022年第54次审议会议审议通过5家IPO企业，其中福州市民营航运企业福建国航远洋运输（集团）股份有限公司成功过会，成为福州市第一家在北交所过会的航运企业。

据介绍，福建国航远洋运输（集团）股份有限

公司成立于2001年，目前公司运力规模达70余万载重吨，是福州市运力规模第一的民营企业。公司主营业务为国际远洋、国内沿海及长江中下游的干散货运输业务，目前拥有多种巴拿马型和灵便型干散货船舶，主要运输货物涵盖煤炭、钢铁、矿石、粮油等多个领域。

## 中欧（厦门）班列首列冷链出口专列正式开行

10月19日，中欧（厦门）班列首列冷链专列从厦门自贸片区海沧园区驶出经满洲里口岸出境后，预计15天可抵达俄罗斯莫斯科，这是福建省发出的首列出口冷链国际班列。

此趟冷链专列装载福建本地的冻鲑鱼片、秋葵条等优质海鲜蔬果产品，共约906吨、承运货值近3千万元，专列实现从工厂源头到最终买家仓库全程恒温运输，保证现有技术下最大限度货物的冷链品质。

本次冷链专列采用国际领先的冷链集装箱，对集装箱配备标准量柴油油箱发电机制冷组，并使用

先进卫星导航实现全程跟踪定位，实现了在线监测集装箱内温度及湿度，实时监控货物状态，最大程度保证货物的品质及安全。此趟冷链专列的顺利开行，使得福建本土及周边地区的海鲜蔬果等冷鲜产品有了更高效便捷的对外物流通道，进一步突显班列保障外贸供应链、服务本地产业链的功能。

中欧（厦门）班列中俄线通过整合中、俄两大市场产品和货运资源，充分依托厦门“海丝”与“陆丝”枢纽城市和金砖基地的有利区位优势，并根据承运用户需求整合和规划往返线路，提供全程贸易物流支持，不断拓展服务范围和服务领域。



截至2022年9月，中欧（厦门）班列中俄线已承运31070个标准柜，承运货值近70亿元。接下来，厦门将通过开拓冷链运输等新业态，提高班列物流全链条流转效率；逐步发展新能源客车等高新产业运

输链，着力提升贸易服务水平；优化服务方案，全面提高中欧班列综合服务能力，为厦门市打造对外开放新高地，服务国家“一带一路”倡议作出更大贡献。

## 厦门前场铁路大型货场开出首趟中欧班列

10月24日，在厦门马銮湾新城前场铁路大型货场内，一列中欧（厦门）班列缓缓驶出站台，开往一万多公里外的德国汉堡。这是前场铁路大型货场试运行的首趟中欧班列，随之带去的是满满50个集装箱的太阳能支架、液晶显示器、服装等“中国制造”的产品。

同一时间，前场多式联运监管中心的硬件设施建设已进入收尾阶段，即将竣工。该监管中心投用后，中欧（厦门）班列将正式转移至前场铁路大型货场始发。厦门国际班列有限公司业务经理陈鹭超介绍，今后，在多式联运监管中心内开展业务，可以实现货物

报关、装车等环节一站式办理，进一步提高货物进出口效率，降低班列物流成本。前场铁路大型货场将主要发展多式联运、供应链物流和电商物流，打造区域性采购分拨中心和运营结算总部。

中欧（厦门）班列自2015年8月首发以来，凭借独特的国际海铁联运优势，已发展成为全国唯一实现“海丝”与“陆丝”无缝对接的班列，形成中欧、中亚、中俄三条稳定线路，辐射我国周边多个国家和地区，畅达12个国家30多个城市，成为跨越海峡横贯亚欧大陆的“国家物流新通道”，为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用。

## 闽西南物流信息管理平台通过项目验收

近日，厦门市交通运输局智慧办组织召开“闽西南物流信息管理平台”项目终验评审会，相关业务处室、运输中心、建设单位监测中心代表参加会议。评审会上，与会专家和代表对项目材料进行全面审核，并结合系统演示听取了项目承建方与监理方对项目情况的汇报，充分肯定系统平台功能及操作设置。经专家组评审一致认为，闽西南物流信息管理平台于2021年12月13日启动建设，2022年6月23日进入上线试运行，经过三个多月的磨合优化，目前已基本能够支撑各项业务的线上运作，达到本期项目建设预期目标，同意通过验收。

闽西南物流信息管理平台顺利验收，作为物流行业在交通信息化工程中的重大突破，补全了物流新业态行业监管空白，为实现闽西南五市协同发

展“一盘棋”的目标奠定了系统基础。平台涵盖了地理空间展示、数据资源管理、货运动态监测、行业综合服务、专题分析子系统、可视化大屏等模块，通过各模块交叉应用，实现物流信息展示共享、区域物流设施共用、物流企业招商等具体功能应用，综合服务政府、企业与公众，促进闽西南区域物流协同发展。

项目竣工验收后，根据规划要求，闽西南物流信息管理平台将从服务内容更加丰富、服务范围更加广泛、服务方式更加灵活、服务系统更加完善四个方面进行升级，在更高层次进一步整合物流信息资源，形成“大交通”“大物流”“大数据”三位一体的数据大通道，实现跨越式发展。



## 厦门市获批全国首批开展铁路运输单证金融服务试点地区

近日，中国银保监会办公厅、商务部办公厅发布《关于开展铁路运输单证金融服务试点更好支持跨境贸易发展的通知》，鼓励银行将风险可控的铁路运输单证作为结算和融资可接受的单证，为外贸企业提供本外币结算、信用证开立、进出口贸易融资和供应链金融等服务。厦门等5个城市获批成为第一批开展铁路运输单证金融服务试点地区，试点时间1年。

铁路运输单证金融服务是外贸金融服务的重要组成部分。根据《通知》，银行今后可以在外贸企业

客户采用陆运方式且提供了符合要求的铁路运输单据时，参照海运提单融资模式为其提供授信额度、国际结算、贸易融资等金融服务，外贸企业难以从铁路运输方式中获得金融支持的情形也将得以改变。

今年5月，厦门自贸片区管委会联合中国银保监会厦门银保监局、中国人民银行厦门市中心支行等7家单位，先行先试，探索多式联运“一单制”提单物权凭证功能，成功试点首批基于多式联运“一单制”提单的金融服务应用。截至目前，厦门市已完成“一单制”业务超1500标箱。

## 泉州市加快形成水运龙头企业矩阵

近日，随着7995.1载重吨的高端散装化学品船/油船“兴通79”轮正式开航投产，该轮所属的兴通海运股份有限公司成为泉州市第3家运力规模突破20万载重吨的水路运输企业。作为国内沿海散装液体化学品航运业的龙头企业，该公司内贸危化品船运力规模居全国第一。

近年来，泉州市积极引导水运企业建造投产大吨位、专业化、绿色低碳为主的运输船舶，有力

推进船舶规模化、专业化、集约化发展，基本形成内贸集装箱、危化品、大宗散货船等专业运输企业组成的龙头矩阵。龙头企业对产业集群的带动效应逐步凸显，今年以来，泉州市新增水路运输企业13家，超去年全年新增企业数；水路运力规模达460.5万载重吨，较去年同期增长18.7%，运力规模居全省第二；集装箱箱位17.4万TEU，居全省第一；平均单船吨位达1.68万载重吨，居全省第一。

## 秀屿港口成为我省最大硫酸铵集散基地

近日，从秀屿港口有限公司获悉，1—8月，秀屿港口完成硫酸铵吞吐量113.99万吨，同比增长77.51%，成为我省硫酸铵业务最大集散地。

据悉，上半年，受雨水气候、硫酸铵市场变动和新冠肺炎疫情等多重因素叠加，企业正常运营和春耕物资运输生产受影响，秀屿港口主动对接临港

企业，制定货物集港计划，利用港区仓库、堆场增加港区库容量，强化物流转运能力，助推硫酸铵生产企业发展。目前，硫酸铵业务分别出口菲律宾、巴基斯坦、印尼、秘鲁、墨西哥、巴西、越南、老挝、泰国等国家。

## 党的十八大以来我国现代物流发展成就

中国物流与采购联合会会长 何黎明  
 二〇二二年八月



党的十八大以来，我国现代物流领域坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实党中央、国务院决策部署，大力推进现代物流体系建设，努力夯实物流基础设施网络，着力培育具有国际竞争力的现代物流企业。截止到2021年，我国社会物流总额超过300万亿元，物流业总收入近12万亿元，物流市场主体超过600万、从业人员超过5000万人、A级物流企业接近8000家、规模以上物流园区超过2000个、综合立体交通网突破600万公里、快递业务量超过1000亿件。现代物流在构建现代流通体系、促进形成强大国内市场、维护产业链供应链稳定、建设现代化经济体系中发挥着先导性、基础性、战略性作用。

### 一、现代物流实现跨越式发展，产业地位不断提升

习近平总书记2013年11月在山东临沂考察时指出，物流业一头连着生产，一头连着消费，在经济中的地位越来越凸显。党的十八大以来，在总书记关于现代物流与供应链一系列重要讲话指示批示指引下，我国现代物流业进入发展快车道，产业地位稳步提升，成为现代服务业的重要组成部分。

我国社会物流总额由2012年的177.3万亿元增长到2021年的335.2万亿元，年均增长达到7.2%，已经成为全球最大物流市场。社会物流需求扩张与中国制造迈向价值链中高端和人民群众对美好生活的向往相适应，持续保持较快增长。工业品物流总额占社会物流总额的九成左右，总体保持平稳增长，支撑我国连续12年位居世界第一制造业大国。其中，装备制造业、高技术制造业物流需求正在成为工业物流增长重要动力。单位与居民物流总额持续保持较高增长速度，保障消费成为经济增长第一拉动力。网上零售、电子商务持续带动快递物流高速增长。快递业务量从2012年的57亿件增长到2021年的1083亿件，已连续8年位居世界第一。近三年来，面对新冠疫情等诸多不确定因素挑战，物流行业企业迎难而上，冲锋在前，充分发挥抗疫保供、稳产稳链主力军作用，为统筹疫情防控和经济社会发展做出了突出贡献，促进物流业地位和作用进一步巩固提升。

### 二、社会物流成本稳步降低，物流服务能力大幅增强

习近平总书记指出，我们国家物流费用成本偏

高，推进供给侧结构性改革，促进物流降本增效，交通运输大有可为。党的十八大以来，国务院先后印发《物流业发展中长期规划（2014—2020年）》（国发〔2014〕42号）、《物流降本增效专项行动方案（2016—2018年）》（国办发〔2016〕69号）、《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》（国办发〔2017〕73号）、《关于进一步降低物流成本的实施意见》（国办发〔2020〕10号）等政策文件，出台了简政放权、减税降费、补短强基、互联互通等一系列政策措施，引导实体经济降低物流成本水平。我国社会物流总费用与GDP的比率由2012年的18%下降到2021年的14.6%，十年累计下降3.4个百分点。在物流成本稳步下降的同时，物流服务能力逐步提升。我国铁路、公路、水运、民航货运量、港口货物吞吐量、邮政快递业务量等主要指标连续多年位居世界前列。我国在全球货物和集装箱吞吐量规模排名前十的港口中占据七席。铁路货运量占比不断提升，铁海联运等多式联运货运量保持20%以上的较高增速。高标仓、立体仓、前置仓快速发展，仓储结构逐步优化。物流区域发展不平衡状况有所改善，中西部地区物流规模增速超过全国平均水平。

### 三、物流基础设施受到重视，“通道+枢纽+网络”运行体系初具规模

党的十九大报告首次将物流与公路、铁路等国家重大基础设施并列，确立了物流基础性和准公益性的地位。党的十八大以来，我国加大物流基础设施建设，搭建了以国家物流枢纽为核心，多种运输方式为通道，骨干冷链物流基地、示范物流园区、多式联运场站、城市配送中心、物流末端网点等为支撑的物流基础设施网络，初步形成了“通道+枢纽+网络”的物流运行体系。国家物流枢纽是物流体系的核心基础设施。按照《国家物流枢纽布局和建设规划》（发改经发〔2018〕1886号），要在127个承载城市规划布局212个国家物流枢纽。国家“十四五”规划《纲要》再次明确，推进120个左右国家物流枢纽建设。截止到2021年底，国家发展改革委等部门已牵头确认布局建设70个国家物流枢纽。根据中国物流与采购联合会调查显示，规模以上物流园

