

福建物流



<http://www.fj56.org>

福建省物流协会主办

FUJIAN LOGISTICS

2021年第3期（总第92期）



本期导读

- 福建省物流行业协会第六次联席会议在建宁县召开
- 福建省物流协会副会长、盛辉物流集团董事局主席兼总裁刘用辉荣获“福建省优秀民营企业家”称号
- 2021（第十三届）中国物流与供应链信息化大会在福州召开
- 福建省人民政府关于印发福建省优化营商环境行动方案的通知
- 2021年4-5月份福建省物流业景气指数（LPI）情况



5月24日，闽赣省际生态产业集聚区项目招商推介会在建宁县召开。闽赣两省物流企业、行业协会代表共60余人出席会议或参加调研。



5月25日上午,福建省物流行业协会第六次联席会议在建宁县召开。





6月22日，福建省民营企业发展大会在福州召开。福建省物流协会副会长、盛辉物流集团董事局主席兼总裁刘用辉荣获“福建省优秀民营企业家”称号。（前排右二）

5月17-19日，由中国物流与采购联合会、福州市人民政府主办，福建省物流协会协办，福州市商务局等单位承办的2021（第十三届）中国物流与供应链信息化大会在福州召开。

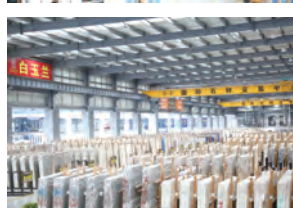




◆ 泉州高时物流有限公司 ◆

高时物流国际石材交易中心位于世界石都-中国南安水头。园区占地面积约21万平方米，总投资3488万美元，拥有入驻商户500余家，是一家集大理石大板市场、石材加工中心、奢石馆、商务办公楼等为一体的大型世界石材集散中心。其中大板市场汇集了全球各类精品大理石达近200万平米，年吞吐量近千万平，是各大石材采购商、贸易商、建筑工程企业乃至设计师的首选之地。

高时物流始终坚持本心，贯彻“服务至上·质量为先”的务实理念，为每位商户提供全方位服务保障，是目前国内少有的高度规模化和成熟化的国际石材交易中心。





编委会主任：高仁杰

编委会成员（按姓氏笔划排列）：王惠军 孔祥统 任祖明

庄江华 刘用辉 刘茂梅

李圆圆 吴诗辉 沈庆荣

陈 健 陈 群 陈于凡

陈光忠 陈寿卿 陈剑钟

陈登辉 杨高榕 林德娟

郑良东 柯 东 黄春锋

程文明 蔡远游

主编：林福春

执行副主编：沈绍钢

责任编辑：梁茂星

编辑：刘 丹 王 丹 叶 菁

沈 章 邱志源 吴朝圳

陈亚秒 林雪青 郑元锋

校对：吴 瑶 李洪洲

法律顾问：上官翰清（福建理争律师事务所律师）

陈 桂 斌（国浩律师（福州）事务所律师）

CONTENTS

目 录

福建物流

主办：福建省物流协会

地址：福建省福州市东水路18号

东方花园1号楼102室

邮政编码：350001

电话：0591-87619437

传真：0591-87627580

投稿邮箱：fujianwuli@163.com

QQ群号：92678637（福建省物流协会/FLA）

欢迎登陆《福建省物流产业服务网》

（中文网络实名）

Http:www.fj56.org

福建省物流协会微信公众号

（订阅号）：fjswlxh



手机扫描微信二维码即可关注协会官微！

敬告读者

本刊欢迎各会员单位，省内物流管理部门，各物流企事业单位及业界人士提供行业新闻及有关文章。鉴于时间与水平所限，本刊在编印、采稿中难免有错漏之处，恳请读者谅解并不吝指正。

特别报道

- 福建省物流行业协会第六次联席会议在建宁县举行.....4
- 闽赣省际生态产业聚集区项目招商推介会在建宁县召开.....5
- 福建省物流协会副会长、盛辉物流集团董事局主席兼总裁刘用辉荣获“福建省优秀民营企业家”称号.....6
- 2021（第十三届）中国物流与供应链信息化大会在福州召开.....7

统计景气

- 2021年4-5月份福建省物流业景气指数（LPI）情况.....9

业界资讯

- 福州市领导林宝金、尤猛军与国家邮政局副局长刘君座谈.....12
- 省委常委、市委书记林宝金到福州港江阴港区现场调研.....12
- 省交通厅黄祥谈厅长带队开展危险货物运输安全生产指导服务.....13
- 福建港口集团党委书记、董事长李兴湖拜会宁德市委书记梁伟新.....13
- 海关总署署长、党委书记倪岳峰一行到罗屿港口调研.....14
- 省委常委、副省长郑新聪一行到福州港江阴港区6#、7#泊位工程项目现场调研.....14
- 福建省发改委：将“丝路海运”打造成与中欧班列相得益彰的海上大通道.....15
- 福建省一批交通运输现代服务业项目开工 总投资达372.7亿元.....15
- 2020年“最美货车司机”评选名单公布，我省4人入选.....16
- 莆田市出台扶持港航发展政策.....16
- 中欧（厦门）班列开出首趟防疫物资出口专列.....17
- 31届物流企业授牌暨供应链创新发展大会在宿州召开.....17
- 安踏集团FILA智能物流中心奠基开建 泉州智能制造再上新台阶.....18
- 厦漳港区“水转铁”海铁联运正式开通.....18
- 亚投行财政部考察组一行考察福建港口集团国际大宗散货枢纽项目.....19
- 福州港江阴港区新增美西航线.....19
- 福建港口集团罗屿港40万吨级码头建成投产.....20

中欧班列（厦门）开行突破1000列·····	20
福建八方盛丰智能仓开仓，黑科技打造柔性供应链·····	21
厦门港迎来今年第1000艘次“丝路海运”命名航线船舶·····	21
“客改货”国际航班翻番 泉州大力拓展国际货运空中通道·····	21
莆田市召开港航发展扶持政策宣贯暨港口集装箱运输链条畅通座谈会·····	22
厦门港再增美国新航线 为企业出口再添新运力·····	23
宁德港首次实现内外贸同船运输·····	23
福州港江阴港区新增“海丝”新航线·····	23
国投煤炭码头火车装车楼实现“散改集”自动化装载·····	24
莆田至湖南大宗散货海铁联运启动·····	24
三明陆地港“八种业态”日臻完善 推动改善当地营商环境·····	24
龙岩陆地港越秀物流园正式启用·····	25
龙岩市物流行业协会二届二次理事会顺利召开·····	25
视点观点	
崔忠付：我国物流与供应链信息化发展回顾与展望·····	26
政策法规	
国家发展改革委等十三部门关于加快推动制造业高质量发展的意见·····	31
交通运输部办公厅等八部门关于做好标准化物流周转箱推广应用有关工作的通知·····	35
福建省人民政府关于印发福建省优化营商环境行动方案的通知·····	38
福建省降低实体经济企业成本厅际联席会议关于印发福建省2021年降低成本减轻企业负担工作要点的通知·····	41
福建省发展和改革委员会等八部门关于印发《福建省关于加快推进快递包装绿色转型实施方案》的通知·····	44
厦门市人民政府办公厅关于印发加快境外航空货运高质量发展若干措施的通知·····	48
漳州市人民政府关于印发漳州市推动邮政快递业高质量发展八条措施的通知·····	50

（内部刊物 免费赠阅）

福建省物流行业协会第六次联席会议在建宁县举行

5月25日上午,福建省物流行业协会第六次联席会议在建宁县召开。省物流协会会长李兴湖、常务副会长高仁杰、秘书长林福春,福州市物流协会秘书长宫国富,厦门市物流协会副会长兼秘书长倪永壮等全省13家物流行业协会会长、秘书长及协会代表30余人参加会议。省工信厅生产服务业处处长许镇波、副处长颜华锬,三明市工信局二级调研员方文秀应邀出席会议。会议由省物流协会秘书长林福春主持。

省工信厅生产服务业处处长许镇波首先对全省物流行业协会联席会议制度给予充分肯定,然后介绍了我省物流业发展现状以及“十四五”物流业发展思路,同时,指出了我省物流业发展优势及主要问题。许处长表示我省发展现代物流业具有区域条件、经济支撑、产业基础、政策扶持等优势,但仍面临基础设施东密西疏、高等设施较少,物流企业规模小、市场竞争力弱,物流关键要素保障不足、缺乏统一的管理协调机制等问题。希望通过各方努力,进一步完善我省物流基础设施,推广物流服务新模式应用,提升物流信息化水平,优化营商环境,基本建立布局合理、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系,形成一批具有市场竞争力的大型综合物流企业集团和物流服务品牌,有力支撑我省经济社会全方位高质量发展超越。

会上,省物流协会常务副会长高仁杰、福州市物流协会秘书长宫国富、厦门市物流协会副会长兼秘书长倪永壮、泉州物流与供应链协会秘书长肖舒平、漳州市现代物流与供应链协会会长陈群、莆田市物流行业协会副会长潘启泽、龙岩市物流行

业协会会长沈庆荣、三明市物流行业协会秘书长马玉水、宁德市物流行业协会会长郭宇、南平市物流协会会长金忠、南平市建阳区物流协会秘书长黄志宏、邵武市物流协会秘书长虞新智、石狮市物流行业协会副秘书长潘哲霖对各地物流业发展状况、存在问题以及政策诉求陆续进行了发言交流,并探讨如何加强协会之间的合作,提升行业协会为行业、为政府、为会员服务的能力。

会议最后,省物流协会会长李兴湖作总结发言,李会长首先介绍了福建港口企业一体化改革的进展和成果。2020年8月16日,福建省宣布整合省内国有港口企业资产,组建福建省港口集团有限责任公司,2020年10月16日,福建省港口集团有限责任公司正式揭牌运营。整合后生产经营初见成效,省港口集团2020年实现营收493亿元,同比增长18.6%;完成货物吞吐量3.27亿吨,同比增长3.6%;完成集装箱吞吐量1297万标箱,同比增长2.9%。李会长还提出五点物流行业发展中需要关注的问题:一是关注新冠疫情对物流行业产生的影响;二是关注物流行业内的联盟对行业带来的影响,如何利用形成的联盟发展具有当地特色的物流产业;三是关注我省海洋强省、数字经济、对台融合的发展;四是关注新能源、无人车、无人码头等科技的发展对物流行业产生的影响;五是关注随着社会不断的发展,货源结构的变化对物流行业产生的影响。同时,对联席会议成员工作提出三点建议:一是加强各协会之间的交流,完善协会专职人员队伍,提升协会服务能力;二是加强对当地物流企业情况的了解,积极介入当地物流业的发展规划;三是加强与当地高校合作,为行业培养专业性人才。

闽赣省际生态产业聚集区项目招商推介会 在建宁县召开

5月24日，闽赣省际生态产业聚集区项目招商推介会在建宁县召开。福建省物流协会会长、福建省港口集团董事长李兴湖，福建省工信厅生产服务业处处长许镇波、副处长颜华锟，建宁县人民政府县长陈显卿、副县长李样生，福建省物流协会常务副会长高仁杰、秘书长林福春，江西省物流与采购联合会副会长兼秘书长罗良军以及盛辉物流集团、盛丰物流集团、顺丰快递、京东、苏宁物流、海运集团、八方物流、正广通等闽赣两省物流企业、行业协会代表60余人出席会议或参加调研。