区超过2000个。按照国务院工作部署，国家发展改革委会同国土资源部（现自然资源部）、住房城乡建设部开展国家级示范物流预期建设工作，已先后遴选三批78家示范物流园区。为贯彻落实党中央、国务院关于城乡冷链物流设施补短板和建设国家骨干冷链物流基地的决策部署，国家发展改革委公布了首批17个国家骨干冷链物流基地建设名单。为支撑国家综合立体交通网主骨架建设，财政部、交通运输部下发通知，计划用3年左右时间择优支持30个左右城市实施国家综合货运枢纽补链强链。我国综合运输体系规模初具，综合立体交通网已经突破600万公里。“八纵八横”高速铁路主通道、“71118”国家高速公路主线、世界级港口群、世界级机场群加快建设。为推进多式联运发展，交通运输部联合国家发展改革委开展了3批共70个多式联运示范工程，有力支持国内国际物流大通道建设。

### 四、助力产业链供应链安全稳定，现代供应链成为新增长点

习近平总书记指出，产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的基础，在关键时刻不能“掉链子”，这是大国经济必须具备的重要特征，要着力打造自主可控、安全可靠的产业链供应链。当前，新冠肺炎疫情、俄乌冲突影响广泛深远，全球产业链供应链加速重构，保产业链供应链稳定已经纳入“六保”任务。党中央、国务院积极推进我国产业链供应链安全稳定，持续推进补链稳链固链强链，提升产业链供应链现代化水平。党的十九大报告提出，要在现代供应链等领域培育新增长点、形成新动能。2017年，国务院办公厅印发《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》（国办发〔2017〕84号），全面部署供应链创新与应用有关工作。2018年，商务部、中物联等八部门（单位）公布首批全国供应链创新与应用55个试点城市和266家试点企业，并开展了优秀成果展示推广工作。2021年，在试点基础上推出首批全国供应链创新与应用10个示范城市和94家示范企业，引领提升产业链供应链现代化发展。现代物流连接生产与消费，贯穿一二三产业，是现代供应链的重要组成部分。国家发展改革委等部门推进物流业制造业深度融合创新



发展，推选出一批物流业制造业深度融合创新发展案例名单，激发制造业释放服务需求带动物流业效率提升，促进物流业以专业服务助力制造业价值链攀升，起到良好行业示范作用。

#### 五、物流市场主体活力旺盛，现代物流企业群体加快涌现

习近平总书记在中央财经委员会第八次会议上，明确提出要培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。党的十八大以来，我国物流市场营商环境持续改善，物流市场主体蓬勃发展。根据第四次经济普查数据，我国交通运输、仓储和邮政业法人单位近60万家，个体经营户580多万个，物流相关市场主体超过600万，就业人数超过5000万人。总体来看，我国物流相关法人单位中大部分为中小微企业，是吸纳就业的主要渠道。近年来，规模化集约化市场主体不断涌现。截止到2021年底，我国A级物流企业接近8000家，其中，代表国内最高水平的5A级物流企业超过400家。中国物流50强企业收入合计，已由2012年7274亿元升到2022年的2万亿元，比2012年翻一番，一批千亿规模的企业开始出现。50强企业门槛提高到61.6亿元，是2012年的三倍多。随着我国产业迈向价值链中高端，对物流交付、时效、品质都提出了更高要求，倒逼物流企业转型升级。物流企业间通过兼并重组、联盟整合等多种方式不断做大做强，快递快运、国际航运、冷链物流等细分市场集中度稳步提升，一批龙头企业纷纷上市发展。传统物流企业逐步从物流提供商向物流整合商和供应链服务商转变，物流企业竞争力显著增强。

#### 六、新技术新模式新业态不断涌现，智慧物流引领行业创新发展

习近平总书记指出，要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。党的十八大以来，国务院积极推进“互联网+”行动，“互联网+”高效物流纳入重点行动之一。国家发展改革委等有关部门深入推进“互联网

+”高效物流发展。根据意见部署，国家发展改革委联合有关部门组织开展了“国家智能化仓储物流示范基地”和“骨干物流信息平台试点”申报工作，确定了10家示范基地和28家试点平台。一批骨干平台企业开发推广物流数字化转型产品、服务、工具，助力中小微企业“上云用数赋智”。交通运输部联合有关部门开展了无车承运人试点工作，共筛选确定了283个无车承运试点企业。2020年1月，无车承运人试点结束，《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》正式实施。截至2021年底，全国共有1968家网络货运企业，整合社会运力360万辆，完成运单量近7000万单，车货匹配逐步向承运经营转变，平台经济新模式新业态激发新动力。物联网、云计算、大数据、人工智能、区块链等新一代信息技术与传统物流融合。无人仓、无人码头、无人配送、物流机器人、智能快件箱等技术装备加快应用；数字货运、数字园区、数字仓库等新基建推广建设；高铁快运动车组、大型货运无人机、无人驾驶卡车等装备设施起步发展；快递电子运单、铁路货票电子化、航运与道路货运电子订单得到普及。截至2021年底，我国安装北斗导航动态监控系统的重型货车已超700万辆，物流全流程全面拥抱互联网，万物互联的物流互联网逐步形成，新技术对物流产业升级的带动作用持续增强。

#### 七、“一带一路”深化互联互通，国际物流加快拓展延伸

习近平总书记指出，应该发挥基础设施互联互通的辐射效应和带动作用，帮助发展中国家和中小企业深入参与全球价值链，推动全球经济进一步开放、交流、融合。目前，我国已与147个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件，与日本、意大利、瑞士等14国签署第三方市场合作文件。自2013年至2021年，我国与“一带一路”合作伙伴货物贸易额累计达10.4万亿美元，带动“一带一路”物流稳步发展。2021年，中欧班列全年开行1.5万列、运送146万标箱，同比分别增长22%、29%，通达欧洲23个国家180个城市。中欧班列开通10年来，累计开行4.9万列、运送货物443.2万标

箱。随着我国在国际贸易中的占比持续提升，国际物流网络不断延伸拓展。我国国际航运、航空物流通达全球主要贸易合作伙伴。我国远洋航运与世界100多个国家600多个港口实现通航，拥有国际航线100多条。我国与120多个国家和地区签署了双边航空运输协定，开通国际航线800多条，通达全球52个国家的100多个城市。铁路国际合作深入推进，中老铁路、亚吉铁路、蒙内铁路开通运营，西部陆海新通道成效显著。2021年，西部陆海新通道班列开行6117列、发送货物57万标箱，同比分别增长33%和57.5%，呈现强劲增长态势。班列目的地已覆盖新加坡、德国等100多个国家和地区的300多个港口，实现了与中欧班列的无缝对接。海外物流节点设施投入加大，海外仓、境外合作区加快布局，2021年海外仓数量超过2000个，总面积超过1600万平方米，海外物流网络服务能力显著提升。

#### 八、物流基础性工作稳步推进，成为推进高质量发展的重要支撑

党的十八大以来，中国物流与采购联合会围绕行业高质量发展需要，统筹推进标准、统计、培训、学术等行业基础性工作提档升级。物流标准化工作有新进步。党的十八大以来，已制定并发布物流国家标准67项、行业标准79项、团体标准34项。中物联还承担了托盘、冷链物流、废旧物运输等国际标准化技术委员会的国内技术对口单位，发起或参与多项国际标准项目。统计调查工作有新发展。党的十八大以来，中物联已形成社会物流统计、制造业采购经理指数（PMI）、物流业景气指数、公路运价指数、仓储指数、电商指数、快递指数、大宗商品指数等指数系列。其中，制造业采购经理指数（PMI）已成为国内知名、影响世界的观察中国经济走向的风向标。教育培训工作有新亮点。全国已有726个本科物流类专业点、1229个高职物流类专业点和560多个中职物流类专业点，已有70万人参加了物流、采购等职业能力等级培训与认证。“物流管理”、“物流工程”、“供应链管理”列入教育部本科专业目录，物流管理等五个专业列入教育部首批“1+X”证书制度试点项目。物流学术科研有新成果。中国

物流学术年会征集论文、课题成果上万项。中物联科学技术奖自国家科技部批准以来，获奖成果上千项。产学研结合工作走向深入，涌现一批产学研基地，“日日顺创客训练营”等创新创业平台成效显著。供应链专业与物流学术期刊《供应链管理》《物流研究》先后创立，推动现代物流与供应链理论研究深化发展。

回首过去，总结十年来我国现代物流的巨大进步和丰硕成果，应该归功于党中央、国务院高瞻远瞩、顶层设计，相关政府部门多措并举、大力推动；归功于600万物流市场主体、5000多万从业人员，以及更加广大的货主企业、设施设备、信息服务提供商等企业和单位的开拓创新、拼搏进取；归功于始终关心关注物流事业发展的产、学、研、用等各界同仁积极参与，大力配合。

展望未来，是我国由“物流大国”迈向“物流强国”的关键时期和战略机遇期。“十四五”现代物流发展规划指明了现代物流发展方向，要求构建供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系，支撑构建现代流通体系、促进形成强大国内市场、建设现代化经济体系。畅想下一个十年或更长时期，聚焦深化现代物流体系建设，数字化转型和智慧物流创新驱动将更加显著，具有国际竞争力的现代物流企业将更加壮大，一体化、标准化、精益化的物流服务水平提升将更加显著，深耕国内、通达全球的物流服务网络将更加健全，公平竞争的市场营商环境将更加完善，共同形成物流强国发展的良好生态，为我国2035年基本实现社会主义现代化提供坚实保障。

当前，正值党的二十大召开前夕，我国现代物流全系统要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展，积极投身现代物流体系建设，致力于推动物流强国发展。不忘初心、方得始终。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚定不移走中国特色社会主义现代化道路，以更好的新成绩迎接党的“二十大”胜利召开！

## 党的十八大以来我国食品冷链物流发展成绩

中国物流与采购联合会副会长兼秘书长 崔忠付  
二零二二年十月



党的十八大以来，我国冷链物流领域坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实党中央、国务院决策部署，大力推进现代冷链物流体系建设，努力夯实冷链物流基础设施网络，着力培育具有国际竞争力的现代物流企业。十年间在相关政府部门、行业协会和一批批冷链人的不懈努力下，我国冷链物流发展取得了诸多成就，冷链物流体系建设取得重大突破。截止到2021年，我国冷链物流总额超过8万亿元，冷链物流市场规模达4586亿元，物流市场主体数量超过3.6万、星级物流企业突破100家、冷链物流总量达3.02亿吨、冷藏车保有量34.14万辆、冷库容量1.96亿立方米。发展冷链物流，是打造现代流通体系、畅通国民经济循环、推动经济高质量发展的内在要求。构建符合我国国情的“全链条、网络化、严标准、可追溯、新模式、高效率”的现代化冷链物流体系，能够满足

城乡居民消费升级需要，促进农民增收，保障食品消费安全。

### 一、冷链物流初露锋芒，社会关注持续走高

2019年7月中央政治局会议关于“城乡冷链补短板”的决议将冷链物流发展上升到中央层面大力支持的高度，大大加快了国内冷链物流的发展。回望2012年，国内冷链物流还处于刚刚起步的状态，冷链物流发展的重点专项政策平均每年2份左右，主要发文单位涉及国务院、发改委、商务部、农业农村部等，其关注的核心主要集中于重点环节的建设。十年间，伴随着居民生活水平的逐步提升，越来越多的人开始关注到冷链物流的重要性，诸多重要文件及会议多次提及冷链物流行业发展。2021年底，冷链物流未来五年发展蓝图绘就，国务院印发了《“十四五”冷链物流发展规划》，紧密围绕冷链物流体系、产地冷链物流、冷链运输、销地冷

链物流、冷链物流服务、冷链物流创新、冷链物流支撑及冷链物流监管体系等方面，对冷链物流的全流程、全环节、全场景提出了更高的发展要求。同时针对冷链物流“最先一公里”和“最后一公里”等行业难题提出了科学可行的指导方案。《规划》对“十四五”时期冷链物流高质量发展、健全现代冷链物流体系等具有重要的指导意义。2022年前三季度，冷链物流行业相关政策文件突破38项，聚焦冷链绿色环保、扶持性政策制定、冷链基础设施建设、产地端冷链体系发展、严把疫情防控关及区域冷链物流建设等六大核心方向。同年10月，第二批国家骨干冷链物流基地名单发布，加速国家骨干冷链网络建设。十八大以来，在党和政府领导下，在无数冷链人的不懈努力下，在行业协会的组织串联下，冷链物流逐步从默默无闻到炙手可热，让各个领域认识到冷链物流的重要意义。国家发展的顶层设计中，冷链物流更是成为了不可或缺的关键要素。

## 二、标准体系积水成渊，强制、国际标准时代已来

习近平总书记要求，要完善流通领域制度规范和标准，培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支持。十八大以来，我国冷链物流标准化建设工作蓬勃开展。从十多年前全国物流标准化技术委员会冷链物流分技术委员会正式成立到2022年的今天，从完善冷链物流标准体系框架到填补冷链国际标准空白，每一名冷链人始终牢记“让冷链食品流通更安全”的使命，并为此不断努力、不断付出、不断践行。这十年来，《冷链物流分类与基本要求》等国家标准，《餐饮冷链物流服务规范》等行业标准，《冷链物流从业人员能力要求》等团体标准纷纷落地。我国首个冷链物流领域强制性国家标准《食品安全国家标准 食品冷链物流卫生规范》（GB 31605-2020）的出台，不仅弥补了我国冷链物流领域内强制性标准的空白，也标志着冷链物流的标准化监管实施进

入到了全新阶段。另外，冷链物流国际标准化水平不断提升，从参与ISO《间接温控冷藏配送服务：具有中间转移的冷藏包裹陆上运输》国际标准的制定，再到ISO/TC315冷链物流技术委员会的建立，我国冷链人发挥着重要作用，在国际上展现中国冷链物流领域内的技术能力和标准化水平。据统计，近十年冷链物流相关国家标准、行业标准共计突破109项。在多方的不懈努力下，我国冷链物流标准化体系进一步完善。

## 三、冷链市场日新月异，总体规模再创新高

《“十四五”冷链物流发展规划》中明确提出，展望2035年，要全面建成现代冷链物流体系，设施网络、技术装备、服务质量达到世界先进水平，行业监管和治理能力基本实现现代化，有力支撑现代化经济体系建设，有效满足人民日益增长的美好生活需要。十八大以来，我国冷链物流市场需求稳步增长，冷链产业总体呈现健康、快速、稳定的发展态势，基础设施规模进一步增加，设施建设更趋理性，冷链物流体系不断完善，行业发展模式日趋多元化。2021年，我国食品冷链物流需求总量达3.02亿吨，约占全国农产品总产量的四分之一，十年间，我国食品冷链物流需求总量增幅超过了300%，2021年，我国冷链物流总额突破8万亿。十年间，我国冷链物流总额增长量超过5万亿。巨大的体量增幅下，是每一名冷链人的坚持与坚守。冷链食品市场跨越式的增长，对于冷链物流提出了更高的要求和挑战。作为保障基础民生的关键环节，在守护万千百姓生命线的前提下，还需适应社会及时代发展的要求。“降本增效”“提质保量”“绿色环保”都是时代背景下，对于冷链物流发展所提出的更高层次的需求。

## 四、基础设施日臻完善，车、库布局结构趋于合理

习近平总书记指出，要加强农业农村基础设施建设，完善农田水利设施，加强高标准农田建设，稳步推进建设“四好农村路”，完善农村交通运输体系，加快城乡冷链物流设施建设，实施规模化供



水工程，加强农村污水和垃圾收集处理设施建设，以基础设施现代化促进农业农村现代化。冷库、冷藏车等作为冷链物流的基础资源，对平衡市场波峰波谷、调节产品流通、减少货物损耗、推动上下游乃至整个产业链有着举足轻重的作用，尤其受新冠肺炎疫情影响，新的消费习惯催生了新的业态模式与需求，冷库的建设及技术研发也得到了国家的大力支持，成为投资热点。伴随着国家支持冷链物流发展的相关政策出台，冷链物流项目纷纷上马，各类冷链物流相关资源配置进一步完善。2021年全国冷藏车市场保有量达到34.14万辆，冷库市场容量达到1.96亿立方米。十年间冷藏车保有量增长7倍，冷库容量实现将近翻两番增长。

#### 五、企业主体浩浩荡荡，管理水平进入新阶段

习近平总书记指出，要开展补链强链专项行动，加快解决“卡脖子”难题，发展专精特新中小企业。要加大改革攻坚力度，进一步激发市场主体活力。同时《“十四五”冷链物流发展规划》中也提出，未来精细化、多元化、品质化冷链物流服务能力要显著增强，并形成一批具有较强国际竞争力的综合性龙头企业。十年间冷链物流企业加速成长，网络化发展趋势明显，行业发展生态不断完善。市场集中度日益提高，冷链仓储、运输、配送、装备制造等领域形成一批领军企业，不断延伸采购、分销、信息等供应链服务功能，资源整合能力和市场竞争力显著提升。历经十年的发展，国内冷链物流企业不断壮大，冷链物流市场主体超过3.6万个，星级物流企业达114家。2021年冷链百家重点调研企业总体业务营收突破1000亿元，同比增长57.43%，入门门槛年营收额提升到9880万元，企业规模及管理能力均呈现显著提升。在飞速变化的环境中，冷链行业的新赛道和新玩家不断涌现，这是行业走向成熟的标志，这也对冷链企业的未来的发展方向提出了新的要求。纵观冷链物流企业的成长历程，未来还将继续向着合规化、一体化、专业化、平台化、智慧化、绿色化、人才化、柔性化、白热化、规模化等方向深化发展。

#### 六、消费市场创变升维，冷链助力新模式、新场景实现

习近平总书记强调，构建新发展格局，必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓。生鲜电商、社区团购等ToC新消费场景出现，这些新场景新业态对冷链行业的格局将会带来全新的变化。我国已转向高质量发展阶段，产业加快迈向全球价值链中高端，现代农业、食品工业、医药产业、服务业全面升级，对高品质、精细化、个性化的冷链物流服务需求日益增长。“十四五”时期随着城乡居民消费结构不断升级，超大规模市场潜力将加速释放，为冷链物流提高供给水平、适配新型消费、加快规模扩张奠定坚实基础，创造广阔空间。坚持实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放，特别是深入推进共建“一带一路”和推动构建面向全球的高标准自由贸易区网络将进一步优化区域供应链环境，有效发挥我国超大规模市场优势，深化与相关国家贸易往来，扩大食品进出口规模，推动国内国际冷链物流标准接轨，借鉴推广先进冷链物流技术和管理经验，促进冷链物流高质量发展。围绕冷链物流形成“冷链+”产业集聚新格局。依托“冷链+智能装备”“冷链+大数据”“冷链+智慧生活”，推进冷链物流产业走廊建设。鼓励冷链物流企业创新业态模式，优化供应链，延伸产业链，提升价值链。充分发挥冷链物流在服务经济发展和便利人民生活中的积极作用。

#### 七、创新科技全链赋能，冷链物流开启数智化征程

习近平总书记强调，要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。十年间，我国冷链物流市场需求旺盛，冷链物流总体呈现健康、快速、稳定的发展态势，基础设施规模进一步扩大，资源建设更趋理性，冷链物流体系不断完善，行业发展模式日趋多元化。“工欲善其事，必先利其器”。冷链物流的快速发展离不开基础设施的完善，包括管理系统、冷链园



区、冷库、冷藏车、冷藏箱等软硬件设施。十八大以来，伴随着冷链物流的火热发展，社会大众也在持续关注冷链物流基础设施及创新技术的布局与应用。十年间，冷链物流已从“棉被”时代步入到“数智化”时代，传统基础设施已被新基建所逐步取代，冷链物流技术体系也在一次次磨砺中转型升级创变成型。所谓新基建，是以新发展理念为引领，以技术创新为驱动，以信息网络为基础，面向高质量发展需要，提供数字转型、智能升级、融合创新等服务的基础设施体系。单纯依靠基础设施建设是无法持续推动冷链物流阔步向前的。冷链数智化发展，首要的前提应是数据体系与业务体系的高度融合。从业务场景中，采集数据，提炼信息，转化为决策变量，辅助智能决策。这一过程，也正是数据孪生技术的实质性体现。伴随着“双碳”政策的深化落实，“绿色冷链”时代正式开启，绿色化正在成为未来冷链物流技术蝶变升维的核心要素。“降本增效”“提质保量”“绿色环保”都是时代背景下，对于冷链物流发展所提出的更高层次的需求。时代赋予了冷链物流新的社会使命，但却未能予以冷链物流充足的时间来适应。面对飞速的市场变革，每一名冷链人必须继续奔跑前行，直面发展历程中的每一次挑战。

#### 八、中国冷链走出国门，构筑冷链国际化发展新通路

习近平总书记指出，要发挥基础设施互联互通的辐射效应和带动作用，帮助发展中国家和中小企业深入参与全球价值链，推动全球经济进一步开放、交流、融合。在全球经济一体化发展的大背景下，过去的十年，中国在全球市场中大放异彩。历经多年的努力与坚守，我国经济总量跃居世界第二位，人民生活水平显著提高，国际地位显著提升。我国制造业飞速发展，成为全球最大制造业中心和全球价值链核心国家。2021年全年货物进出口总额391009亿元，比上年增长21.4%。在此过程中，跨境冷链也实现了跨越式的发展。以肉类为例，中国年

肉类进口量第一次突破百万级别在2003年，仅仅用了17年，中国肉类进口实现了约10倍的规模增长，如今已逼近千万吨级。2020年4月10日，在中央财经委员会第七次会议上，习近平总书记强调要构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。下一步，中国还将秉持开放、合作、团结、共赢的信念，坚定不移全面扩大开放，将更有效率地实现内外市场联通、要素资源共享，让中国市场成为世界的市场、共享的市场、大家的市场，为国际社会注入更多正能量。从引进来，到走出去，是中国发展自信和成果的体现。未来，在全球市场的舞台上，还将看到更多中国冷链人的身影。为推动全球冷链物流体系的建设与发展，我们始终在路上。

十年磨一剑，“冷链”有可为。党的十八大以来，国家出台一系列重大方针政策，推出一系列重大举措，推进一系列重大工作，战胜一系列重大风险挑战，解决了许多长期想解决而没有解决的难题，办成了许多过去想办而没有办成的大事，推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。放眼于冷链物流行业，正是在一批批冷链人的坚守和奉献中，才让我们看到了属于中国冷链物流行业未来的美好蓝图。从引进来，到走出去，是中国发展自信和成果的体现。未来，在全球市场的舞台上，还将看到更多中国冷链人的身影。为推动全球冷链物流体系的建设与发展，我们始终在路上。

中国共产党第二十次全国代表大会，是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。二十大的顺利召开，为未来党、国家以及行业的发展指明了方向。会上习近平总书记指出，“党用伟大奋斗创造了百年伟业，也一定能用新的伟大奋斗创造新的伟业。”相信在党的领导下，在无数冷链人的不懈努力下，一定能够建成链接国内辐射全球的高质量冷链物流体系，为新的伟大事业，贡献出自己的力量！



# 交通运输部 财政部关于做好阶段性减免收费公路货车通行费有关工作的通知

交公路明电〔2022〕282号

各省、自治区、直辖市交通运输厅（局、委）、财政厅（局）：

为深入贯彻国务院常务会议决策部署，切实做好“在第四季度，将收费公路货车通行费减免10%”任务落实工作，现将有关事项通知如下：

## 一、实施范围

（一）减免幅度：在继续执行现有各类通行费减免政策的基础上，全国收费公路统一对货车通行费再减免10%。

（二）时间范围：2022年10月1日0时起至12月31日24时结束。其中，开放式收费公路以货车通过收费站收费车道的时间为准，联网收费公路以货车通过ETC门架的时间为准。

（三）车辆范围：通行收费公路的所有货车。

（四）收费公路范围：经依法批准设置的所有收费公路（含收费桥梁和隧道）。

## 二、相关要求

（一）加强组织领导。要充分认识阶段性减免货车通行费，对于优化物流营商环境、促进经济发展的重要意义，在省级人民政府统一领导下，迅速研究制定工作方案、细化工作措施、落实工作责任、狠抓工作落实，确保货车通行费减免政策落实到位。

（二）加强沟通协调。要加强与收费公路经

营管理单位，特别是经营性收费公路企业的沟通协调，及时化解政策实施过程中出现的矛盾和问题。

同时，要做好对公众的宣传解释工作。对通行联网收费公路的货车，由于跨时段导致部分行程未享受减免政策等情况，要耐心细致地解释沟通，取得理解。

（三）加强保通保畅。要深入研判阶段性减免货车通行费带来的货车流量变化情况，加强对重点通道、重要路段、关键节点运输通道的监测，全力以赴做好保通保畅工作，保障疫情防控和生产生活物资运输，为稳定经济社会发展大局提供有力支撑。

（四）做好政策保障。要指导收费公路经营管理单位积极对接金融机构，落实相关政策给予定向支持，适当降低融资成本。

（五）做好跟踪评估。要密切跟踪政策落实情况，及时发现问题，积极妥善处置，推动政策落地见效。重大问题及时报部。要做好货车通行费减免数据的统计和评估分析工作，统计和评估分析结果于2023年1月5日前书面报部。