陈显卿在会上致辞，他指出，近年来，建宁县持续优化完善铁路网和高速公路空间布局，加强与江西省交界区域各城市之间公路、铁路干支线及配套设施的互联互通和现代物流合作，积极打造闽赣省际交通运输产业园，加快发展现代物流业，物流龙头企业不断壮大。热忱欢迎并期待大家到建宁考察洽谈、投资兴业，共享发展新机遇，共绘美好新蓝图。

林福春秘书长代表福建省物流协会在会上致辞，近年来，建宁县立足成为闽赣省际区域性交通枢纽和福建挺进中西部“桥头堡”的交通区位优势，加强与江西省交界区域各城市之间公路、铁路干支线及配套设施的互联互通和现代物流合作，积极打造闽赣省际交通运输产业园，加快发展现代物流业。此外，他还介绍了省物流协会工作情况，希望能与建宁县相关部门及企业加强交流，在物流技术交流、物流需求对接、行业人才培养、行业标准化体系建设、探索建立闽赣省际物流战略联盟等方面深入合作，共同为推动建宁县物流业的高质量发展发挥作用。

会上，建宁县招商服务中心介绍了建宁县招商环境，福建省物流协会与建宁县人民政府签订战略合作协议。

会前，与会人员还先后前往富强石材、明一国际、闽赣省际（建宁）交通运输产业园项目等地实地调研。

福建省物流协会副会长、盛辉物流集团董事局主席兼总裁刘用辉荣获“福建省优秀民营企业家”称号

6月22日，福建省民营企业发展大会在福州召开。省委书记尹力出席会议并讲话，省长王宁主持会议。

会上宣读了《中共福建省委 福建省人民政府关于表彰福建省优秀民营企业家和优秀民营企业的决定》《中共福建省委关于表彰福建省民营企业党建工作先进单位的决定》。福建省物流协会副会长、盛辉物流集团董事局主席兼总裁刘用辉荣获“福建省优秀民营企业家”称号。

省领导向受表彰的全省优秀民营企业家和优秀民营企业及民营企业党建工作先进单位代表颁奖。

此外，我省还有多个交通运输优秀民营企业和企业获表彰：物泊科技有限公司获得“福建

省优秀民营企业”称号、漳平市闽富物流有限公司党支部获得“福建省民营企业党建工作先进单位”称号。

福建是民营经济发展的先行省份。2020年，我省民营经济增加值突破3万亿元，全省近70%的地区生产总值、70%的税收、80%的就业、90%的企业数，都是由民企创造的。我省在全国具有影响的纺织鞋服、食品、冶金、建材、工艺美术等产业集群，以及产量稳居第一的动力电池、汽车玻璃、石材、锦纶等，也主要来自民企。21家民企入选中国民营企业500强。

刘用辉事迹简介

刘用辉，盛辉物流集团董事局主席兼总裁，他还同时担任福建省、福州市、晋安区三级人大代表，福建省工商联副主席，福州市工商联顾问、晋安区工商联主席。

创业29年来，他勤奋经营，诚信务实，赢得社会各界和客户的信赖；他与时俱进，开拓创新，大胆探索“点线网”管理，率先推行甩挂运输，倡导节能减排，引进轻量化标准车厢；加大信息化投入，实现智能管车，科学调配，确保行车安全，提升效益；全力推进智慧物流建设步伐，打造“互联网+高效物流”模式，持续提升大数据应用管理水平，实现公司持续、稳健发展；他心系社会，在抗击新冠肺炎疫情、抗震救灾、捐资助学、东西部交流协作中主动担当，

靠前作为，累计捐赠1700多万元；2020年新冠肺炎疫情期间，他从年三十坚守岗位，腾出3600多平方米的场地作为防疫物资存放仓库，第一时间运输IT医疗设备到火神山、雷神山医院，累计派出2800多个车次运输口罩、消毒水、防护服到各指定医院，全力做好防疫物资的仓储运输和配送保障工作；他坚持党建引领，始终秉持“听党话、跟党走，感党恩”的理念，坚守实业，深耕物流行业，为推动福建省经济社会高质量发展贡献力量。

2016年以来，他先后荣获全国劳动模范、全国五一劳动奖章、改革开放四十年福建最有影响力企业家提名奖、改革开放四十年物流行业企业家代表性人物、2017-2018年度诚信工作标兵等荣誉称号。

2021（第十三届）中国物流与供应链信息化 大会在福州召开

5月17-19日，由中国物流与采购联合会、福州市人民政府主办，福建省物流协会协办，福州市商务局等单位承办的2021（第十三届）中国物流与供应链信息化大会在福州召开。大会以“数字化引领物流与供应链高质量发展”为主题，来自政府、行业协会、高校及全国物流与供应链相关机构、物流企业的代表近千人共襄盛举。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付、福州市人民政府副市长杭东、国家发展改革委综合运输研究所所长汪鸣、中国物流与采购联合会专家委员会主任戴定一出席大会。福建省工信厅生产服务业处处长许镇波、副处长颜华锟，福建省物流协会常务副会长高仁杰，副会长王惠军、任祖明、陈登辉、林德娟，秘书长林福春、副秘书长沈绍钢等应邀参加了大会。全体大会由中国物流与采购联合会网络事业部主任、中国物流与采购联合会物流信息服务平台分会秘书长晏庆华主持。

崔忠付回顾和总结了我国物流与供应链发展现状，并对发展趋势及信息化发展方向做出展望。基于政府高度重视供应链数字化建设、“新基建”奠定行业数字化发展基础、智能物流技术应用取得新成果等现实，他指出我国物流业呈现六大发展趋势：保障产业链供应链自主可控、安全高效；制造业与物流业将深度融合；大数据、区块链等新技术赋能产业智能化升级；网络货运平台将会做大做强；绿色物流将迎来发展新机遇，应抓紧物流绿色可持续发展；供应链金融助力物流行业高质量

发展。他还指出物流与供应链信息化发展的四个方向：一是物流与供应链流程管理更加透明；二是智能物流装备应用将更加深入；三是要致力于打造供应链信息互联互通；四是实现产业链数字化升级。

杭东在致辞中介绍，福州是海上丝绸之路的重要门户，优势愈显。大会聚集近千名精英探讨数字化、智能化，对促进物流与供应链发展具有积极意义，其宝贵经验将推动福州物流业发展更上新台阶。

汪鸣发表题为《“十四五”物流发展思路》的主题演讲。他从新阶段现代物流发展的新使命、“十四五”经济社会发展对物流发展的要求，新发展格局下现代物流的发展方位、产业布局，“十四五”我国物流产业发展重点几方面深入诠释了他对我国“十四五”期间物流发展的见解。汪鸣指出，构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系、建立安全可靠的现代供应链体系、发展集约高效的现代物流服务体系、培育发展创新赋能的现代物流经济等将成为“十四五”我国物流产业发展的重点。

戴定一深入解读了《智慧物流如何落地》。他通过G7的智慧化实践等三个案例深入解读智慧物流如何落地，并指出数据始终是分析与决策的基础，平台是数字化的组织基础，智慧化要从实际出发、从客户价值出发。

上海大学教授兼现代物流研究中心主任储雪俭发表题为《福州现代物流城概念及产业规划》的主题演讲，分享了他对福州现代物流城产业规划的思

路，以智慧、生态、宜居和交通为基础并以产业来驱动物流的发展，以此科学规划布局，计划五年引入百家企业。

福州市连江县政府县长郑立敏现场做了福州现代物流城招商推介。

路歌董事长冯雷分享了《数字物流的产业互联网模式和应用落地》。他从数字化推动物流行业之演进、路歌的数字化发展模式等方面剖析了数字物流的产业互联网模式和应用落地，指出在货运走向产业互联网大势下，创造价值一定要从产业互联网角度考虑，网络货运要为物流数字化服务，而卡车司机群体则是推动公路货运产业互联网的根本力量。

东华软件股份公司智能物流解决方案事业部副总经理田广智发表题为《数字化供应链体系建设》的主旨分享，指出未来物流一定要靠数字推动，实施路径可以运营为切入点借助新技术手段重构资源，打造数字底盘，实现数、智结合。

福建好运联联信息科技有限公司总裁郭斌“以产业互联网时代物流行业的创新与发展”为主题分

享了个人的见解，并介绍了好运联联产业互联网模式，以此打破信息孤岛，实现业务数据化、数据资产化、资产金融化、金融场景化。

腾讯科技有限公司微信事业群企业微信产品部行业运营总监秦和平指出，物流已进入数字化时代，产业协同、互联成为新时代的新趋势。他还介绍了企业微信数字互联能力及招商局集团、邮政EMS等物流行业数字化转型的案例。

18日下午，福建省港口集团有限责任公司资产运营部经理林影在《打造综合服务型国家物流枢纽 构建现代智慧物流体系》分论坛上以《发挥组合港优势联动海陆空平台 构建东南沿海多式联运新体系》作了分享交流。其余三个分会场分别以“网络货运及平台企业后服务体系的打造与运营”“多式联运平台发展与数字化体系建设”“全产业链协同体系下供应链金融的发展趋势分析”为中心，结合主题演讲、圆桌论坛等多种形式对智慧物流细分领域进行了深入探讨，会议气氛热烈。

19日上午，大会期间还安排了对福州现代物流城、翔福智慧物流数据产业园参观及行业培训。



▲福州现代物流城效果图

福建省工业和信息化厅 福建省物流协会联合发布

2021年4-5月份福建省物流业景气指数 (LPI) 情况

4月份福建省物流业景气指数 (LPI) 为54.2%

5月28日

4月份,福建省物流业景气指数(LPI)在上月较快回升基础上继续小幅回升0.3个百分点,为54.2%,表明在全省经济保持稳定恢复的背景下,物流经营活动继续保持平稳运行。12个单项指数“九升三降”:其中新订单指数、业务总量指数和主营业务利润指数均有不同程度回落,指数降幅分别为0.6、0.8和1.8个百分点;其余九项指数均有不同程度回升,指数升幅在0.4至2.2个百分点之间。

1.新订单指数保持在较高区间。4月份,新订单指数为54.2%,比上月回落0.6个百分点,高于去年同期1.9个百分点,显示物流市场需求总体保持平稳。分行业看,主要是装卸搬运和仓储业新订单指数为47.6%,回落2.8个百分点;多式联运和运输代理业新订单指数为43.2%,回落12.8个百分点;运输业新订单指数为55.4%,回升0.6个百分点。分A级企业看,主要是5A级企业新订单指数回落2.6个百分点,为57.4%;4A级企业新订单指数回落22.7个百分点,为41.4%;3A级企业新订单指数回落6.4个百分点,为58.2%。分区域看,沿海地区新订单指数为53.2%,比上月落1.9个百分点;内陆地区新订单指数为57.5%,比上月回升4.3个百分点。

2.业务总量指数高位减缓。4月份,业务总量指数为55.7%,比上月回落0.8个百分点,物流企业经营活动仍保持较好水平。分行业看,主要是运输业业务总量指数为56.1%,回落0.4个百分点;装卸搬运和