交通运输部 财政部

2022年9月28日

（此件公开发布）

# 福建省工业和信息化厅 福建省财政厅 关于落实帮助物流企业纾困解难政策的通知

闽工信联函服务〔2022〕431号

福州市商务局，厦门市交通局，漳州市、泉州市、三明市、莆田市、南平市、龙岩市、宁德市工信局，平潭综合实验区经发局，各设区市财政局、平潭综合实验区财政金融局：

为贯彻落实《福建省人民政府关于印发福建省积极应对疫情影响进一步帮助市场主体纾困解难若干措施的通知》（闽政〔2022〕9号）精神，进一步帮助物流企业纾困解难，现就落实有关政策的事项通知如下：

## 一、补助对象

福建省级示范物流园区和福建省5A级、4A级物流企业（名单详见省工信厅网站）

## 二、补助范围

2022年1月1日至12月31日期间，补助对象用于开展疫情防控设施改造、配备消毒设备的费用支出，不含防疫人员工资及补贴、场地租金、核酸检测费用、采购防疫物资和食品、饮用水等生活物资的费用。

## 三、申报时间及补助比例

分两次申报：申报2022年1月1日至6月30日期间的费用补助，截止日期为2022年9月15日；申报2022年7月1日至12月31日期间的费用补助，截止日期为2023年2月28日。2022年上半年未申报的，也可在下半年一并申报。补助比例不高于费用总金额的20%，同一企业累计补助金额最高

不超过50万元。

## 四、工作要求

（一）福州市商务局、厦门市交通局、其余设区市工信局和平潭综合实验区经发局负责受理企业申请，对企业申报的补助资金进行审计或审查，经核实无误后，及时兑现补助资金。补助资金及专项审计费用从省级工业企业技改专项转移支付资金中安排（厦门市的企业由厦门市参照补助标准执行）。

（二）补助资金须专款专用，仅用于申报单位疫情防控费用支出，申报单位提交相关费用支出明细应符合单位实际。如存在虚报、冒领、截留、挪用等违法行为的，除责令将资金归还原有渠道或收回财政外，还将依法追究相关责任人的责任。构成犯罪的，依法移送司法机关。

（三）请各地于2023年3月31日前将补助资金落实情况报省工信厅生产服务业处。

联系人：胡超（省工信厅生产服务业处）

联系电话：0591-83591851

福建省工业和信息化厅 福建省财政厅

2022年8月24日

（此件主动公开）



# 福州市人民政府办公厅关于印发福州市加快农村寄递物流体系建设实施方案的通知

榕政办规〔2022〕9号

各县（市）区人民政府、高新区管委会，市直有关单位：

《福州市加快农村寄递物流体系建设实施方案》已经市政府研究同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

福州市人民政府办公厅  
2022年8月22日

## 福州市加快农村寄递物流体系建设实施方案

为落实《国务院办公厅关于加快农村寄递物流体系建设的意见》（国办发〔2021〕29号）、《福建省人民政府办公厅关于印发福建省加快农村寄递物流体系建设实施方案的通知》（闽政办〔2022〕14号）精神，加大农村寄递物流体系建设力度，补齐农村寄递物流基础设施短板，结合我市实际，制定本实施方案。

### 一、工作目标

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真落实党中央、国务院决策部署，坚持以人民为中心的发展思想，加快推进农村寄递物流体系建设，推动农村寄递物流与电商协同发展，助力乡村振兴。到2025年，基本形成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系。

### 二、体系建设

（一）强化农村邮政体系建设。加大邮政县域基础设施建设投入，优化县级中心、乡镇中心、村级站点等三级节点，推动福清、长乐、闽侯、连江

等地邮政企业完成4个县级中心，50个乡镇中心和200个村级站点的建设改造。到2022年底前基本建成邮政县乡村三级物流体系。在保证邮政普遍服务和特殊服务质量的前提下，加强农村邮政基础设施和服务网络共享，发挥邮政网络在农村末端寄递中的基础性作用。推进县级中心及乡镇局所标准化、信息化改造，鼓励乡镇局所增设货物堆场、仓库等设施提升为乡镇综合物流中心，2022年底前完成至少3个乡镇中心扩建和改造工程。加快推动农村投递汽车化，到2022年底实现农村投递汽车化段道率达15%以上。提升建制村逐日班投递比重，市邮政公司须提升农村投递频次，确保乡镇政府所在地投递逐日班，建制村周三班的基本服务水平。邮政暂未实现直接投递到户的农村地区，按照《福建省邮政条例》，由村民委员会设置村邮站，负责常住人员邮件及快递的接收、转投。以晋安、马尾、闽清、永泰、罗源为重点，推动农村公共基础设施管护体制改革与农村邮政便民综合服务站建设结合，切实提高农村通邮服务水平。支持邮政企业公平参与农村

寄递服务市场竞争，推动邮政服务农村电子商务发展，为农村电商提供寄递、仓储、金融一体化服务。

〔市邮政管理局牵头，市发改委、市财政局、市农业农村局（乡村振兴局）、市商务局，市邮政公司，各县（市）区人民政府按职责分工负责。以下均需各县（市）区人民政府落实，不再一一列出〕

（二）健全末端共同配送体系。鼓励邮政、快递、交通、供销、商贸流通等融合发展，推广农村寄递物流共同配送模式，探索建立“一点多能、一网多用、双向流通、深度融合”的农村物流发展模式，构建农产品产、销、运一体化供应链体系。加快农村共配骨干网络及基础设施建设，合理规划运输网络，整合关键节点，推动末端共同配送各主体各环节设施设备衔接、数据交互畅通、资源协调共享。到2022年底前，各县（市）区通过新建或整合一批交通客货场站、农村供销社、农村邮政网点、快递服务点、电商服务站、益农信息社拓展服务叠加功能，实现配送资源的集约利用，有效降低农村流通成本。〔市发改委、市交通运输局、市农业农村局（乡村振兴局）、市商务局，市供销社，市邮政管理局，市邮政公司按职责分工负责〕

（三）优化协同发展体系。持续推动农村电商发展，进一步提升农村地区电子商务与快递物流协同发展水平，推动建设农村电商快递协同发展示范区。发挥晋安、福清“四好农村路”全国示范县的典型引领作用，鼓励各地将农村寄递物流体系建设纳入“四好农村路”和城乡交通运输一体化建设，打造一批“交邮合作”“交快合作”农村物流服务品牌，2023年底之前，全市建设完成8条以上“交邮合作”“交快合作”试点线路。允许利用现有县级客运站闲置功能区域改造成县级分拨中心。引导邮政快递企业入驻乡镇客运站、综合运输服务站、交管站，共享场站资源和设施，2023年底之前实现农村物流节点覆盖率70%以上。鼓励各乡镇路长、“四好农村路”管护人员兼任邮件快件配送员。鼓励邮政快递企业与农村客运、城乡公交经营者开展合作，在保障农村旅客乘车需求和安全的前提下，依托农村客运车辆、城乡公交车辆开展代送已安检邮件快件包裹和农产品物资等服务。

（市交通运输局、市商务局，市邮政管理局，市邮政公司按职责分工负责）

（四）构建冷链寄递体系。提升末端冷链配送能力，到2025年逐步建立覆盖生产流通各环节的冷链寄递物流体系。在明确设施产权归建设主体所有、合理确定合作方式和收益分配的基础上，鼓励寄递物流企业与批发市场、电商平台等企业开展合作，试点示范支持一批田头公益市场。鼓励邮政快递企业、供销社、电商物流企业、冷链运输企业依托福州鱼丸、福清枇杷、福州橄榄等福州市特色农产品产销地、集散地，在福清、连江、长乐、马尾等农产品产地建设预冷保鲜、分级分拣、包装加工等基础设施，试点共建共享共用。加快发展冷链寄递服务，推广冷链循环快递箱。引导和支持邮政快递企业加大冷链仓储基础设施建设力度，新建、改造信息化、智能化和自动化的冷库项目，购置标准冷链运输车辆，购置、改造或升级冷链装备。邮政快递企业参与冷链物流设施建设，可按规定享受我市促进现代物流业加快发展相关政策。支持行业协会制定推广电商冷链服务标准规范，提升冷链寄递安全监管水平。通过现有政策和资金支持渠道，支持马尾与福清元洪国际食品展示交易中心等国家骨干冷链物流基地、现代物流城和产销冷链集配中心等大型冷链物流设施建设。〔市发改委、市财政局、市交通运输局、市农业农村局（乡村振兴局）、市商务局，市邮政管理局，市供销社，市邮政公司按职责分工负责〕

### 三、重点任务

（一）分类推进“快递进村”工程。全面提升“快递进村”水平，丰富农村品牌供给，拓宽双向流通渠道，2022年底前，全市建制村全部实现“快递进村”，到2025年底前，实现快递服务进村的快递品牌数量显著增多。引导、鼓励邮政快递企业利用邮政和交通基础设施网络优势，推进“邮快合作”“交邮合作”。快递企业及其从业人员无法将快件投递到寄发时约定的收件地址、收件人或者收件人指定的代收人，可借鉴闽清、罗源、永泰等地模式，委托邮政企业或者第三方代为送达，但必须签订相关合作协议。支持各快递企业抱团共建农村末



端快递服务平台，统一开展快件揽收、投递业务。综合运用多种媒体渠道开展“快递进村”专题宣传。引导快递企业持续完善农村服务范围公示，推动服务范围信息同步接入电子商务平台。引导快递企业完善符合农村实际的分配激励机制，适当提高偏远山区、海岛地区农村派费标准。（市邮政管理局牵头，市发改委、市财政局、市交通运输局、市商务局，市供销社，市邮政公司按职责分工负责）

（二）完善农产品上行发展机制。鼓励支持寄递物流企业主动对接家庭农场、农民合作社、农业产业化龙头企业，为农产品上行提供专业化供应链寄递服务。开展快递服务现代农业金牌项目培育，围绕重点优势特色产业，进一步培育我市快递服务现代农业“一地一品”“一县一品”项目。鼓励邮政快递企业吸纳脱贫人口就业。接续推进脱贫地区乡村振兴，支持脱贫地区乡村特色产业发展壮大，助力当地农产品外销，巩固拓展脱贫攻坚成果。（市农业农村局（乡村振兴局）、市商务局、市邮政管理局牵头，市供销社、市邮政公司按职责分工负责）

（三）加快农村寄递物流基础设施补短板。统筹利用好现有资金渠道和专项政策，建设县乡村三级寄递物流体系，支持建设和改造县级寄递公共配送中心、乡镇快递物流站点、村级寄递物流综合服务站等农村寄递基础设施。2025年底前，各县（市）至少建成1个县级寄递公共配送中心。支持有条件的县（市）依托现有乡镇运输服务站和邮政、供销社等设施进行改造提升，在每个乡镇规划设置1个乡镇快递物流站点；有条件的乡镇可建设快递服务中转前置仓，建筑面积原则上不低于每0.5万人100平方米。充分利用农村邮政网点、快递服务点、电商服务站、供销社以及村相关公共设施等服务资源，提供农产品寄递、邮件快件代投等便民服务。鼓励有条件的县、乡、村布设智能信包（快件）箱。邮政快递企业建设村级物流服务网点或智能投递终端的，可按规定享受我市促进现代物流业加快发展相关政策。各地应推动快递用房等邮政快递服务基础设施布设工作向县域农村地区延伸，邮政管理部门应当加强配建邮政快递末端基础服务设施的

使用管理。2023年底前，安排专项资金保障编制快递物流网点布局专项规划，并与国土空间规划做好衔接，为快递物流用地预留规划建设空间。（市发改委、市财政局、市自然资源和规划局、市交通运输局、市农业农村局（乡村振兴局）、市商务局，市邮政管理局、市供销社，市邮政公司按职责分工负责）

（四）继续深化寄递领域“放管服”改革。鼓励发展农村快递末端服务，对开办快递服务站、运营智能快件箱经营快递业务的企业，鼓励其将服务资源向农村地区倾斜。对于将70%以上的快递服务站（智能快件箱）设置在农村地区的企业，在申请快递业务经营许可时，快递服务站（智能快件箱）数量要求比照现行规定降低30%执行。推进“互联网+政务服务”，对于开办快递服务站、运营智能快件箱面向农村地区提供快递末端服务的企业，实施末端网点批量在线备案，备案回执在线下载，实现“一次都不用跑”。规范农村快递经营行为，鼓励探索符合农村实际的业务模式。加强寄递物流服务监管和运输安全管理，进一步畅通农村地区消费者投诉和申诉渠道，发挥社会监督作用，依法查处未按址投递、违规收费等行为，保障消费者合法权益。健全县级邮政快递监管工作机制和电商、快递协会组织，加强行业监管和自律。（市邮政管理局负责）

#### 四、组织落实

各县（市）区人民政府，相关部门充分认识加快农村寄递物流体系建设的重要意义，强化责任落实，加强协调配合，按照本方案提出的要求，结合实际研究支持措施，及时部署落实。各地要将农村寄递物流体系建设纳入相关规划和公共基础设施建设范畴，落实地方财政支出责任，承担交通运输领域地方事权和支出责任划分改革中邮政普遍服务、快递服务末端基础设施建设职责。各相关部门建立工作协调机制，将农村寄递物流体系建设纳入乡村振兴考核，及时总结推广典型经验做法。市邮政管理局要加强工作指导和督促检查，重大情况及时报告市政府。

本方案自印发之日起执行，有效期至2025年12月31日。此前相关政策与本方案不一致的，按本方案执行。

# 厦门市交通运输局印发“十四五”现代物流 产业发展规划

厦交物〔2022〕9号

近日厦门市交通运输局关于印发《厦门市“十四五”现代物流产业发展规划》，为进一步促进物流产业高质量发展，主动服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，根据《厦门市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，制定本规划。

## 一、发展基础

厦门是21世纪海上丝绸之路战略支点城市、国际性综合交通枢纽、国家重点建设的四大国际航运中心之一、中国营商环境标杆城市之一。

“十三五”期间，我市综合实力持续增强，经济总量跃上新台阶，人均地区生产总值突破2万美元，国内生产总值密度、财政收入占国内生产总值比重等质量效益指标居全国前列，9条产业链（群）规模超千亿元，形成光电、生物医药、钨材料等国家级产业基地和产业集群。

“十三五”期间，现代物流产业发展取得了长足进步。政策支持、公共服务、金融贸易、市场秩序水平不断提升，产业发展环境进一步优化。形成东南区域性陆、海、空枢纽，基础设施建设形成有力的发展支撑，产业要素进一步聚集。国际物流通道建设持续推进，枢纽辐射能力不断增强。物流与互联网融合发展效果显著，智慧物流平台不断涌现。城市配送体系进一步优化，农村物流覆盖率进一步提高。市场主体呈现多元化和规模化，物流更加绿色化、低碳化、节能化，服务质量不断提升。

## （一）产业现状

### 1. 产业规模不断扩大

2015年底至2020年底，物流产业增加值由312亿元增长到471亿元，增长50.9%；物流产业总收入由935亿增长到1301亿元，增长39.1%；铁路货物发送量由721.87万吨增长到754万吨，增长4.57%；公路货运量由18679.61万吨增长到20713万吨，增长10.88%；水路货运量由7371.62万吨增长到12115万吨，增长64.34%；机场货邮吞吐量由31.06万吨下降到27.84万吨，下降10.4%；集装箱吞吐量由918.28万标箱增长到1141万标箱，增长24.25%；快递业务由15086.7万件增长到54343.32万件，增长260%。

### 2. 基础设施不断完善

至“十三五”末，厦门港拥有生产性泊位176个、集装箱航线157条，年货物通过能力1.88亿吨，集装箱通过能力1100万标箱。基本建成前场铁路大型货场、前场物流园和东孚铁路编组站，组成陆路货运枢纽。高崎国际机场通航121个城市，开通航线175条，其中国际航线36条，厦门新机场加快建设。

东渡、海沧、前场、同安和翔安等五大物流产业聚集区建成一批专业物流中心，建立“枢纽+分拨中心+末端网点”城市配送体系，区级和乡镇级配送网点覆盖率达100%，村级配送网点覆盖率达73.4%。

### 3. 市场主体稳步发展

现有物流及相关经营企业约9000家，其中5A级8家、4A级41家、3A级56家。



产业集中度进一步提高。2020年度,47家重点物流企业实现营收1337.2亿元,同比增长37.2%;利润总额36.7亿元,同比增长53.6%。

#### 4.服务空间不断拓展

(1)中欧班列成为连接欧亚大陆和台湾、东南亚的国际物流新通道,实现“一带”“一路”无缝连接,成效显著。自2015年8月开通以来,截止2020年底,累计开行910列,完成71518个标箱、货值27.81亿美元。其中,2020年度开行271列,完成24198标箱,货值9.82亿美元,同比分别增长16%、33%、34%。

(2)“丝路海运”影响力不断提升。截止2020年底,“丝路海运”联盟成员已超过200家,发布“丝路海运”命名航线72条。2020年度共开行2409个航次,完成集装箱吞吐量233.43万标箱,同比增长2.54%。其中,厦门港51条命名航线开行2111个航次,完成集装箱吞吐量208.19万标箱,同比增长2.05%。

(3)厦台海运快件初具规模。自2016年4月1日厦台海运快件实现点对点开行以来,逐步成为重要对台货运新通道。2020年度完成1340个集装箱,货物182.64万件,货值58007.1万元,同比分别增长12%、43%、55%。

(4)海铁联运稳步增长。2020年度完成集装箱51481标箱,同比增长40.46%。

#### 5.发展质量明显提升

一体化通关、自动化码头、数字云仓、智能配送、末端共享网络等新模式、新业态不断涌现,互联网等新技术的应用促进产业加速转型升级。新能源装卸运输设备、绿色包装、标准化托盘等得到进一步推广使用,无纸化作业实现海、空港全覆盖,城市配送共同配送比例进一步提高,物流节能减排效果显著。产业项目招商带动成效显著,有效推动各类资源要素合理地向五大产业聚集区集中,物流产业发展更加集群化、集约化。

#### 6.发展环境持续改善

(1)产业政策进一步完善。“十三五”期

间,制定并落实优化口岸营商环境提升跨境贸易便利化水平的实施方案,进一步提升国际物流通关效率,降低通关成本;出台并执行降低厦门港部分港口收费标准和减征集装箱车辆、市级重点物流企业货运车辆邮快件运输车辆通行年费等减税降费政策,降低企业负担;出台支持快递业、冷链物流、海铁联运、海运国际航线、境外航空货运等专项领域发展的扶持政策,促进物流产业高质量发展。

(2)产业规划更加全面。“十三五”期间,编制了“十三五”综合交通运输规划、货运交通系统规划(2020-2035)、厦门港总体规划(2035年)等综合性规划和“十三五”现代物流产业发展规划、物流专项规划(2020-2035年)、闽西南协同发展区互联互通物流及通道规划等物流专项规划,统筹产业布局,指导产业发展。

(3)试点示范取得成效。先后开展了现代服务业综合试点、现代物流创新发展城市试点、物流标准化试点、快递示范城市、城市绿色货运配送等国家试点示范工程,在物流创新、标准化建设、快递高质量发展、绿色货运配送等方面取得了较好的成果。目前正在积极开展国家物流枢纽承载城市、交通强国建设试点城市、供应链创新与应用示范城市等试点示范工程,并取得初步成效。

(4)经济贸易持续稳健发展。2015年底至2020年底,厦门市地区生产总值从3466.01亿元增长到6384.02亿元,增长84.2%;外贸进出口总额从5413.92亿元增长到6915.77亿元,增长27.74%;社会消费品零售总额从1168.42亿元增长到2293.87亿元,增长96.32%。

(5)金融服务能力不断提升。截止2020年底,全市银证保金融机构达266家,“7+1”类地方金融机构达897家,备案私募基金管理机构354家,管理基金突破1200只,基金总规模近2700亿。金融业务提质扩容,体系日益完善。

#### (二)面临形势

当今世界正经历百年未有之大变局。全球产业链供应链加速重构,国内外经济格局发生深刻而复



杂的变化，不确定性和风险挑战进一步增多，物流产业发展面临新的机遇和挑战。

1.急需构建自主可控、安全高效国际供应链物流。从国际环境看，后新冠疫情时代，对外贸易方向、货物出口结构、贸易方式、物流通道等发生了重大变化，需要发展集国际物流网上下单、全球货仓配货、多种交通方式高效衔接、全程电子信息监控、专业售后服务等环节于一体的专业化国际物流来保障国际贸易顺畅运行。我国将不断调整优化国际物流格局，加快“走出去”和发展电子商务，增强国际物流通道话语权，提高国际供应链物流保障能力和完善物流体系建设，提升在国际供应链物流领域的地位。

2.新发展格局要求物流产业加快转型升级高质量发展。从国内发展看，建设“交通强国”、“物流强国”成为“十四五”期间我国现代物流发展的目标，“降本、增效、提质”和“融合、创新、发展”将成为物流业供给侧结构性改革的核心内容。未来伴随“双循环”和国内需求释放，供应链管理、移动互联、大数据、区块链等技术应用加速，专业化、社会化、智能化、绿色化进程加快，干线通道与区域产业要素集约化程度提高，物流发展方式、产业结构、发展动能、区域布局将发生深刻调整，物流产业对经济高质量发展的基础性、战略性、先导性支撑作用更加明显。

### （三）产业短板

枢纽港临港产业用地不足，多式联运体系作用和规模有待提升。末端配送基础设施需要进一步完善，城乡配送体系运行效率有待提升。供应链物流集约度不高，物流业与制造、商贸业需要在深度广度上进一步融合。产业要素集聚能力有待提升，物流枢纽对腹地城市辐射能力需要进一步提高。交通、物流、口岸管理体制有待完善，通关服务在市场适应性上有待优化。

## 二、发展思路和目标

### （一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指

导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会、五中全会精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，全面构建现代物流体系，为建设高素质高颜值现代化国际化国家中心城市提供有力支撑。

### （二）发展思路

1.提高物流产业服务水平，凸显物流产业支撑作用。主动服务以国内大循环为主体、国内国际双循环新发展格局，围绕“国际性物流枢纽城市”定位，加快构建国内国际互联互通、高效便捷的海陆空运输网络，进一步完善物流基础设施，建设互联互通共享的公共物流信息平台，提升整体物流体系的高效性、可控性、稳定性。

2.发展枢纽经济，做强做大物流产业。以供应链模式创新和现代信息技术应用推动物流产业转型升级为重点，加快转变物流产业发展方式，推进物流产业与商贸业、制造业、农业等深度融合发展，进一步延伸产业链和拓宽发展空间，塑造高端物流集聚功能，培育壮大五大物流产业集聚区，打造具有区域集聚和辐射能力的产业集群，培育区域新经济增长极。

### （三）发展目标

构建高效运行的现代物流体系，物流产业对国民经济发展的基础性、战略性、先导性支撑和保障能力进一步增强；物流产业规模持续扩大，产业集聚区形成强大的高端产业要素集聚能力，海陆空枢纽功能日益完善，枢纽经济效应显著；物流产业国际化、专业化、集约化、智能化、低碳化水平显著提升；初步建成国际性物流枢纽城市。到2025年，产业总收入达1850亿元；物流业增加值达900亿元，物流业增加值占GDP比重达9%。

## 三、重点工程

### （一）基础设施工程

#### 1.枢纽建设

（1）推动港口高质量发展。一是调整优化港



区与临港功能布局。东渡港区逐步疏解现有的散货、杂货运输功能至其他港区，保持中、近洋和东南亚集装箱运输，发展国际邮轮和对台客滚，积极拓展现代物流和航运服务功能；海沧港区强化集装箱核心港区功能，逐步转移现有的大宗散货业务其他港区，整合调整液化泊位区规模，改造部分液化泊位和散货泊位为集装箱功能，积极拓展保税、现代物流和航运服务功能；加快翔安港区集装箱码头建设。二是提升港口服务水平。重新规划梳理海沧港区临港物流产业用地，加快土地征拆，促进集约化使用产业用地；完善港口集疏运体系，推动海沧港区铁路专用线、多式联运港站、疏港快速通道建设；推动临港集装箱运输综合服务基地建设。

(2) 推动陆路枢纽做强做大。调整前场铁路大型货场开发方案，配置口岸监管设施，推进厦门地区铁路货运场站功能整合。推进前场铁路大型货场、前场物流园区内部和对外通道建设，开工建设沈海高速厦门段马銮湾片区(前场二路)出入口及连接通道工程，推进兴泉铁路支线前期工作。

(3) 高标准规划建设航空货运枢纽。加快推进厦门新机场、货运南区及物流园区建设，加快推进机场货运通道建设。

## 2. 通道建设

(1) 拓展陆向物流新通道。以陆地港、海铁联运、中欧班列建设为载体，推广多式联运“一单制”，创新合作机制、扩大合作领域，搭建连接亚欧大陆，贯通中西部地区的物流新通道。

(2) 巩固发展海向通道。以“丝路海运”为纽带，深化港口间合作，加密内贸精品航线，强化内支线，增强货源聚集能力，做大国际中转。加强两岸航运物流合作，推进台湾中转仓建设，做强做大对台海运快件和东南亚跨境电商物流。

(3) 拓展航空货运网络。吸引高品质航空货运公司设立基地，开行通达全球的全货机航线；鼓励航空货代企业在厦建立国际货运分拨中心，进一步促进航空货运中转业务发展。优化口岸服务保障，积极推进7×24小时全天候通关、通关过程无