仓储业业务总量指数为54.5%,回落0.8个百分点;多式联运和运输代理业业务总量指数为41.2,回落12.6个百分点。分A级企业看,主要是4A级企业业务总量指数回落17.8个百分点,为47.1%;5A级企业业务总量指数回升1.2个百分点,为61.7%;3A级企业业务总量指数回升5.0个百分点,为58.4%。分区域看,沿海地区业务总量指数为55.4%,回落0.8个百分点;内陆地区业务总量指数为57.3%,回升0.2个百分点。

3.物流就业状况持续改善。4月份,从业人员指数比上月回升1.3个百分点,为52.2%,已连续两个月在50%的荣枯线之上。分行业看,主要是装卸搬运和仓储业从业人员指数为51.2%,回升5.3个百分点;多式联运和运输代理业为46.6%,回升2.0个百分点;运输业从业人员指数为51.8%,回落0.4个百分点。分A级企业看,主要是3A级企业从业人员指数回升6.6个百分点,为54.7%;5A级企业从业人员指数回落1.0个百分点,为56.4%;4A级企业从业人员指数回落9.7个百分点,为45.5%。分区域看,沿海地区从业人员指数为51.0%,回升0.9个百分点;内陆地区从业人员指数为55.3%,回升2.5个百分点。

4.物流服务价格与成本指数有所回升,利润指数下降。4月份,物流服务价格指数回升0.7个百分点,为54.4%。主营业务成本指数回升2.2个百分点,为56.9%,达到年内最高点。受业务总量指数回落等多种因素影响,主营业务利润指数回落1.8个百分



点，重新回落至50%荣枯线以下，为49.1%。从去年以来分月情况看，利润指数基本处在50%荣枯线以下，反映企业经营压力持续存在。

5.平均库存量指数和库存周转次数指数双升。4月份，平均库存量指数为44.8%，比上月回升0.7个百分点，反映出企业库存由生产环节向流通环节转移，流通环节库存积压有所增加；库存周转次数指数为44.3%，比上月回升0.4个百分点，反映出仓储环

节物流活动较为活跃。

6.资金周转率指数继续回升。4月份，资金周转率指数为56.7%，比上月回升0.5个百分点，表明资金周转状况持续改善。

从后期走势看，业务活动预期指数较上月回升0.9个百分点，为60.7%；新订单指数为54.2%，均处于较高景气区间，表明企业对物流市场预期保持乐观。

5月份福建省物流业景气指数（LPI）为53.9%

6月30日

5月份，福建省物流业景气指数（LPI）为53.9%，较上月小幅回落0.3个百分点，连续3个月保持在53.0%以上水平，表明物流经营活动延续平稳运行态势不变。12个单项指数“十一降一持平”：仅

有从业人员指数与上月持平；其余十一项指数均有不同程度回落，指数降幅在0.1至1.5个百分点之间；其中固定资产投资完成额与主营业务利润指数回落幅度分别为1.5个百分点与1.1个百分点（见表1）。

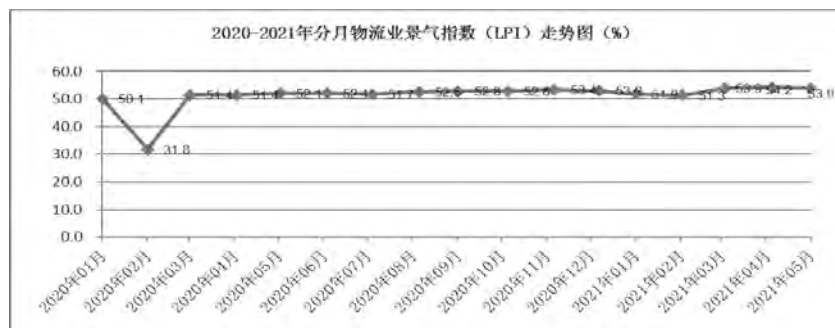


图1 2020-2021年分月福建省物流业景气指数（LPI）走势图

1.新订单指数速度放缓。5月份，新订单指数为53.9%，比上月回落0.3个百分点，虽已连续两个月持续放缓，但仍位于较高景气区间，这个回落是属于回升过程中的小幅波动，且高于去年同期（53.5%）0.4个百分点。分行业看，主要是运输业新订单指数为52.4%，回落3.0个百分点；装卸搬运和仓储业新订单指数为58.8%，回升11.2个百分点；多式联运和运输代理业新订单指数为56.4%，回升13.2个百分点。分A级企业看，主要是3A级企业新订单指数回落6.7个百分点，为51.5%；5A级企业新

订单指数回升15.6个百分点，为73.0%；4A级企业新订单指数回升11.9个百分点，为53.3%。分区域看，内陆地区新订单指数为54.9%，比上月回落2.6个百分点；沿海地区新订单指数为53.4%，比上月回升0.2个百分点。

2.业务总量指数高位走缓。5月份，业务总量指数为55.3%，虽比上月回落0.4个百分点，但仍保持高位运行，自今年以来持续位于55.0%以上的较高景气区间。分行业看，主要是运输业业务总量指数为54.2%，回落1.9个百分点；装卸搬运和仓储业业务总



量指数为60.5%，回升6.0个百分点；多式联运和运输代理业业务总量指数为51.4，回升10.2个百分点。分A级企业看，主要是3A级企业业务总量指数回落6.9个百分点，为51.5%；5A级企业业务总量指数回升

10.4个百分点，为72.1%；4A级企业业务总量指数回升11.9个百分点，为59.0%。分区域看，沿海地区业务总量指数为54.7%，回落0.7个百分点；内陆地区业务总量指数为56.5%，回落0.8个百分点。

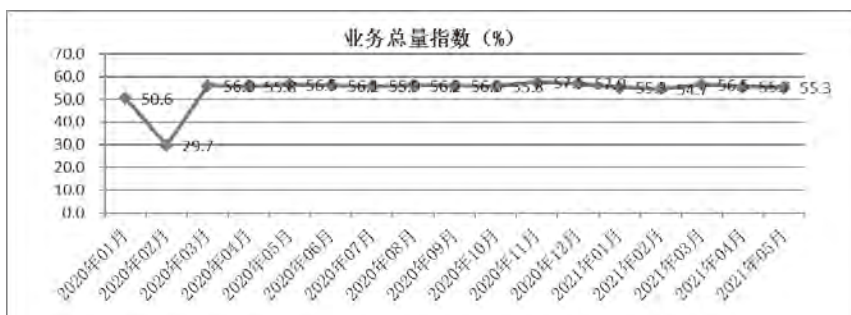


图2 2020年1月-2021年5月业务总量指数走势图

3.物流就业状况稳定向好。5月份，从业人员指数与上月持平，为52.2%，已连续三个月在50.0%的荣枯线之上。分行业看，主要是装卸搬运和仓储业从业人员指数为54.2%，回升3.0个百分点；多式联运和运输代理业为50.4%，回升3.8个百分点；运输业从业人员指数为51.2%，回落0.6个百分点。分A级企业看，主要是4A级企业从业人员指数回升6.6个百分点，为52.1%；5A级企业从业人员指数回落0.4个百分点，为56.0%；3A级企业从业人员指数回落3.6个百分点，为51.1%。分区域看，沿海地区从业人员指数为51.6%，回升0.6个百分点；内陆地区从业人员指数为53.2%，回落2.1个百分点。

4.主营业务利润、物流服务价格与主营业务成本指数均有不同程度回落。5月份，受价格下滑、竞争加剧、业务量增速连续放缓的挤压，物流企业盈利水平还在进一步走弱。主营业务利润指数比上月回落1.1个百分点，为48.0%。主营业务成本指数回落0.5个百分点，为56.4%，利润指数下降幅度高于成本指数0.6个百分点。自今年分月情况看，利润指数有四个月在50.0%的荣枯线以下，反映企业经营压力持续存在。

5.平均库存量指数和库存周转次数指数双双回落。5月份，平均库存量指数为44.5%，比上月小幅回落0.3个百分点，反映出上游企业处于去库存化阶段，流通环节库存积压有所下降；库存周转次数指

数为44.2%，比上月微幅回落0.1个百分点，反映商品周转情况有所减缓。

6.资金周转率指数高位运行，仍保持平稳。5月份，资金周转率指数为56.3%，比上月回落0.4个百分点；指数虽然增速有所放缓，但仍位于扩张景气区间，表明物流资金周转情况保持稳定。

从后期走势看，业务活动预期指数较上月回落0.5个百分点，为60.2%；新订单指数较上月回落0.3个百分点，为53.9%，两者虽然都有所回落，但仍位于高景气区间，表明市场预期仍保持乐观。

计量单位：%

	2021年5月	2021年4月	环比增减
物流业景气指数 (LPI)	53.9	54.2	-0.3
固定资产投资完成额	41.8	43.3	-1.5
平均库存量	44.5	44.8	-0.3
库存周转次数	44.2	44.3	-0.1
业务活动预期	60.2	60.7	-0.5
物流服务价格	54.1	54.4	-0.3
设备利用率	56.2	56.4	-0.2
从业人员	52.2	52.2	-
主营业务成本	56.4	56.9	-0.5
新订单 (客户需求)	53.9	54.2	-0.3
业务总量	55.3	55.7	-0.4
资金周转率	56.3	56.7	-0.4
主营业务利润	48.0	49.1	-1.1

表1 2021年5月福建省物流业景气指数 (LPI) 环比变化情况

福州市领导林宝金、尤猛军与国家邮政局副局长刘君座谈

4月26日，福建省常委、福州市委书记林宝金，福州市市长尤猛军与来榕参加第四届数字中国建设峰会暨首届中国（福州）国际数字产品博览会的国家邮政局副局长刘君座谈，就加快建设快递大数据东南研究院进行深入交流。

林宝金对各位嘉宾到来表示欢迎，对国家邮政局长期以来给予福建福州的关心支持表示感谢。他说，当前，全市上下正深入学习贯彻习近平总书记来闽考察重要讲话精神，围绕建设“机制活、产业优、百姓富、生态美”新福建，坚持“3820”战略工程思想精髓，加快建设现代化国际城市，重点建设滨海新城等六个城，打响数字福州等五大国际品牌。快递物流是现代社会不可替代的基础产业，希望国家邮政局立足数字福州优质资源，以快递行业大数据为基础，开展跨行业大数据挖掘，探索数字经济发展新模式，力争将研究院打造成为全国邮政快递业产学研用示范点，助力福州大数据产业实现高质量发展。我们将进一步加大共建力度，加强软

硬环境配套建设，完善快递物流发展政策体系，支持企业在福州做大做强。

刘君说，中国快递是数字经济时代下的一个新业态。作为“数字中国”建设战略的思想源头和实践起点，福建福州具有独特的区位优势，极佳的数据资源以及完善的交通基础设施，国家邮政局将以快递大数据东南研究院为重要平台，推动大数据运用与邮政业的深度融合，积极开展试点，与邮政快递企业深入合作，助力行业高效优质发展，为福州加快建设现代化国际城市作出贡献。

座谈会后，国家邮政局邮政业安全中心分别与中通、韵达、丰巢、闽江学院、中国气象局公共气象服务中心等单位签约，瞄准“两中心、两基地、一支国家队”的目标，共建快递大数据东南研究院。