纸化、远程查验和电子放行。

## 3. 载体建设

继续推进东渡、海沧、前场、同安、翔安五大物流产业聚集区建设，根据聚集区的资源禀赋和发展目标，进行资源整合，打造功能互补、特色鲜明、有机联动的产业集群。

(1) 东渡集聚区着力发展冷链物流、跨境电商物流、城市配送、海运快件、保税物流等业务，打造国际采购分拨与国际中转平台、保税展示交易平台、国际贸易结算支付平台、临港商品交易中心和邮轮物供基地。

(2) 海沧集聚区着力发展国际集装箱多式联运、口岸物流、商贸物流和跨境电商物流业务，建设国际采购分拨与国际中转平台、保税展示交易平台，打造临港采购分拨物流集聚区、航运物流总部集聚区。

(3) 前场集聚区着力整合铁路货运资源，打造区域性陆路物流枢纽，主要发展多式联运、供应链物流和电商物流，重点落地基于物流服务的采购贸易、物流分拨、结算金融、区域总部等“四位一体”的项目，打造区域性采购分拨中心和运营结算总部。

(4) 同安集聚区着力发展以电子商务为依托的涵盖生产、生活消费品的电商物流，打造农副产品、医药、建材、家居等以国内采购、分拨、配送为特色的专业市场，积极构建集“互联网+”产业服务、“电商+快递+”现代物流服务以及智慧物流于一体的服务产业生态圈。

(5) 翔安集聚区着力发展口岸物流、保税物流、多式联运、电商物流、国际采购分拨等业务，打造区域性商贸物流分拨基地、跨境电商物流枢纽和航空货运枢纽。

## (二) 冷链物流工程

1. 加快基础设施建设。优化冷库空间布局，重点支持冷链物流园区、大型高标准冷库、原产地预冷设施、冷链加工中心等项目建设。加快港口、空港、陆路枢纽冷链物流设施建设，探索冷链多式联

运模式。完善城乡冷链基础设施和商超等零售终端网点冷链设施，优化冷链配送网络。

2.提升发展水平。继续推进冷链标准建设和实施。推广使用移动冷库等新型冷链设施设备和高标准冷藏车，推动传统冷库升级改造。加快共享型全程温控管理平台建设，推进资源整合和模式创新，提高冷链规模化、集约化、组织化、网络化水平，促进产业集群化发展。

### （三）城乡配送工程

1.优化网络布局。以海沧、前场、同安和翔安等岛外物流产业聚集区为主要载体建设一批具备干支衔接功能的区域性分拨中心，布局建设一批集运输、仓储、加工、包装、分拨等功能于一体的公共配送中心，加强邮政、交通、电商、快递等资源整合，加快末端物流网点建设，推进“快递进村”，加强农村寄递物流体系建设，提高农村物流服务覆盖率，建设布局合理、有机衔接、层次分明的城乡配送网络体系。

2.培育骨干城市配送企业。大力支持骨干企业做强做大，鼓励企业优化整合资源、创新服务、扩大业务规模，积极拓展国内外市场。

3.提升服务水平。加快信息化建设，鼓励企业利用互联网等技术进行业务重构、模式创新，加强与电商、网络货运等上下游平台的业务协同。推进跨业融合发展，鼓励物流服务外包，推广共同配送等集约化配送模式。加强配送车辆装卸、停靠点的规划和设置，探索将城市配送车辆停靠装卸场地建设纳入城市建设和建筑设计规范。完善配送车辆通行政策和管理措施，科学合理设置限行时段、路段，提升监管、服务水平。

### （四）智慧物流工程

1.加强多式联运信息化建设。推动跨部门、跨运输方式、跨企业、跨产业之间多式联运信息共享，实现物流信息全程可追踪，以大数据应用驱动供应链物流发展，建设国家物流枢纽信息平台，推进多式联运跨越式发展。

2.加快数字化物流枢纽建设。继续推动码头、机场、货运场站等应用5G网络、无人驾驶、移动物联等技术进行自动化、智能化、数字化建设，推进各项设施设备全面物联，打造数据共享、协同高效、智能运行的物流枢纽。

3.建设一批智慧物流园区。鼓励物流园区、中心创新园区资源数字化组织方式，加快线上线下一融合发展。搭建智慧大脑，对接园区企业的作业系统，推动园区内各类业务、各类服务设施集群调度，整合商流、物流、资金流、信息流，实现资源共享与运作协同。鼓励企业参与创建示范工程，建设一批作业自动化、过程可视化、产品追溯化、设施数字化、管理智能化、运营网络化的智慧物流示范园区。

4.推动仓配业务数字化、智能化升级。推进仓储、分拣、配送、装卸等环节的设施设备智能化升级，推广应用无人驾驶和自动分拣技术，加快高端标准仓库、智能立体仓库、数字化仓库建设，推广使用电子仓单、电子运单，利用数字化建设重构和优化供应链业务流程，拓展增值业务。

### （五）绿色物流工程

1.优化组织模式。提升铁路货运组织水平，加密海运支线网络，提高铁路、水路运输比例。推广绿色货运配送，大力发展集中配送等先进的物流组织模式。加快共享型平台建设，促进公路货运市场集约化发展。加强推广使用托盘、周转箱等标准化物流器具。

2.推广使用新能源物流设备。继续推进港口、机场“油改电”工程，进一步提高岸电使用比例。推进物流园区、货运场站等使用新能源装卸设备。加大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用，逐步提高新能源物流车比例，完善充电桩等配套设施。

3.推进快递包装绿色转型。逐步禁止使用不可降解包装物，全面推广使用电子面单、循环包装和可降解包装。进一步提升循环包装回收设施的覆盖率，扩大绿色包装共享网络的合作范围。



#### （六）供应链创新与应用工程

1. 推进跨业融合创新发展。在国土空间规划和产业规划中加强物流业与制造业、商贸业、现代农业等有机衔接，统筹做好物流基础设施规划布局。鼓励制造业、商贸业企业物流服务外包，推广供应链物流一体化服务。

2. 提升供应链发展水平。引导传统物流企业增强供应链一体化服务能力，向供应链服务企业转型，加强供应链综合服务和交易平台建设，发展第三方支付、供应链金融、技术研发、品牌培育、信用建设、市场开拓、标准化服务、检验检测认证、人才培养等增值服务。继续深化供应链创新与应用试点，努力形成一批全国领先的供应链示范成果。

3. 强化国际供应链物流网络建设。推进国家物流枢纽建设，强化国际物流通道，积极布局国际物流网络支点、海外仓和海外物流中心，完善全球营销和物流服务网络。深化国际合作，积极参与国际供应链重构，加速发展全程供应链服务，提升供应链的安全性、稳定性和高效性。

#### （七）应急保障物流工程

建立全市统筹、多元参与、互为补充、协调联动、安全可靠的应急物流机制。依托物流枢纽、物流园区、物流中心，布局建设一批应急物流基地，围绕机场、码头、货运站等重要交通物流节点，布局建设应急物流转运场站。整合优化存量应急设施，推动既有物流设施嵌入应急功能，推进各类物资储备设施和应急物流设施在布局、功能、运行等方面的匹配和衔接。加强地区应急物流网络与国内国际物流网络衔接，充分发挥各种运输方式的比较优势，促进彼此有效衔接、分工合理、互为补充，构建立体、综合、现代的应急物流网络。推进交通、物流、卫生、生产生活物资储备等应急物流信息互联互通和共享共用，加强预案管理，培育专业化应急物流人才队伍，提高应急物流系统韧性。

### 四、保障措施

#### （一）加强组织和协调保障

加强产业发展协调力量，推进市区两级产业

发展机构建设，加强部门之间在信息交流与共享机制、政策研究与评估、重大事项审议与决策等方面的联动，促进管理协同、政策协同、发展协同。完善发展现代物流产业专家库机制，充分发挥专家在重大问题的调查研究和政策决策等方面的指导作用。支持行业社会组织发展，积极参与行业治理，加强行业自律和规范发展。

#### （二）强化要素保障

做好物流产业发展规划与国土空间规划、制造业等相关产业规划的衔接工作，保障重大物流基础设施用地和配送网络末端网点用地，高效使用物流产业用地。引导产业招商，有效控制业务类型，合理设置容积率、投资强度等考核指标，控制物流用地成本。

推进“产学研用”相结合，鼓励院校、教育机构开展校企合作，支持企业为在校生提供实习机会，建立实习基地。加强复合型供应链物流人才培养。

加大对重大物流基础设施建设的支持力度，落实金融优惠政策。加强物流产业与金融、保险合作，拓宽企业融资渠道，降低融资成本，完善风险补偿分担机制。

#### （三）优化营商环境

深化“放管服”改革，继续推动降费减负，进一步放宽物流市场准入、拓宽投资领域、强化供应链金融服务。深入推进通关一体化改革，优化通关流程，提升通关效率。维护公平竞争秩序，充分激发民间资本活力。

#### （四）发展基础工作

推进智慧物流监测平台建设，提升决策、管理、服务水平。加强重点企业、重点项目跟踪监测，培育骨干物流企业。以项目为抓手强化产业项目招商，增强产业资源要素聚集。推进物流领域信用体系建设，加强信用评价体系在政策扶持、市场准入、资质审批、贷款融资等方面的运用。

# 泉州市人民政府办公室关于印发泉州市加快农村寄递物流体系建设实施方案的通知

泉政办〔2022〕41号

各县（市、区）人民政府，泉州开发区、泉州台商投资区管委会，市人民政府各部门、各直属机构：

《泉州市加快农村寄递物流体系建设实施方案》已经市政府同意，现印发给你们，请认真组织实施。

泉州市人民政府办公室

2022年8月10日

（此件主动公开）

## 泉州市加快农村寄递物流体系建设实施方案

为落实《国务院办公厅关于加快农村寄递物流体系建设的意见》（国办发〔2021〕29号）、《福建省人民政府办公厅关于印发福建省加快农村寄递物流体系建设实施方案的通知》（闽政办〔2022〕14号）精神，加大农村寄递物流体系建设力度，加快完善县、乡、村三级寄递物流服务体系，补齐农村寄递物流基础设施短板，推动农村地区流通体系建设，切实发挥好农产品出村进城、消费品下乡进村的重要渠道作用，更好满足农村生产生活和消费升级需要，结合我市实际，制定本实施方案。

### 一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真落实党中央、国务院和省委、省政府、

市委、市政府决策部署，坚持以人民为中心，坚持市场主导、政府引导，坚持完善体系、提高效率，坚持资源共享、分类推进，坚持统筹发展与安全，强化农村邮政体系作用，健全末端共同配送体系，优化协同发展体系，构建冷链寄递体系，加快补齐农村寄递物流基础设施短板，推动农村地区流通体系优化升级，更好满足农村生产生活和消费升级需求，助力乡村全面振兴。

### 二、工作目标

到2022年底，实现4个以上快递品牌入驻的建制村数量占比达到60%以上；产业协同发展水平显著提升，建设1个以上农村电商快递协同发展示范区，进一步培育推广快递服务现代农业“一地一品”“一县一品”项目，建设1个以上快递服务现



代农业示范项目。全市基本健全县、乡、村三级寄递物流体系，三级寄递物流体系达到建设标准化、运营规范化。

到2025年前基本形成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系以及覆盖生产流通各环节的冷链寄递物流体系，实现便民惠民寄递服务全覆盖，全市农产品、消费品双向运行高效便捷，农村邮件快件时效及寄递物流服务能力水平显著提升，服务农业农村现代化作用全面显现。

### 三、具体任务

(一) 坚持开放惠民，实施“快递进村”攻坚方案

1. 夯实农村快递服务网络。在保证邮政普遍服务和特殊服务质量的前提下，充分发挥“邮快合作”进村主渠道作用，加强农村邮政基础设施和服务网络共享，整合邮政快递末端投递资源，满足农村地区群众基本寄递服务需求。鼓励邮政、快递、交通、供销、商贸流通等融合发展，推广农村寄递物流共同配送模式，探索建立“一点多能、一网多用、双向流通、深度融合”的农村物流发展模式，构建农产品产、销、运一体化供应链体系。通过新建或整合一批交通客货场站、农村供销社、农村邮政网点、快递服务点、电商服务站、益农信息社拓展服务叠加功能，实现配送资源的集约利用，有效降低农村流通成本。〔市发改委、交通运输局、农业农村局（乡村振兴局）、商务局，市供销社，市邮政管理局，市邮政公司，各县（市、区）人民政府，泉州开发区、泉州台商投资区管委会按职责分工负责。以下均需各县（市、区）人民政府，泉州开发区、泉州台商投资区管委会落实，不再一一列出〕