中央网信办信息化发展局、国家邮政局邮政业安全中心相关领导，市领导林飞、张忠，快递龙头企业代表参加座谈。

省委常委、市委书记林宝金到福州港江阴港区现场调研

5月28日，福建省常委、福州市委书记林宝金一行到福州港江阴港区开展调研工作。

期间，林宝金一行先后来到福州港务集团所属福港集箱江阴港区办公大楼和码头现场。林宝金书记认真听取了福建港口集团党委副书记、总经理陈志平、福港集箱总经理叶关勇对福州港江阴港区建设情况、发展规划及经营情况介绍，详细了解了港口疫情防控工作开展情况，重点建设项目、“智慧港口”、“绿色港口”等项目进程以及下一阶段工作思路等。

林宝金指出，近年来福州港江阴港区在服务国家重大战略、积极融入“海丝”核心区建设提升行动、“海上福州”建设等，维护产业链、供应链“两链”稳定等方面发挥了巨大作用，取得了显著成效。他强调，一要充分发挥江阴港区“多区叠加”区位优势，紧紧围绕国家、我省和我市重大战略，承担好责任，发挥好功能，全力打造“海丝”门户枢纽；二要推进世界一流港口建设，找准定位、整合资源、补齐短板，积极争取拓展港口航线网络，加快完善集疏运网络和多式联运体系；三要

加快港口基建升级步伐，进一步提升江阴深水港区连片开发规模和吞吐能力；四要加速提升港口智能化水平，全面深化“智慧港口”数字化改革，推动产业链融合，打造信息枢纽，为进一步提升港口服

务综合能力奠定基础；五要努力打造国内国际“双循环”的战略节点，强化布局，畅通循环，为助推福州打造现代化国际城市发挥重要的门户作用，助力“十四五”时期区域经济发展开好局起好步。

省交通厅黄祥谈厅长带队开展危险货物运输安全生产指导服务

6月24日，福建省交通运输厅黄祥谈厅长带领厅有关处室负责人赴福州市，深入港口危险货物企业、道路危险货物运输企业开展安全生产指导服务。

在福州港江阴港区福建闽海能源有限公司，黄祥谈厅长向企业主要负责人详细了解企业经营情况，实地查看了中控室、码头、装车台等重点区域，向中控室值班人员了解储罐自动化控制系统运行情况、视频监控系統运行情况、日常作业情况等，叮嘱正在作业的码头装卸管理人员要严格按照规章制度做好现场巡查等工作，严防作业时发生泄露等安全生产事故。

黄祥谈厅长强调，要强化企业制度建设，结合自身规模、人员、货种等具体情况，制定符合企业实际的规章制度和操作规程，避免一般化和模式化；要切实抓好一线职工对制度的理解和落实，加强教育培训；要强化企业内部监督，充分调动和发挥安全生产管理机构和人员的安全生产管理职能，及时制止和纠正违反规章制度和操作规程的行为，切实落实企业安

全生产主体责任，确保企业生产安全。

在福州汇林物流有限公司，黄祥谈厅长实地察看了企业停车场和车辆动态监控中心，重点了解企业经营、危险货物车辆维护保养、驾驶员管理、动态管理、智能视频监控报警装置运行等情况。

黄祥谈厅长指出，要强化驾驶员等从业人员管理，加强人文关怀，避免驾驶员疲劳驾驶、带情绪驾驶、酒后驾驶；要强化车辆技术管理，做好日常维护和一级维护、二级维护，确保车辆技术状况良好；要强化行车管理，合理安排运输任务，避免因任务不合理导致驾驶员超速、疲劳驾驶，行车路线尽量避开人员密集区和水源保护地，驾驶员和押运员要熟悉所运输货物的性质，发生险情能及时采取有效应急措施，避免伤害扩大；要切实落实各项安全生产措施和要求，严防死守，杜绝发生安全生产事故，保障人民群众生命和财产安全，维护社会稳定，为建党百年营造良好氛围。

福建港口集团党委书记、董事长李兴湖拜会宁德市委书记梁伟新

6月23日，福建港口集团党委书记、董事长李兴湖一行在宁德与宁德市委书记梁伟新会谈，双方就进一步推动宁德港口与产业融合实现高质量发展等进行交流洽谈，并共同为宁德港务集团授牌。

李兴湖通报了集团整合组建进展情况，并对宁德市委市政府在集团组建、经营和发展中给予的支持和帮助表示感谢。他表示，宁德正处于最好的发展时期，未来发展潜力巨大。集团将发挥全省港口



资源整合优势，加大对宁德港口建设投资力度，进一步畅通宁德至省内其他港口的物流通道，为宁德临港千亿产业提供有力的物流支撑。

梁伟新对李兴湖一行的到来表示欢迎。他表示，宁德产业发展对港口依赖越来越大，希望福建港口集团将宁德港口发展放在全省更重要的位置，进一步完善基础设施、出台优惠政策、加密船舶航

线，共同推动宁德港口高质量发展。

宁德市副市长黄国璋，集团领导陈志平、黄循铀、陈乐章，双方相关部门和有关单位负责人参加会谈并见证授牌。

同日，宁德港务集团在宁德漳湾作业区举行了宁德内外贸同船运输首航仪式。

海关总署署长、党委书记倪岳峰一行到罗屿港口调研

5月28日上午，海关总署署长、党委书记倪岳峰一行到罗屿港口调研。

倪岳峰一行深入码头前沿、生产调度中心，调研港口布局、混矿工艺、降尘措施，并听取了40万吨船舶首靠情况介绍。在港通楼观景平台调研组一行听取了罗屿港口发展历程、对台铁矿石中转、进口铁矿石“先放后检”实施情况及全省港口资源整合介绍。倪岳峰肯定了福建港口建设及资源整合取得的成绩，并表示莆田海关在推进业务改革、落实惠企举措、助力企业增效工作显著。他强调，要认

真落实促进外贸创新发展措施，大力优化口岸营商环境，支持罗屿作业区构筑铁矿石物流综合服务供应链体系，打造我国钢铁行业原材料供应新通道。

下一阶段，福建港口集团将围绕服务全方位推动高质量发展超越战略，以认真学习贯彻习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神为统领，以开展党史学习教育和“再学习、再调研、再落实”活动为抓手，积极促进外贸高质量发展，更好服务构建新发展格局，努力打造成引领海峡，服务海丝的国际一流港口集团。

省委常委、副省长郑新聪一行到福州港江阴港区6#、7#泊位工程项目现场调研

5月17日，福建省委常委、副省长郑新聪深入省重点项目福州港江阴港区6#、7#泊位工程项目建设一线现场调研。

在项目施工现场，郑新聪认真听取了6、7号泊位工程项目建设情况的汇报，详细询问了解项目设计、施工所用材料、工期安排、项目推进等情况，现场协调解决存在的困难和实际问题。

郑新聪指出，该项目为省水运工程重点项目，事关经济发展大局。省委省政府以及福州、福清市

委市政府将始终如一全力以赴支持企业发展，帮助企业解决发展遇到的具体问题。

郑新聪强调，项目施工单位要进一步增强紧迫感，科学安排建设时序，倒排工期，保证项目质量安全，确保工程按期竣工投产，达到预期的社会效益和经济效益。要坚持目标导向、问题导向、结果导向，狠抓项目攻坚，强化调度协调、施工组织、要素保障，推动项目加快建设、加快投产。

福建省发改委：将“丝路海运”打造成与中欧班列相得益彰的海上大通道

“丝路海运”始于2018年12月，福建省立足21世纪海上丝绸之路核心区定位，率先开行“丝路海运”，旨在发挥港口、区位、人文优势，以互联互通建设为先导，深化港航合作，拓展海上通道，促进经贸繁荣。

福建省发改委有关负责人日前表示，国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出支持扩大“丝路海运”品牌影响。福建省委省政府高度重视“丝路海运”建设，出台了专项扶持政策，福建省财政厅、交通运输厅、发改委联合印发了《福建省“丝路海运”港航发展专项资金管理暂行办法》，支持“丝路海运”航线拓展、集装箱业务增长、海铁联运发展，标志着“丝路海运”已进入全新发展阶段。目前，厦门港、福州港、天津港、青岛港、北部湾港等港口已相继发布72条“丝路海运”命名航线，以及6条“丝路海运”快捷航线。“丝路海运”联盟成员达到212家，包括福建港口集团、天津港集团、山东省港口集团、北部湾港口集团、斯

里兰卡汉班托塔港务集团等国内外港口以及众多国际知名航运企业，“丝路海运”朋友圈持续拓展。

福建省发改委有关负责人指出，海运业是经济社会发展重要的基础，立足新发展阶段，将以信息化和标准化为重要抓手，推动“丝路海运”高质量发展。完善“丝路海运”标准体系建设，推广标准使用范围，建立激励机制，提高“丝路海运”联盟成员获得感。加快推进“丝路海运”信息化平台建设，汇聚关-港-航-贸多维数据资源，为联盟成员提供更多地国际航运物流贸易全流程服务。进一步办好第三届“丝路海运”国际合作论坛，将其打造成海上丝绸之路互联互通建设的重要纽带，促进21世纪海上丝绸之路共商共建共享的重要载体，展示“丝路海运”国际合作和“海丝”核心区建设成果的重要平台。下一步，“丝路海运”将把握新发展阶段，深入贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，以更高的站位为国家经济社会发展作出更大贡献。

福建省一批交通运输现代服务业项目开工 总投资达372.7亿元

6月7日，福建省委省政府举行第二季度重大项目视频连线集中开工活动，福州物流城(一期)项目、福建榕东智慧冷链物流园提升项目、益凤物流产业园一期项目、马銮湾物流功能区一期项目(主要建设德邦智慧物流产业园、象屿东南智慧供应链产业园、跨境电商产业园等重点物流项目)、武夷综合物流园、光泽县金岭仓储冷链物流园、平潭综合实验区一万吨冷链产业园等一批交通运输现代服务业项目位列其中，项目总投资达372.7亿元。

福州现代物流城(一期)项目总投资249.9亿

元，总建筑面积369.59万平方米，将建设工业厂房、城市客厅、商务大楼、综合交易中心，以及丹江、丹港、丹贵、新104国道等路网和相关附属配套设施。

福建榕东智慧冷链物流园提升项目位于福州市马尾区亭江镇，占地40亩，总面积近2万平方米，总投资2.1亿元，将建设智能化多温层冷藏仓储中心、现代冷链食材加工中心、溯源中心、展销中心、现代物流冷链运输和信息化管理平台、冷链产业创业孵化空间和附属配套设施。



益风物流产业园一期项目位于福州市晋安区新店镇，总投资41.08亿元，总建筑面积约25万平方米，规划为融电子商务中心、流通加工中心、资源

利用中心、物流配送中心和信息处理中心于一体的综合园区，预计2023年建成。

2020年“最美货车司机”评选名单公布，我省4人入选

近日，交通运输部和全国总工会联合开展了2020年“最美货车司机”推选宣传活动。福建省厦门港务运输有限公司刘剑军、盛辉物流集团有限公司福州公司孙志田、中闽物流有限公司陈洪琼和龙岩市龙雁运输有限公司林雁辉4人入选2020年“最美货车司机”，其中盛辉物流集团有限公司福州公司孙志田被评选为2020年“十大最美货车司机”。

长期以来，广大货车司机奔波在运输一线，为支撑综合交通运输体系建设作出了重要贡献。特别是在应对新冠肺炎疫情、推进全面复工复产过程中，广大货车司机勇于担当、冲锋在前，涌现出一批先进典型和感人事迹。被选为2020年“十大最美

货车司机”的孙志田就是其中的杰出代表。

孙志田是福州城配行业里的“金牌司机”。2020年抗疫期间，孙志田每天驾驶车辆穿梭于福州市内及周边区县的各个医院，共执行防疫物资运输任务92趟次；除夕夜，已经8年没有陪家人过除夕的孙志田主动请缨，连夜把重要防疫物资送往福州各大医院和防疫站点。2016年，超强台风“尼伯特”袭击闽清县，孙志田作为福州市应急保障运输分队一员，承担了受灾最严重的闽清县坂东镇的物资运输任务，凭借扎实过硬的驾驶技术，孙志田安全及时地把物资运送到灾区。

莆田市出台扶持港航发展政策

为强化港口发展专项资金的引导作用，推进港口高质量发展，近日，莆田市财政局会同省湄洲湾港口发展中心印发《莆田市港口发展专项资金管理办法》，对每年2000万元的港口发展专项资金进行细化安排，引导补齐莆田港口短板，促进多式联运发展和港口大宗货物贸易落地。

据了解，莆田市委市政府2020年底印发《关于全方位推进莆田港口高质量发展的意见》，设立每年2000万元的港口发展专项资金。此次出台的《管理办法》立足加快港口与港口商贸物流业发展基本主题，细化专项基金安排，主要集中引导三个发展方向，即促进港口商贸物流业发展，对经莆田港口海铁联运、水水中转的大宗散货及木材商贸给予

奖励，推动莆田港口从装卸港向枢纽港、贸易港转型发展，更好融合于城市、产业发展；推动打造莆田市辖区港口集装箱运输体系，扶持引导发展“莆田-厦门”集装箱穿梭航线，开通内贸集装箱班轮航线，开展集装箱场站（修箱点）建设等，强化港产适配，补齐港口集装箱发展短板；巩固发展莆台商贸海运航线，鼓励开通莆台商贸海运航线，开展对台中转和客滚直航业务等，密切莆台经贸联系，支持交通运输强国福建先行区示范项目海峡两岸大宗散货物流基地建设。

《管理办法》自2021年1月1日起施行，有效期暂定3年，并规定了资金申报、审核和下达程序，监督与检查等内容。

■ 中欧（厦门）班列开出首趟防疫物资出口专列

4月21日，一列满载新型冠状病毒（COVID-19）抗原自测试剂盒的中欧班列，由福建自贸试验区厦门片区海沧园区驶出，前往德国杜伊斯堡。这是中欧班列（厦门）作为“特殊外交官”再出发，支持全球防疫抗疫。据介绍，本次专列货主为厦门本土企业——厦门宝太生物科技有限公司，共运载41柜4.7万件物品，累计货值超4500万美元。这是中欧班列（厦门）首次开出厦门本土企业防疫物资专列，

以此向厦门自贸片区建设6周年献礼。

自去年疫情以来，中欧班列主动承担起“特殊外交官”的角色，以高效率、路线广和全天候的独特优势，持续稳定发运各类防疫物资至欧洲各国，支持全球防疫抗疫。

值得关注的是，中欧班列（厦门）以独特的国际海铁联运优势，发展成为全国唯一实现“海丝”“陆丝”无缝对接的中欧班列。

■ 31届物流企业授牌暨供应链创新发展大会在宿州召开

4月25日，由中国物流与采购联合会、宿州市人民政府主办，淮北矿业集团、黄淮海（宿州）智慧物流产业园、安徽省物流协会承办的“31届物流企业授牌暨供应链创新发展大会”在宿州召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付出席大会并作评估工作报告，宿州市人民政府市长杨军、工业和信息化部运行监测协调局原巡视员景晓波出席大会并致辞。

第31批A级物流企业以及同期的担保存货管理与质押监管企业、星级冷链物流企业、网络货运平台企业、供应链服务企业，来自全国省市物流行业50余家协会、多个地方政府物流主管部门负责人、院校负责人共700余人参加会议。福建省物流协会常务副会长高仁杰、秘书处负责人林福春参加了本次大会。大会由中国物流与采购联合会副秘书长兼评估办主任杨国栋主持。

业内知名专家、国家发改委综合运输研究所所长汪鸣以《“十四五”期间立体交通建设规划》为题进行解读，上海大学现代物流研究中心主任储雪俭就《数字化重塑供应链金融物流生态》为题进行了细致分析。

为推动中国物流行业践行国家绿色发展理念，

积极响应落实国家2030年前碳达峰、2060年前碳中和目标战略，营造绿色物流文化氛围。中国物流与采购联合会（以下简称中物联）首次在物流企业授牌大会上与来自全国的物流企业共同发起《物流行业绿色低碳发展行动倡议》，中物联评估办、中物联绿色物流分会、广州港股份有限公司、宿州市黄淮海（宿州）智慧物流产业园、上海郑明、泉州隆汉、中都物流、江西顺丰、G7十家单位代表行业协会、物流企业、技术装备企业共同签署倡议书，崔忠付、杨军做为见证人共同见证绿色物流倡议签署仪式。会上，中物联与宿州市共同签署了战略合作框架协议，未来将在智慧物流园区建设、物流人才培养、政企合作、多式联运、冷链物流、信息化等领域开展广泛的合作交流，以提升宿州及周边区域的现代物流业发展水平。

大会的优秀企业经验分享环节，来自广州港股份有限公司副总经理郑灵棠、上海郑明现代物流有限公司董事长黄郑明、淮北矿业集团副总经理邵华、中国重汽集团济南卡车销售部区域经理李红伟、G7合伙人兼数字货运营销总经理刘海明分享了各自行业领域内港口、物流、大宗物资供应、供应链与供应链金融、网络货运、智慧物流、物流技术



与装备助推物流企业转型等经验和理念。

大会还就行业关注的话题举办了三场专题论坛，分别是“物流企业创新发展论坛”、“信息化技术下的网络运输发展论坛”以“供应链创新发展论坛”。一批在行业内影响力的企业负责人在专题论坛上与代表们分享了经验。

大会向本批次获得A级物流企业、担保存货及质押监管企业、星级冷链物流企业、供应链服务企业、网络货运平台企业的代表颁发牌匾。

26日上午，物流企业综合评估工作座谈会召开，同期还举办了物流企业综合评估审核员培训。



安踏集团FILA智能物流中心奠基开建 泉州智能制造再上新台阶

4月30日，安踏集团一体化物流产业园二期项目—FILA智能物流中心开工奠基仪式在晋江市陈埭镇举行，这标志着安踏集团迈向智能物流时代的重要一步。据悉，该项目致力于打造中国鞋服行业自动化立体仓的标杆，建成后将全面提升安踏集团物流自动化和智能化水平及服务能力，全面支持FILA等品牌零售业务的快速发展，加速实现全渠道零售物流模式新突破。

据介绍，FILA智能物流中心总建筑面积达17.1万平方米，总投资为15亿元，预计2023年投产运营。建成后，该项目将支持FILA品牌超700亿的业务规模，覆盖全国所有的直营门店，效率将在原有基础上提升200%。同时还将融合线上线下以及退货等多种业务流程，助力FILA提升消费者体验。

“秉承高效率、高标准原则，我们已经跟国际知名的专注于物流自动化领域的供应商瑞仕格达成合作，未来将在园区应用轻载堆垛机、多层穿梭车、机器人等自动化物流设备，并融入了货到人、RFID等先

进的物流技术，实现B2B和B2C等多种运营模式的融合。”陈剑聪告诉记者，安踏集团物流平台未来还承载着支撑集团2025年双千亿的战略目标，布局全国，逐步建成晋江、华东、成都、郑州、沈阳5个区域总仓和若干个云仓的高效物流网络。

随着智能化设备的投入和新科技手段的运营，安踏集团物流进入全新的智能物流时代。这也将加快集团的数字化转型，契合新零售模式的发展趋势，实现批发、零售和电商物流的全网融合与贯通，提升物流速度和消费者的购物体验。

据介绍，安踏集团一体化物流产业园总占地面积522亩，分两期建设，总投资超50亿元，涵盖物流基地一期和二期智能物流中心及配套约5000人的公寓型生活区，未来将成为安踏集团后台运营管理中心和大数据管理中心。其中，一期已于2018年竣工并投入使用。作为集团战略布局，该产业园必将作为集团除品牌力、零售力、商品力之外的又一核心竞争力，推动集团业务的变革和创新。



厦漳港区“水转铁”海铁联运正式开通

5月10日下午，厦门港招银港区“散改集”的30个装载内贸进口高粱的集装箱，通过水路运输至海

沧港区，从厦门多式联运港站装上火车，全程无缝对接实施海铁联运操作发往省内南平。此举标志着

厦漳港区“水转铁”海铁联运正式开通。

今年以来，厦门多式联运港站以运输结构调整为契机，紧抓厦门港内陆腹地产业结构特点，在厦门港口管理局、厦门集装箱码头集团、漳州招银码头、漳州车务段等相关方的大力支持配合下，充分发挥协同服务优势，成功开辟了进口散粮船舶挂靠招银码头“散改集”，通过水路运输至海沧港区后，平移至临港铁路货场的多式联运模式。

据悉，首条试水船舶共进口5000吨高粱，将于5月份陆续通过“水转铁”的联运模式完成操作。根据客户业务计划，年内还将有30万吨左右的进口粮食业务需求，将可带来2.4万标箱的港口业务增量和1.2万标箱的海铁联运业务增量。

厦漳港区“水转铁”海铁联运的开通，是厦门港积极贯彻落实党中央、国务院、省市各级政府关于推进运输结构调整决策部署的新举措，可进一步完善厦门多式联运港站的配套功能，提高厦门港物流服务效率，降低客户物流成本，畅通腹地物流通道，提升港口竞争力。同时也将进一步深化港、铁、航运、客户等相关方的业务合作，吸引更多的腹地货源流入厦门港，开拓出新的港口业务增长点，促进海铁联运业务快速增长和发展，有效降低公路交通压力和汽运排放，优化厦门地区的运输结构和营商环境，对接“一带一路”，助力厦门港口型国家物流枢纽建设和发展。

亚投行财政部考察组一行考察福建港口集团国际大宗散货枢纽项目

5月13日，亚洲基础设施投资银行行长金立群、财政部国际财金合作司副司长韩斌一行实地考察福建港口集团国际大宗散货枢纽项目建设发展情况。省政府副省长崔永辉、省财政厅厅长余军及省国资委副主任周金昭等领导陪同考察。

在福建港口集团大楼，考察组一行听取了集团党委书记、董事长李兴湖关于集团主营业务及国际

大宗散货枢纽项目背景介绍。随后，考察团一行赴罗屿港口实地考察9号、10号泊位，登上顶层平台查看罗屿整岛开发利用情况，并参观作业控制系统及远程操作系统。

集团未来将主动与亚投行保持沟通联系，继续巩固提升在集装箱、大宗散货和液体化工枢纽港的生产建设能力。

福州港江阴港区新增美西航线

5月18日，随着“中远太仓”轮缓缓驶抵靠泊5#泊位，中远海运运营的美西线（航线代码：SEAX）船舶顺利挂靠了福州港江阴港区，这是中远海运在福州江阴港区开辟的第四条外贸干线。