2. 强化分类协同推进。坚持有效市场与有为政府相结合，分类推进“快递进村”工程。在石狮市、晋江市、南安市等有条件的沿海地区持续巩固

已取得的工作成效，在实现多品牌进村的基础上，提升服务质量。引导企业通过“抱团”合作、驻村设点等方式实现进村服务。引导快递企业完善符合农村实际的分配激励机制，发挥快递企业区域总部在泉优势，推进“5113”工程，中通、圆通、韵达、申通、极兔等5家快递品牌的下属加盟企业在安溪县、永春县、德化县通过“邮快合作”的方式实现快递服务进村的，经确认，由该品牌总部给予每件快件0.3元额外的派费补助。发挥快递行业协会协调监督作用，切实维护从业人员劳动报酬、休息休假、安全卫生保护等合法权益，保障农村快递网络可持续运行。〔市发改委、财政局、农业农村局（乡村振兴局）、人社局，市邮政管理局，市邮政公司按职责分工负责〕

(二) 坚持集约共享，完善农村寄递物流基础设施建设

3. 夯实邮政普遍服务基础性作用。加大邮政县域基础设施建设投入，优化县级中心、乡镇中心、村级站点等三级节点，到2022年底前基本建成邮政县、乡、村三级物流体系。推进县级中心及乡镇局所标准化、信息化改造，鼓励乡镇局所增设货物堆场、仓库等设施并提升为乡镇综合物流中心，加快推动农村投递汽车化，提升建制村逐日班投递比重。对于邮政企业购置新能源汽车用于农村投递的给予购置税等方面政策支持，鼓励有条件的县（市、区）对邮政企业新开设的农村自办邮路给予资金补助。统筹推进农村邮政便民综合服务站建设，切实提高农村通邮服务水平。支持邮政企业公平参与农村寄递服务市场竞争，推动邮政服务农村电子商务发展，为农村电商提供寄递、仓储、金融一体化服务。〔市邮政管理局，市发改委、财政局、商务局、农业农村局（乡村振兴局），市邮政公司按职责分工负责〕

4. 促进现有多种资源开放共享。建设完善县、乡、村三级寄递物流体系建设，鼓励各县（市、

区)根据邮政领域地方财政事权和支出责任给予资金政策支持,结合各地实际,纳入“为民办实事”项目或借鉴安溪模式,将促进快递末端微循环纳入扎实稳住经济一揽子政策措施实施方案等大盘政策,由县级财政每年安排一定资金对通过“邮快合作”方式实现进村的快件给予补助。支持建设和改造县级寄递公共配送中心、乡镇快递物流站点、村级寄递物流综合服务站等农村寄递基础设施,提高自动化和信息化水平。推动利用村级党群服务中心、“党建+”邻里中心、社会工作服务站、农家书屋、益农信息社、农村供销社、新型乡村便利店等村内现有公共服务设施和服务资源,提供农产品寄递、邮件快件代投等便民服务。鼓励有条件的县乡村布设智能信包(快件)箱。推广“党建+寄递”模式,2022年8月前,各县(市、区)、泉州台商投资区选择不少于3个行政村开展试点,总结推广永春大羽村、德化上涌镇等先行经验,因地制宜,逐步铺开。组织编制泉州市快递物流网点布局专项规划,并与国土空间规划做好衔接,为快递物流用地预留规划建设空间。〔市发改委、财政局、交通运输局、农业农村局(乡村振兴局)、商务局、资源规划局,市供销社,市邮政管理局,市邮政公司按职责分工负责〕

### (三)坚持双向畅通、优化协同发展体系

5.畅通农村寄递物流上下行通道。持续推进农村电商发展,进一步提升农村地区电子商务与快递物流协同发展水平,2022年9月底前,在全市建设1个农村电商快递协同发展示范区,支持各地统筹使用电子商务进农村示范专项资金给予补助。鼓励各地将农村寄递物流体系建设纳入“四好农村路”和城乡交通运输一体化建设,打造一批“交邮合作”“交快合作”农村物流服务品牌。允许利用现有县级客运站闲置功能区域改造成县级分拨中心。引导邮政快递企业入驻乡镇客运站、综合运输服务站,共享场站资源和设施。鼓励“四好农村路”管

护人员兼任邮件快件配送员。鼓励邮政快递企业与农村客运、城乡公交经营者开展合作,在保障农村旅客乘车需求和安全的前提下,依托农村客运车辆、城乡公交车辆开展代送已安检邮件快件包裹和农产品物资等服务。(市交通运输局、商务局,市邮政管理局,市邮政公司按职责分工负责)

6.完善农产品上行发展机制。鼓励支持寄递物流企业主动对接家庭农场、农民合作社、农业产业化龙头企业,为农产品上行提供专业化供应链寄递服务。提升农产品保鲜运输技能,持续优化快递服务现代农业金牌项目示范作用,围绕茶叶、果蔬、水产等优势特色产业,进一步培育推广快递服务现代农业“一地一品”“一县一品”项目,2022年9月底前,建设至少1个快递服务现代农业示范项目。鼓励邮政快递企业加大吸纳脱贫人口就业力度。持续推进脱贫地区乡村振兴,支持脱贫地区乡村特色产业发展壮大,助力当地农产品外销,巩固拓展脱贫攻坚成果。〔市邮政管理局,市商务局、农业农村局(乡村振兴局)牵头,市供销社,市邮政公司按职责分工负责〕

7.构建冷链寄递体系。聚焦产地“最先一公里”和城市“最后一公里”,完善骨干冷链物流基地布局,加强产销冷链集配中心建设,补齐两端冷链物流设施短板。鼓励邮政快递企业、供销社、电商物流企业、冷链运输企业在农产品产地建设预冷保鲜、分级分拣、包装加工等基础设施,试点共建共享共用。加快发展冷链寄递服务,推广冷链循环快递箱。引导和支持邮政快递企业加大冷链仓储基础设施建设力度,购置、改造升级冷藏车辆,提升末端冷链配送能力,2025年前逐步建立覆盖生产流通各环节的冷链寄递物流体系。支持电商快递冷链服务标准规范推广实施,提升冷链寄递安全监管水平。在明确设施产权归建设主体所有、合理确定合作方式和收益分配的基础上,鼓励与批发市场、电商平台等企业开展合作,试点示范支持一批田头公



益市场。通过现有资金支持渠道，加强国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心等大型冷链物流设施建设，邮政快递企业参与冷链物流设施建设，可按规定享受相关支持政策。〔市发改委、财政局、交通运输局、农业农村局（乡村振兴局）、商务局，市邮政管理局，市供销社，市邮政公司按职责分工负责〕

#### （四）坚持安全高效，规范农村寄递市场

8. 落实“放管服”改革。落实国家关于简化农村快递末端网点备案手续政策，支持鼓励发展农村快递末端服务，推动实现农村快递末端网点“网上备案”和“一次都不用跑”。落实《快递暂行条例》和《快递服务》标准，整顿农村快递市场秩序，规范农村快递服务行为，重点打击未按约定地址投递、违规收费等行为。邮政管理、公安、市场监管等部门依法对跨地域经营、倒买倒卖、扰乱市场秩序、刷单、非法扣留邮件快件等违法行为予以联合打击，切实营造公平公正有序的市场环境。完善消费者投诉申诉机制，保障群众合法权益。

（市邮政管理局，市公安局、市场监管局按职责分工负责）

9. 强化农村寄递市场安全。落实地方寄递渠道安全管理属地责任，实行综合治理。强化市、县邮政业安全业中心人员配备、经费保障，督促邮政快递企业严格落实收寄验视、实名收寄、过机安检等寄递安全“三项制度”，严防禁限寄物品通过寄递渠道流通。（市交通运输局、市邮政管理局按职责分工负责）

#### 四、组织落实

各地、各相关部门要充分认识加快农村寄递物流体系建设的重要意义，强化责任落实、加强协调配合，按照本方案提出的要求，结合实际研究支持措施，及时部署落实。各地要将农村寄递物流体系建设纳入相关规划和公共基础设施建设范畴，承担交通运输领域地方事权和支出责任划分改革中邮政普遍服务、快递服务末端基础设施建设职责，确保资金政策扶持到位。各相关部门要建立工作协调机制，将农村寄递物流体系建设纳入乡村振兴考核，及时总结推广典型经验做法。市邮政管理局要加强工作指导和督促检查，重大情况及时报告市政府。





# 莆田市人民政府办公室关于印发莆田市加快农村寄递物流体系建设实施方案的通知

莆政办规〔2022〕8号

各县（区）人民政府（管委会），市直有关单位：

《莆田市加快农村寄递物流体系建设实施方案》已经市政府研究通过，现印发给你们，请认真组织实施。

莆田市人民政府办公室

2022年9月9日

## 莆田市加快农村寄递物流体系建设实施方案

为加快农村寄递物流体系建设，进一步释放消费潜力，服务乡村振兴，更好满足农村生产生活和消费升级需要，根据《国务院办公厅关于加快农村寄递物流体系建设的意见》（国办发〔2021〕29号）和《福建省人民政府办公厅关于印发福建省加快农村寄递物流体系建设实施方案的通知》（闽政办〔2022〕14号）的精神和要求，结合我市实际，制定本实施方案。

### 一、工作目标

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真落实党中央、国务院决策部署，坚持以人民为中心的发展思想，加快推进农村寄递物流体系建设，推动农村寄递物流与电商协同发展，促进农产品进城和工业品下乡，助力乡村振兴。到2025年，基本形成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅

通的农村寄递物流体系，实现乡乡有网点、村村有服务，农村寄递物流供给能力和服务质量显著提高。

### 二、主要任务

#### （一）加快补齐农村寄递物流基础设施短板

1. 加强县域设施建设。各县（区）人民政府（管委会）应当组织编制邮政快递服务设施专项规划，并与国土空间规划做好衔接，为快递物流用地预留规划建设空间。推动县域邮件快件处理场所、客运站、货运站、电商仓储场地、供销合作社仓储物流设施等资源整合，每个县（区）应规划建设1个以上电商快递物流园区，鼓励配置智能化分拣设备，提升县域快递物流中转处理能力。

责任单位：市邮政管理局、交通运输局、商务局、自然资源局、供销社，各县（区）人民政府（管委会）

2. 完善乡镇流通体系。推进乡镇邮政局所标准



化、信息化改造，重点扶持农村边远地区邮政设施的建设。依托现有乡镇交通客货场站、商贸中心、供销站点、邮政局所等建设乡镇物流配送中心，鼓励对物流快递企业入驻费用予以适当减免，推动物流快递统仓共配。发展农村物流“班线货运模式”，鼓励运输企业利用沿途取送、循环配送等模式，开展“定时、定点、定线”货运服务。加快推动农村邮路汽车化。

责任单位：市邮政管理局、交通运输局、商务局、供销社，中国邮政集团有限公司莆田市分公司，各县（区）人民政府（管委会）

3.提升村级服务能力。整合在村邮政快递、供销、电商等资源，推动利用村委会、村级党群服务中心、农家书屋、益农信息社、便利店等现有公共服务设施和服务资源建设村级寄递物流综合服务站。鼓励有条件的村布放智能快件箱(信包箱)。各地应当为村级寄递物流综合服务站点的建设、运营、管护提供政策和资金支持。

责任单位：市邮政管理局、商务局、农业农村局、乡村振兴局、发改委、财政局、供销社，中国邮政集团有限公司莆田市分公司，各县（区）人民政府（管委会）

## （二）支持农村寄递物流资源共建共享

4.强化农村邮政体系作用。支持邮政企业全面开放共享农村邮政基础设施和服务网络，强化邮政网络节点在农村寄递物流体系中的重要作用，到2022年底前基本建成邮政县乡村三级物流体系。鼓励邮政企业创新农村邮政网点运营模式，支持承接代收代办代缴等各类农村公共服务，实现“一点多能”。发挥邮政网络在农村边远地区的基础支撑作用，对“十二五”期间国家补建的空白乡镇邮政局所，各相关县（区）人民政府要持续给予邮政企业长期无偿使用房屋等方面的支撑，切实保障普惠邮政服务。支持邮政企业公平参与市场竞争，以市场化方式为农村电商、商贸企业、专业合作社等提供寄递、仓储、金融一体化服务。

责任单位：市邮政管理局牵头，市发改委、农业农村局、商务局、乡村振兴局，中国邮政集团有限公司莆田市分公司，各县（区）人民政府（管委会）

5.健全末端共同配送体系。统筹农村地区寄递物流资源，鼓励邮政、快递、交通、供销、商贸流通等融合发展，推广农村寄递物流共同配送模式，探索建立“一点多能、一网多用、双向流通、深度融合”的农村物流发展模式，构建农产品产、销、运一体化供应链体系。加快农村共配骨干网络及基础设施建设，合理规划运输网络，整合关键节点，推动末端共同配送各主体各环节设施设备衔接、数据交互畅通、资源协调共享，支持开展末端共同配送示范创建工作。通过新建或整合一批交通客货场站、农村供销社、农村邮政网点、快递服务点、电商服务站、益农信息社拓展服务叠加功能，实现配送资源的集约利用，有效降低农村流通成本。