据了解，中远海运在该航线上共投入6艘运力约10,000标箱的集装箱船舶，途径上海-福州-厦门-盐田-洛杉矶，该航线周班挂靠福州港江阴港区，15天

直达美西港口，航程时效快，可在两周左右的时间内将腹地电子电器、日用品、鞋服等货类快捷地运抵美国西海岸，同时也为船公司从国外港口大批量调拨空箱提供运力保障，能够为福州及周边区域内的货主提供更经济、快捷、周全的美西港口直航服务。

美西航线的开通有力提升了福州港江阴港区的国际影响力和竞争力，对激发港口对外开放新动



能，加速推动形成国内国际双循环发展新格局发挥重要的作用。未来，福州港江阴港区将继续畅通物流通道，不断加密航线网络，持续提升服务水平，

发力打造江阴国际深水大港，助力做大做强福建港口经济。

福建港口集团罗屿港40万吨级码头建成投产

5月26日，福建港口集团罗屿港40万吨级码头建成投产，来自巴西并载有淡水河谷铁矿石的40万吨级矿石船“远福海”轮首靠罗屿港9号泊位并顺利作业。罗屿港成为福建首个、我国第六个满足世界最大40万吨矿石船靠泊接卸的港口，也是宁波港以南唯一正式开港经营40万吨级泊位的港口，有力提升了福建港口竞争实力，为东南地区原材料供应开辟了全新物流通道。

当天上午，福建港口集团党委书记、董事长李兴湖，党委副书记、总经理陈志平，莆田市政府副市长郑瑞锦，省国资委副主任周金昭，淡水河谷中国区总裁谢雪，福州海关总工程师张烜，省海事局二级巡视员陈强，省商务厅二级巡视员余传富以及省港航事业发展中心、厦门出入境边检总站、湄洲湾北岸经济开发区等有关部门领导在罗屿港9号泊位码头共同出席首靠仪式。

此次靠泊的新加坡籍“远福海”轮，载重39.8万吨，船长：361.9米，是罗屿港9号泊位正式获批40万吨船舶靠泊资质后抵靠的首艘40万吨矿石船，也是福建省沿海港口迄今为止接卸的最大铁矿船，

刷新了东南地区最大单船载重吨铁矿石船的停靠纪录，在助力福建“海洋强省”“做大做强海上福建”上展现了新作为。

作为福建打造的大型干散货港核心港区，罗屿港口位居国际主干航线，是大型铁矿石船队南向到达中国的首个大型深水港口，规划建设15个5万吨至40万吨大型干散货泊位，综合通过能力可达1.25亿吨。其中，9号40万吨级铁矿石接卸泊位和10号15万吨级装船泊位已于2018年7月建成投产。即将启动的罗屿8号、11号、12号泊位工程建成后，罗屿作业区将形成“两卸三装”的连片规模效应，通过加快“走出去”脚步，串联起内陆省份与“一带一路”沿线国家间的贸易往来，全力打造国际大宗散货枢纽港和国际混矿中心。

此次罗屿港口40万吨级码头顺利首靠，将推动超大矿船靠泊罗屿港口常态化，极大提升港口的服务能力，进一步巩固其在东南沿海散货码头的核心地位，加快构建东南地区矿石交易中心步伐，奋力谱写建设世界一流港口的新篇章！

中欧班列（厦门）开行突破1000列

6月2日，一列由50组集箱组成，满载着日用品、汽车配件等产品的X8098次中欧班列，从福建厦门海沧站发车。预计于16天后抵达德国汉堡。这是中欧（厦门）班列自2015年8月16日开行以来的第1000列。

目前，中欧（厦门）班列已拓展到3条图定线路，可达欧洲的波兰波兹南，匈牙利布达佩斯，德国汉堡、杜伊斯堡，俄罗斯莫斯科及中亚地区阿拉木图、塔什干等12个国家30多个城市。

东亚与东南亚国家和地区的货物可海运到厦

门，再通过中欧（厦门）班列15天内抵达中亚、20天内抵达欧洲。原本通过海运需要近40天的运输时间压缩在20天内。共享海铁联运之便利，让“海丝”与“陆丝”无缝对接。

疫情期间，中欧（厦门）班列积极参与国际合

作，保障防疫物资运输，确保国际供应链、产业链运输畅通。2020年，中欧（厦门）班列累计开行273列，载货24112标箱，总重量14.24万吨，货值9.62亿美元，同比分别增长17%、36%、59%和40%，各项指标均创历史新高。

福建八方盛丰智能仓开仓，黑科技打造柔性供应链

6月2日，福建八方盛丰智能样板仓在福州马尾快安仓储中心1#A2库正式开仓。

第一期2000㎡样板仓在全体员工的努力下，仅用21天就实现了华丽转身，从传统仓储蜕变成智慧新仓，这标志着八方盛丰仓储改革正式进入2.0模式。

快安智能仓是福建八方物流打造的高端智能化仓库。区别于传统的普通仓库，智能仓集成了物流领域众多先进的“黑科技”，智能化仓储机器人依

靠二维码视觉+惯性导航，完成上架、拣选、补货、退货、盘点等一系列操作，缩短拣货路径，降低了人工成本和差错率，拣选效率提升3倍以上。通过货架密集型存储，使库容利用率提升5倍以上，缓解仓储压力，快速实现成倍的业务容纳能力。智能化降低人为操作产生的安全隐患，提升库内作业的安全性。同时，仓库管理系统与智能设备深度配合，从而柔性地适应仓配一体化需求。

厦门港迎来今年第1000艘次“丝路海运”命名航线船舶

6月7日上午，集装箱船“西斯潘卢马科”号靠泊厦门东渡港区海天码头，这是今年靠泊厦门港的第1000艘次“丝路海运”命名航线船舶。该轮执行东南亚航线，将“一带一路”沿线热带水果、衣帽制品等货物进口至厦门，并把机电产品、生产原料等运送至马来西亚丹戎帕拉帕斯、新加坡、菲律宾马尼拉等“一带一路”沿线重要港口。

这是“丝路海运”持续深耕“一带一路”海上

大通道的缩影。《福建省“丝路海运”港航发展专项资金管理暂行办法》出台以来，“丝路海运”通过执行好港航专项扶持政策、港口服务承诺、快捷航线服务标准等举措，锚定产业链、供应链，在全球疫情影响下有力保障航线运行高效平稳。运营“丝路海运”命名航线的船公司也通过优化航线布局、加调空箱、增加舱位、增加船队等方式，多核驱动构筑海上大通道，全力稳定“丝路贸易”。

“客改货”国际航班翻番 泉州大力拓展国际货运空中通道

6月7日，随着最新的业务数据出炉，泉州晋江国际机场物流公司唐经理激动地说：“我们机场国

际货运吞吐量在疫情期间不降反升，2020年逆势增长3成，今年1—5月更是同比翻番。”



根据泉州海关统计数据，今年1—5月，全市进出口“客改货”航班143架次，出口货物4.3万件、620.5吨，其中出口货物数、重量同比分别增长96.2%和116.3%。泉州海关大力支持晋江国际机场开通与东南亚的“客改货”航班业务，拓展国际货运空中通道，有力促进保通保运保供。

2020年上半年，受新冠疫情影响，作为“中国民营经济大市”的泉州面临海外订单积压、延期，国际物流延迟，成本提升以及供应链不畅通等一系列压力，其中，跨境电商货物更是因国际航空运力紧张、出口通道不畅，常常面临一“舱”难求的窘境。为此，泉州海关积极指导航司对拆除座椅的航空器变更备案登记，实现“客机客舱+腹舱全舱”

载货，解决航空运力下降难题，迎接航空运输新挑战，并于2020年7月26日实现对菲律宾马尼“客改货”航班首航，搭建泉菲两地“空中物流之桥”。

据统计，从2020年7月26日泉州晋江国际机场首架“客改货”航班入境货运班机复航后，至2021年5月底，泉州海关共监管“客改货”航班332架次，出口货物48.9万件、1528.2吨。

截至目前，泉州晋江国际机场已先后开通“泉州—菲律宾马尼拉”和“泉州—马来西亚沙巴”客改货航线，每周执飞4—6架次已呈常态，出口货物主要为跨境电商货物，货物类别涵盖泉州产的鞋靴、纺织服装及配件、小配饰、包袋、数码产品配件和其他家居日用品等。

莆田市召开港航发展扶持政策宣贯暨港口集装箱运输链条畅通座谈会

为宣传落实莆田市近期出台的《港口发展专项资金管理办法》，进一步推进港口集装箱运输体系发展，推动莆田港口高质量发展，6月18日上午，莆田市港口与物流办召集辖区港口公司、航运企业、临港重大工业企业及相关部门代表，召开港航发展扶持政策宣贯暨港口集装箱运输链条畅通座谈会。莆田市人大常委会副主任、市港口与物流办主任何金清出席会议，省湄洲湾港口发展中心副主任余贤顺主持会议。

会上，莆田港口公司、厦门港务海运公司介绍了“莆田—厦门”集装箱穿梭航线自去年9月份开通以来的运行情况及发展趋势，中国外运厦门分公司介绍集装箱修还箱点建设推进情况，省湄洲湾港口发展中心详细解读《莆田市港口发展专项资金管理办法》，对发展资金扶持方向、补助范围、申报审核等做了重点说明。与会代表结合企业生产经营、行业管理发展

实际，积极建言献策，就推进扶持政策细化落实，集装箱运输体系构建完善及生产物流降本增效等方面进行广泛深入的探讨。

何金清主任在听取代表发言后，对与会企业支持莆田港口发展、促进地方经济建设表示由衷感谢。他强调，莆田市委、市政府高度重视港口发展，此次出台的《办法》紧紧围绕全方位推进港口高质量发展的目标，立足引导促进港口商贸物流业发展、推动打造莆田港口集装箱运输体系、巩固发展莆台商贸海运航线三个发展方向，助力莆田“海丝”核心区建设，在服务与深度融入新发展格局上展现更大作为。各有关部门要认真听取企业提出的建议意见，落实落细补贴政策，营造良好的营商环境，努力把港口各项工作做得更好。

厦门港再增美国新航线 为企业出口再添新运力

6月22日下午，万海航运“济春”轮首航海润码头，标志着厦门港再增一条美国新航线。

据悉，今年以来，我国外贸出口快速增长，集装箱运力需求旺盛，出口物流压力陡增。在口岸单位的支持下，厦门港务控股集团聚焦“六稳”“六保”和物流链、供应链稳定，紧密跟进客户需求和业务动态，不断吸引航商在厦门港开辟新航线、布局加班船、开展空箱卸载等业务。

数据显示，今年以来，厦门集装箱码头集团已累

计开辟航线12条，充分满足进出口加工企业旺盛的运力需求。

“航商选择在厦开辟新航线，看中的是厦门港国际一流营商环境。”厦门集装箱码头集团相关负责人表示，以万海航运在厦业务发展为例，今年以来，该公司在厦集装箱吞吐量同比增长超过20%，其中内支中转业务同比增长高达155%，凸显厦门港集聚、辐射效应。接下来，多方将继续提高整体服务效率，满足快速增长的业务需求。

宁德港首次实现内外贸同船运输

6月23日，满载货物的集装箱船舶“新鸿翔77”号缓缓驶入三都澳港区漳湾作业区9#码头，标志着三都澳港区漳湾作业区内外贸集装箱同船运输业务在宁正式启动，这是宁德市首次开通内外贸集装箱同船运输业务。首航仪式上，宁德市政府副市长黄国璋、福州海关副关长林跃飞、福建港口集团总经理陈志平、副总经理陈乐章等领导共同为启动仪式推杆。

港口资源整合启动以来，各项工作取得显著成效，此次宁德首次开通内外贸集装箱同船运输业务，将大大提高通关效率、大幅降低物流成本，为宁德四大千亿产业和临港企业及水产品、机电产品等货物运输提供强有力的物流支撑；同时，宁德港还将充分发

挥宁德三都澳深水泊位优势，丰富航线网络，提升岸线使用效率，推动港口高质量发展。

陈志平表示，港口集团将以此为契机，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、主动服务和积极融入新发展格局，充分发挥全省港口整合的联动效应，服务带动宁德区域经济发展，以重点港口项目投资、服务临港产业发展、推动口岸开放、促进“港口+城市”融合发展等为抓手，充分发挥省港口集团产业多元和资本优势，打造以港兴城、港产融合、港城一体的产业发展平台，推动宁德市更好地融入“一带一路”和“丝路海运”发展战略布局，助力宁德经济社会高质量发展超越。

福州港江阴港区新增“海丝”新航线

近日，海陆马士基“海陆明城”轮在福州江阴港区顺利靠泊，江阴港区再添“海丝”新航线。至此，福州港“海丝”航线已达10条。

据悉，该航线共投入了5艘运力约为2800标箱的

集装箱船舶，周班挂靠福州港，途经吉大港-富通港-帕西古当-丹戎帕拉帕斯-福州-宁波-上海-高雄-丹戎帕拉帕斯-巴生-吉大港。福州港是该航线在国内挂靠的第一个口岸，进口航程快，可在较短的时间内



将东南亚地区的冷冻品、水产品及资源类产品快捷地运抵国内。同时，该航线的开通也有助于进口空箱调拨，可缓解福州市场目前的用箱压力，有力提升了福州港江阴港区干线的服务能力和竞争力。

近年来，福州港依托“丝路海运”建设，不断

发挥区位优势，与世界大型航商合作，适应新变化、满足新需求，着力打造“丝路海运”物流品牌，助力构建国内国际双循环相互促进新发展格局，推动江阴港区朝着国际航运枢纽大港目标迈进。

国投煤炭码头火车装车楼实现“散改集”自动化装载

近日，随着装满煤炭的集装箱列车缓缓驶离湄洲湾铁路支线，标志着湄洲湾港国投煤炭码头“散改集”装箱新工艺顺利启动，实现了省内第一次火车装车楼集装箱自动化装载。

“散改集”是指将焦炭、煤炭、矿石等之前散装在铁路敞车上的大宗货物，在出厂时就装入集装箱进行全程封闭运输。为了保障新工艺投用后能够平稳安全运行，国投煤炭码头针对装火车集装箱存在的问题，多次组织召开了装车楼集装箱装车专题会，就火

车发车量增加、安全信号确认、堵漏平卡标准的执行等问题进行研究讨论，为首次装车楼集装箱自动化装载提供技术支撑。

全程集装箱运输既避免了煤炭等大宗货物在装卸和运输过程中散落和扬灰的情况，也避免了对运输沿线环境的影响，同时，还能极大减少装卸环节成本，提高装卸效率，降低装卸费用，使装卸过程基本实现货物零损耗，实现经济利益和社会效益双丰收，是建设绿色港口的一项重要且有效的举措。

莆田至湖南大宗散货海铁联运启动

日前，罗屿港口首次通过海铁联运方式向湖南省提供铁矿物流服务，标志着罗屿港口海铁联运业务延伸到湖南，这也是莆田口岸大宗散货商品第一次通过铁路发运到中部地区，实现罗屿港口大宗货物走“江湖”（江西、湖南）的突破。

据了解，罗屿港口自投产以来，积极开拓市场，持续加强与长江流域、中西部省份钢铁企业合作，在铁路部门的大力支持下，推动海铁联运业务发展。此次“莆田—湖南”大宗散货海铁联运的启动，将为中西部地区钢铁企业提供更多样的选择和更优质的服务。

三明陆地港“八种业态”日臻完善 推动改善当地营商环境

三明陆地港位于海西（三明）生态工贸区，集报关、货物查验、仓储、国际集装箱多式联运、中转及第三方物流功能于一体，有效提升了我市跨境贸易便利化水平。

陆地港从2013年正式投入使用后，目前各项软硬

件建设已形成合理规模，培育并完善了“六仓一中心一堆场”八种业态，即：海关监管仓、公共保税仓、供应链监管仓、城际货运中转仓、电商分拨中心、公共仓储、进口商品直销中心、集装箱堆场，构成了海铁联运、跨关区集装箱运输、进口散货转关、区域通

关一体化、跨关区直通放行等多种监管服务功能，使三明口岸成为福建省重要的内陆口岸之一。同时，三明陆地港监管区已实现了与厦门、福州口岸之间的“一次申报、一次查验、一次放行”的通关环境，货物进陆地港后，视同进入沿海实际港区，三明辖区进出口企业在家门口即可完成所有通关手续，全程可节约

时间约6-8小时，每个标箱能减少物流成本费用约200元左右，大大改善了本地区的营商环境。截至今年4月，三明陆地港累计已完成进出口集装箱8663个标箱，同比增加16.8%；累计货值约15308.8万美元，同比增加28.8%。

■ 龙岩陆地港越秀物流园正式启用

近日，龙岩市规模最大、设施最先进的冷链采配加工基地——龙岩陆地港越秀物流园正式启用。

该项目位于龙岩市经济技术开发区陆地港龙港路，于2018年7月开工建设，总投资2.3亿元，占地62亩，建筑面积4.7万平方米。园区集检测认证、冷藏、包装、配送为一体，将打造成以“境内电商+跨境电

商”和冷链物流为基础，汇集商流、物流、资金流、信息流“四流合一”的综合型商业服务平台。

项目启用标志着龙岩市冷藏物流行业向集约化、规模化、现代化又迈进一步，物流服务进一步延伸至家庭生活中的生鲜农产品及加工食品等领域，推进食品安全，引领生活品质升级。

■ 龙岩市物流行业协会二届二次理事会顺利召开

4月28日下午，龙岩市物流行业协会召开二届二次理事会，协会常务副会长刘奠军主持本次会议，市物流行业协会会员单位近100人参会。

龙岩市政协副主席刘友洪出席会议并发表重要讲话，龙岩市现代物流协调小组办公室领导、市道路运输管理处处长陈宏海代表业务主管部门作指导讲话，对协会开展的工作表示肯定，对协会今后发展提出建议。

出席会议的领导还有龙岩市统战部常务副部长、工商联党组书记朱彪仁，市发改委副主任魏富民，市工信局副局长林晖，市商务局副局长袁奎亮，市民政局社会组织科副科长李文瑶。

会议由会长沈庆荣总结了2020年工作成就，部署了2021年重点工作。

2020年，龙岩市物流行业协会做了大量的卓有成效的工作，实实在在发挥市委、市政府在物流领域

的参谋助手作用，在协助政府有关部门在推进物流降本增效、物流园区建设、开展行业调研、反映企业诉求、建言献策、承接购买服务、参与疫情防控、推动物流企业复工复产等方面做了大量实际工作。

协会成立以来，通过开展形式多样的调研活动，及时收集向业务主管部门反映企业的困难与诉求；持续推动开展A级物流企业评估工作；先后举办9期行业相关讲座，近576名企业代表参加学习；先后组织会员企业赴新加坡、广东、福州、厦门、漳州、泉州、三明等地学习考察。目前，物流行业正面临产业地位的提升期、现代物流服务体系的形成期和物流强国的建设期，为此，市物流协会将充分发挥市委、市政府在物流行业领域的桥梁纽带作用，引导龙岩市物流企业，不断加强自身建设，为做强做大龙岩市物流产业继续贡献力量。



我国物流与供应链信息化发展回顾与展望 ——在2021（第十三届）中国物流与供应链信息化大会上的致辞



中国物流与采购联合会副会长兼秘书长 崔忠付

尊敬的各位来宾：

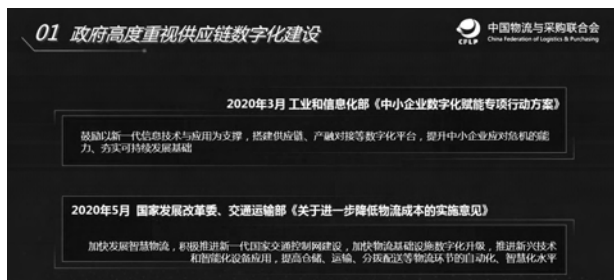
大家上午好！

很高兴与大家再次相聚榕城福州，共同参与2021（第十三届）中国物流与供应链信息化大会。福州是中国海峡西岸经济区中心城市之一，也是海上丝绸之路门户。在此，我代表中国物流与采购联合会，感谢多年来关心和支持物流与供应链信息化发展的朋友们，并对参加本次会议的各位政府官员、企业家、专家学者以及新闻界的朋友们表示诚挚的欢迎和衷心的感谢！

2020年开年伊始，新冠肺炎疫情席卷全国，党中央领导全国人民开展了一场波澜壮阔的“人民战争”。物流行业紧急行动起来，积极投身于伟大抗疫斗争，争当“先行官”，维护“生命线”，为抗疫保供、复工复产做出了重要贡献。疫情对于物流的畅通与供应链的稳定制造了许多

困难，正是由于物流与与供应链的新业态、新模式、新技术的高速发展与应用，提升了疫情期间物流与供应链的响应速度、也提高了运力组织效率，把抗疫物资及生活物资源源不断地送到疫区。无人送货、无接触配送等新技术的应用也大大提升了物流配送的安全性。回顾过去的一年，我国物流与供应链信息化的发展呈现出鲜明特点：

一是国家高度重视物流与供应链数字化建设。



2020年3月，工业和信息化部印发的《中小

企业数字化赋能专项行动方案》中明确指出，鼓励以新一代信息技术与应用为支撑，搭建供应链、产融对接等数字化平台，提升中小企业应对危机的能力、夯实可持续发展基础。同年5月，国家发展改革委、交通运输部印发的《关于进一步降低物流成本的实施意见》也明确指出，要加快发展智慧物流，积极推进新一代国家交通控制网建设，加快物流基础设施数字化升级，推进新兴技术和智能化设备应用，提高仓储、运输、分拨配送等物流环节的自动化、智慧化水平。

二是“新基建”奠定行业数字化发展基础。



“加快5G商用步伐，加强人工智能、工业互联网、物联网等新型基础设施建设”是我国经济建设重要战略部署，“新基建”作为数字经济基础保障地位得到凸现。在“新基建”的助力下，围绕物流供应链、产业链的相关企业数字化水平明显提高，实现数据的跨界融合应用。部分龙头企业已经通过对数据的存储、挖掘、分析和使用实现价值转移，开展运价预测、信用评价、运费垫付、小额贷款、金融保理、消费白条、车后商城等基于业务数据的增值服务并实现盈利，完成了物流行业由“作业产生价值”向“数据产生价值”的路径探索，为进一步提升行业高质量服务水平，构建智慧物流生态体系奠定了良好的基础。