责任单位：市发改委、交通运输局、农业农村局、商务局、乡村振兴局、邮政管理局、供销社，中国邮政集团有限公司莆田市分公司，各县（区）人民政府（管委会）

6.分类推进“快递进村”工程。坚持政府引导、市场主导、企业落实、主体多元、模式互补原则，支持开展邮政、快递、交通、供销等多方合作，采取驻村设点、邮快合作、快快合作、第三方配送等方式，加快提高“快递进村”覆盖水平。积极引导快递企业完善符合农村实际的分配激励机制，适当提高偏远山区、海岛地区农村派费标准，保障农村快递网络可持续运行。各县（区）人民政府（管委会）要统筹运用乡村振兴有关政策，对寄递企业在我市偏远山区、海岛地区建成并稳定运营的村级寄递物流综合服务站采取先建后补、以奖代补等方式给予适当补助。落实《莆田市人民政府办公室关于印发莆田市快递业转型发展工作方案的通知》（莆政办〔2021〕49号），秀屿区、湄洲岛应当引导轮渡运营单位为快递物流配送车辆提供优

先通行便利，通行费用由当地财政承担。

责任单位：市邮政管理局牵头，市发改委、财政局、交通运输局、商务局、供销社，中国邮政集团有限公司莆田市分公司，各县（区）人民政府（管委会）

### （三）深化农村寄递物流体系协同发展

7.深化电商快递协同发展。支持邮政、快递企业承接县域商业发展、电子商务进农村综合示范等相关项目。支持仙游县积极创建农村电商协同发展示范区，统筹使用电子商务进农村示范专项资金，提升仙游县电子商务与快递物流协同发展水平。持续优化快递服务现代农业项目示范作用，围绕莆田“四大名果”、水产等优势特色产业，继续打造快递服务现代农业金银铜牌特色项目，助力莆田特色农产品外销。推动知名商超与寄递物流企业开展商业合作，以“网订站取”方式让村民享受与市民同等的消费服务。

责任单位：市商务局、农业农村局、乡村振兴局、邮政管理局，中国邮政集团有限公司莆田市分公司，各县（区）人民政府（管委会）

8.推动交通邮政融合发展。用好交邮融合发展机制，支持在用、新建和改扩建的县级公路客货运站、乡镇客运综合服务站拓展物流服务功能，为邮政、快递企业提供中转装卸、运输配送等服务。深入推进“四好农村路”和城乡交通运输一体化建设，鼓励开通“客货邮”合作线路，完善农村客运班车代运邮件快件合作机制，引导建立价格体系及服务标准。强化示范引领作用，按照国家有关政策，落实成品油价税改革用于农村客运等相关补贴政策，采取以奖代补方式打造“客货邮”融合发展合作示范线路和示范点。

责任单位：市交通运输局牵头，市财政局、邮政管理局，中国邮政集团有限公司莆田市分公司，各县（区）人民政府（管委会）

9.构建冷链寄递物流体系。支持邮政快递企业、电商企业、供销合作社、冷链运输企业和其他

社会资本合作投资建设农产品产地端和市场端冷藏保鲜设施，购置、改造升级冷链运输车辆，到2025年前逐步建立覆盖生产流通各环节的冷链寄递物流体系。加快发展冷链寄递服务，推广冷链循环快递箱。支持电商快递冷链服务标准规范推广实施，提升冷链寄递安全监管水平。通过现有资金支持渠道，加强冷链物流基地、产销冷链集配中心等大型冷链物流设施建设，寄递物流企业参与冷链物流设施建设，可按规定享受相关支持政策。

责任单位：市发改委、财政局、交通运输局、农业农村局、商务局、乡村振兴局、邮政管理局、供销社，中国邮政集团有限公司莆田市分公司，各县（区）人民政府（管委会）

### （四）规范农村寄递物流市场管理

10.深化“放管服”改革。落实国家关于简化农村快递末端网点备案手续政策，鼓励发展农村快递末端服务，对于开办快递服务站、运营智能快件箱经营快递业务的企业，鼓励其将服务资源向农村地区倾斜。对于将70%以上的快递服务站（智能快件箱）设置在农村地区的企业，在申请快递业务经营许可时，快递服务站（智能快件箱）数量要求比照现行规定降低30%执行。推进“互联网+政务服务”，对于开办快递服务站、运营智能快件箱面向农村地区提供快递末端服务的企业，实施末端网点批量在线备案，备案回执在线下载，实现“一次都不用跑”。

责任单位：市邮政管理局

11.规范农村寄递物流市场秩序。落实《快递暂行条例》和《快递服务》标准，整顿农村快递市场秩序，规范农村快递经营行为，鼓励探索符合农村实际的业务模式。加强寄递物流服务监管和运输安全管理，进一步畅通农村地区消费者投诉和申诉渠道，发挥社会监督作用，依法查处未按约定地址投递、违规收费等行为，促进公平竞争，保障消费者合法权益。

责任单位：市邮政管理局



12.强化农村寄递安全监管。各地要按照《莆田市人民政府办公室关于印发莆田市交通运输领域市级与县（区）级财政事权和支出责任划分改革方案的通知》（莆政办〔2021〕77号）精神，落实属地邮政业安全管理、安全监管财政事权支出责任，健全县级邮政快递监管工作机制，提升寄递安全网格化管理水平，探索寄递安全与镇街综合执法相结合，保障农村寄递渠道安全畅通。要比照市级邮政业安全中心组建模式，成立“有机构、有编制、有经费”的县（区、管委会）邮政业安全中心，加强履职能力建设，增强监管力量，保障工作经费。

责任单位：各县（区）人民政府（管委会）

### 三、保障措施

（一）加强组织领导。建立推进农村寄递物流体系建设工作机制，由邮政管理部门牵头，相关单位为成员，定期调度、解决工作中存在的问题，通报进度情况，研究推进措施。将农村寄递物流体系

建设情况纳入乡村振兴考核范畴。各地要充分认识加强农村寄递物流体系建设的重要意义，成立相应的领导小组，制定本区域实施方案和配套措施，全面抓好部署落实。

（二）突出规划引领。各地要将农村寄递物流体系建设纳入相关规划和公共基础设施建设范畴，将农村寄递物流体系建设项目纳入各地及乡镇国土空间规划、村庄规划，分层分级分类推进农村寄递物流体系建设，为农村寄递项目建设提供空间保障和规划依据。

（三）强化资金保障。建立以县级公共财政为主、市级支持为辅的寄递物流发展资金扶持机制，引导社会资本投入支持农村寄递物流发展。统筹用好现有资金渠道和专项政策，支持农村寄递物流基础设施改造提升。

本实施方案自印发之日起施行，有效期三年。





统一  
HOWO LIGHT TRUCK  
宽赢天下



## 中国重汽集团济南轻卡销售部

中国重汽HOWO轻卡福州办事处隶属于中国重汽集团济南轻卡销售部，济南轻卡销售部是中国重汽集团旗下最为年轻、最有活力的轻卡汽车销售单位，定位中高端HOWO轻卡销售，并已逐渐形成微卡、轻卡、中卡，三类不同品系的销售格局。本着“客户满意是我们的宗旨”，为客户提供实现其收益最大化的物流装备及解决方案，充分发挥“一天当作两天半用”效率文化，“不争第一就是混”的激情文化，2020年增长率达60%，实现新突破，并获得“2020年度城配物流推荐创富车型”称号。2021年牛年来临，HOWO轻卡继续踏上新征程，为客户提供更优质的产品，更“亲人”的服务。

地址:福建省福州市仓山区城门镇禹州天悦湾E区9号楼1005

邮编: 350026

电话: 15315598795 (郭经理)



## 石狮市阜康集装箱储运有限公司

公司成立于2004年5月，主要从事港口集装箱陆路运输、集装箱租赁、货运代理、货物装卸及仓储服务、货物专用运输（冷藏保鲜）。年拖运能力超过5万个标准箱。经过多年来的培育，公司拥有了一支经验丰富、业务熟练、纪律严明的员工队伍。我司还在泉州石湖港区投建新运营中心，该项目列为石狮市重点建设项目。

公司以成为泉州港口最优秀的集装箱运输服务商为目标，在发展过程中始终坚持以“诚信为本、客户至上、互惠互利”为宗旨，依法经营，和船务、代理、码头和客户等建立了良好的业务合作关系，在行业内赢得了良好的口碑，同时也得到了各级政府和相关部门的认可。在各方的大力支持下，公司的资产规模和业务量快速增长，为实现公司的长期发展目标奠定了坚实基础。

为了使管理进入平台化、信息化我司于2009年公司开始投入使用“佰信物流信息化管理平台-集装箱拖车管理系统”，目前正在开发一套全新信息化平台，建立一个可加快对客户响应速度、减低运输成本、提高企业经济效益和应变能力的信息管理中心。通过对司机、车辆资源调度和货物运输的动态跟踪，保障运输效率和货物安全，满足客户对承运人最苛刻的要求。



地址：石狮市蚶江镇石湖码头  
电话：0595-68890333



# 龙岩市交通运输有限公司

LONGYAN CITY TRANSPORTATION CO., LTD.

公司于1994年10月由龙岩市交通运输服务公司改制而成，是一家集道路货物运输、汽车维修、仓库管理、装卸配送等为一体的综合型运输AAAA级企业，注册资本金3050.6万元，改制至今纳税已破亿元。

公司现址位于龙岩市新罗区中心城区“龙州工业园区”核心区内，占地30余亩，建有现代化办公大楼一栋，总建筑面积2300平方米，总仓储面积11300平方米。目前在职管理人员32人，驾驶人员252人，自有及联运（租用）各种货运车辆300余台，其中自有大型牵引车辆

100余台。

公司主要从事全国各省中烟公司原辅材料运输以及大型设备的长短途运输等业务，与全国各地多家中烟公司（河北中烟、内蒙古昆明烟草、浙江中烟、安徽中烟、江西中烟、山东中烟、广东中烟、云南红塔集团、陕西中烟、福建中烟、湖北中烟、中国烟草福建进出口有限责任公司）以及紫金铜业、中国龙工、龙净环保、卫东环保、吉锋钨钢、龙马机械等诸多上市公司建立了长期稳定的货物运输合作关系。

## 企业文化

- 1、经营理念：诚信铸就品质、创新引领未来
- 2、企业精神：不忘初心，同心同德，敢于创新
- 3、核心价值观：诚信、守法、务实、奋进、创新
- 4、企业使命：快捷守信、互惠共赢、平安和谐、通达天下



## 公司荣誉

2018—2019年度《龙岩市守合同重信用企业》和《福建省守合同重信用企业》、2019—2020年度《新罗区重点骨干企业》

2020年由中物流与采购联合会授予企业信用评级AAA级信用企业

2011年公司被福建省交通运输厅评为“省级甩挂运输试点单位”

2021年经中物流与采购联合会评估认定为AAAA级物流企业

2021年被任命为福建省物流行业协会常务理事单位与第二届（2019年—2023年）龙岩市物流行业协会常务副会长单位。

2020年公司向龙岩市新罗区红十字会捐赠了壹拾万元整用于抗击新冠肺炎疫情，并于2021年获得抗击新冠肺炎疫情先进民营企业的称号。

2009年被福建省交通运输管理局授予质量信誉考核AAA级企业

2020年公司通过了ISO9001质量管理体系认证、ISO14001环境管理体系认证和ISO45001职业健康安全管理体系认证；

公司地址：福建省龙岩市新罗区龙州工业园区青竹西路10号

邮政编码：364000

联系电话：0597-2222729

传真号码：0597-2101635 公司邮箱：2362306496@qq.com

公司网址：www.lyjiaoyun.com



会员单位风采-副会长单位



## 厦门中远海运物流有限公司

COSCO SHIPPING Logistics (Xiamen) Co., Ltd.

厦门中远海运物流有限公司是全球最大航运物流企业—中国远洋海运集团旗下中远海运物流设立的八大区域公司之一，总部位于厦门市，是厦门市重点物流企业，福建省物流协会副会长单位。

公司立足福建，辐射东南，在厦门、福州、莆田、泉州、漳州、南昌等地设有分支机构。公司凭借中远海运的品牌优势和遍布全球的网络资源，竭诚为广大客户提供全球范围的项目物流、仓储物流、国际货运、船务代理、供应链管理等专业化现代物流服务。



公司地址：厦门市思明区鹭江道268号  
远洋大厦28-29层  
联系电话：0592-2399932