三是物流行业平台化转型趋势明显。

伴随着技术进步与模式创新，物流行业的内部管理、运营模式、生态建设方面呈现出平台化发展趋势。在企业业务层面，产品化、标准化的仓储管理系统（WMS）、运输管理系统（TMS）、订单管理系统（OMS）的应用逐渐成熟，实现



了企业业务的平台化管理和信息互联互通，破除信息孤岛。物流园区也充分利用互联网、物联网等信息技术，向服务型、功能型、智能型的新模式转型，实现线上线下一体化、数字化和平台化管理。物流软件服务商通过SaaS服务的模式从原来的产品服务提升为平台服务。物流硬件服务商也通过平台模式提供定位、ETC、主动安全等服务，助力中小物流企业快速提升信息化管理水平。在运营模式方面，81%的传统物流企业有意愿转型或拓展物流平台业务以提升社会化运力整合能力和运输透明化管理能力，有效拓展业务规模，实现降本增效。在生态建设方面，平台型物流企业依托交易数据建立以“承运”为核心的生态体系，油品、保险、金融、后市场等服务平台应运而生，构建良性生态圈。

四是网络货运助力行业数字化转型升级。



经过5年的发展，物流平台的产业结构发生了较大的变化。与2016年相比，能实现在线交易的物流平台占比由9%提升到80%，同时在交易类平台中，网络货运平台占比高达90%。我国经济发展进入数字时代，网络货运平台作为物流行业数字化转型的代表，在数据存储、分析、使用等方面均走在行业的前列。科技型网络货运平台在大

数据、云计算、人工智能等技术的驱动下，依托交易数据优化资源配置，进行智能定价、就近派车、路径优化并产生了良好的经济效益，有效实现企业降本增效。

五是智能物流技术应用取得新成果。



在自动驾驶方面，百度、美团等多家企业开放道路测试，智能网联汽车已经实现在园区内的“半开放化”运营，是“5G+车联网”技术在运输领域创新应用成果。在数字化仓储方面，部分快递企业通过5G、AI、识别和传感器技术的综合应用，实现自动化打印、贴单、称重、建包、分拣等库内作业，大大提升了作业效率，以适应电子商务的飞速发展对快递物流提出的时效要求。在“中国制造2025”战略方针的推行下，“家电黑灯工厂”投入使用，其打造的“人机协同，群智开放”的智能物联新模式，大大提升生产与库存效率。此外，基于区块链的电子提单系统也首次应用于跨境远洋运输，实现技术与航运生态的有效结合。

六是现代供应链创新应用取得新进展。



2018年，商务部、中物联等8部门出台《关于开展供应链创新与应用试点的通知》，并于10月公布了55个试点城市和266家试点企业。经

过两年多的试点工作，部分城市和企业的供应链优势培育取得新成效，供应链效率效益得到新提高，供应链安全稳定达到新水平，供应链治理效能得到新提升。在促进供应链协同化、标准化、数字化、绿色化、全球化发展，着力构建产供销有机衔接和内外贸有效贯通的现代供应链体系方面取得了不错的成绩。因此，今年3月份，商务部、中物联等8单位印发了《关于开展全国供应链创新与应用示范创建工作的通知》，力争用5年时间，培育一批全国供应链创新与应用示范城市和示范企业。第一批示范城市和企业名单即将公布。

2021年是“十四五”规划开局之年，秉承创新驱动发展的理念，我国物流与供应链发展将会迎来新的发展机遇，主要呈现以下趋势：

一是保障产业链供应链自主可控、安全高效。



习近平总书记指出：流通体系在国民经济中发挥着基础性作用，构建新发展格局，必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓。要贯彻新发展理念，推动高质量发展，深化供给侧结构性改革，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，统筹推进现代流通体系硬件和软件建设，发展流通新技术新业态新模式，完善流通领域制度规范和标准，培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑，保障产业链供应链自主可控、安全高效。

二是制造业与物流业将深度融合。

2020年8月，国家发改委印发了《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》，文件指



出，要促进企业主体、设施设备、业务流程、标准规范、信息资源五项融合，支持物流企业与制造企业通过市场化方式创新供应链协同共建模式；实现枢纽园区、铁路专用线、仓库等物流基础设施的有机联动；引导物流、快递企业为制造企业量身定做供应链一体化服务等物流解决方案，增强柔性制造、敏捷制造能力；同时加强各项标准的协调衔接，积极探索和推进区块链、5G等新兴技术在物流信息共享和物流信用体系建设中的应用，实现采购、生产、流通等上下游环节信息实时采集、互联共享，推动提高生产制造和物流一体化运作水平。

三是大数据、区块链等新技术赋能产业智慧化升级。



2020年12月，国家发改委发布《关于加快构建全国一体化大数据中心协同创新体系的指导意见》，指出要加强全国一体化大数据中心顶层设计，促进政企数据对接融合、推动行业数字化转型升级等战略目标。在此背景下，交通运输部发布《关于加快推广应用道路运输电子证照提升数字化服务与监管能力的通知》，实现道路运输电子证照实时交互共享和互信互认，是运输物流领

域数字化赋能的重要举措。此外，“十四五”规划纲要指出，要推动区块链技术创新，以联盟链为重点发展区块链服务平台和金融科技、供应链管理、政务服务等领域应用方案，进一步助力行业智慧化升级。

四是网络货运平台将会做大做强。



经过三年的无车承运人试点和一年的网络货运普适运营，网络货运的盲目扩张期已经结束，企业在规范运营的基础上，注重承运，构建核心竞争力。国务院印发的《推进运输结构调整三年行动计划（2018—2020年）》文件中提到，要促进“互联网+货运物流”新业态、新模式发展，推动货运物流平台健康有序发展，重点培育50家左右创新能力强、运营管理规范、资源综合利用效率高的无车承运人品牌企业。今年，交通部有关机构将会发布网络货运50强，在政策引领下，头部网络货运企业将继续做大做强，成为行业发展的典型标杆。

五是抓紧物流绿色可持续发展。

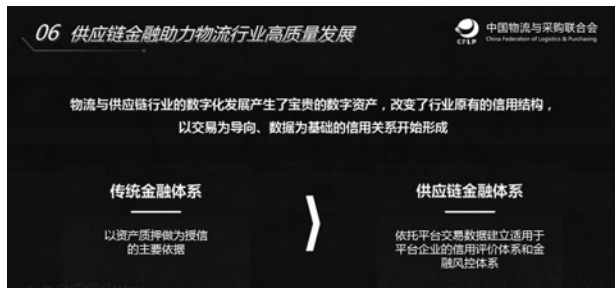


今年4月，国务院《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》。文件指出要健全绿色低碳循环发展的流通体系，积极调整运输



结构，支持物流企业构建数字化运营平台。北京、天津、深圳、广州、成都等城市也纷纷出台了针对新能源物流车的路权优惠或财政补贴政策。最近，中国物流与采购联合会也积极响应国家号召，发起了《物流行业绿色低碳发展行动倡议》，共同推动我国物流业践行国家绿色发展理念，助力实现“碳达峰”、“碳中和”的战略目标。

六是供应链金融助力物流行业高质量发展。



物流与供应链行业的数字化发展产生了宝贵的数字资产，改变了行业原有的信用结构，以交易为导向、数据为基础的信用关系开始形成。在传统金融体系中，金融机构均以资产质押做为授信的主要依据。而供应链金融模式下，依托交易数据建立信用评价体系和金融风险体系是解决长期以来物流企业，特别是中小规模平台型物流企业融资难问题的有效手段。因此，“信用+供应链金融”为物流与供应链的发展带来新的机遇，助力行业高质量发展。

顺应时代发展趋势，我国物流与供应链信息化建设任重道远，未来发展方向主要有以下几点：

一是物流与供应链流程管理更加透明。伴随着物流信息化的发展，物流业务数据实现了系统化、线上化管理，企业内部业务数据实现互联互通。在此基础上，传统物流企业平台化转型速度加快，平台化运营使得物流各环节无缝衔接，未来将实现全流程透明、一体化管控。

二是智能物流装备应用将更加深入。伴随着电商的迅猛发展，我国智能物流装备行业迎来良好发展机遇，近五来市场规模整体保持20%以上增速增长，特别是自动化立体库、云仓系统发

展迅猛。近两年，新冠疫情对传统物流造成了巨大的冲击，与此同时也催生了“物流技术装备的升级变革，无人机、无人仓、无人配送等设备和快速更新迭代，助力行业实现“无人化”作业，进一步提升智能化水平。

三是要致力于打造供应链信息互联互通。随着信息技术的发展，供应链已发展到与互联网、物联网深度融合的智慧供应链新阶段。行业的发展应从供应链角度出发，将ERP系统与物流企业TMS\WMS系统或平台直接相连，打造集“采购、生产、贸易、运输、仓储、配送”为一体的供应链协同一体化服务平台，实现各环节全程可控和全节点可视，能够快速响应各节点需求，从供应链协同管理的角度降低整体成本。

四是要实现产业链数字化升级。在“新基建”的助力下，通信、制造、商贸、物流、金融、保险等各行业均实现数字化升级，产生有价值的数字资产。物流行业应在全产业数字化的基础上实现跨界融合，与产业链各方平台合作对接，实现跨界融合，增加新的盈利点。



中国物流与采购联合会将一如既往的关注和支持物流与供应链信息化发展，发挥好政府与企业间的桥梁纽带作用。在此，我要特别感谢福州市人民政府对本次大会的大力支持、感谢福州市人民政府对本次大会的大力支持、感谢福州市商务局、福州市贸促会、福建省物流协会等机构以及好运联联、路歌、东华软件、中交兴路、腾讯等企业对本次大会的大力支持。我相信、在各位物流同仁的支持下，我国物流与供应链信息化的发展会更上一层楼。

最后预祝本次大会圆满成功。谢谢大家。

国家发展改革委等十三部门关于加快推动 制造服务业高质量发展的意见

发改产业〔2021〕372号

各省、自治区、直辖市及计划单列市，新疆生产建设兵团有关部门：

制造服务业是面向制造业的生产性服务业，是提升制造业产品竞争力和综合实力、促进制造业转型升级和高质量发展的重要支撑。当前，我国制造服务业供给质量不高，专业化、社会化程度不够，引领制造业价值链攀升的作用不明显，与建设现代化经济体系、实现经济高质量发展的要求还存在差距。为加快推动制造服务业高质量发展，现提出以下意见。

一、总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，坚定不移贯彻新发展理念，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，聚焦重点领域和关键环节，培育壮大服务主体，加快提升面向制造业的专业化、社会化、综合性服务能力，提高制造业产业链整体质量和水平，以高质量供给适应引领创造新需求，为加快建设现代化经济体系，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

（二）发展目标。力争到2025年，制造服务业在提升制造业质量效益、创新能力、资源配置效率等方面的作用显著增强，对制造业高质量发展的支撑和引领作用更加突出。重点领域制造服务业专业化、标准化、品牌化、数字化、国际化发展水平明

显提升，形成一批特色鲜明、优势突出的制造服务业集聚区和示范企业。

二、制造服务业发展方向

聚焦重点环节和领域，从6个方面加快推动制造服务业发展，以高质量的服务供给引领制造业转型升级和品质提升。

（三）提升制造业创新能力。发展研究开发、技术转移、创业孵化、知识产权、科技咨询等科技服务业，加强关键核心技术攻关，加速科技成果转化，夯实产学研协同创新基础，推动产业链与创新链精准对接、深度融合，提升制造业技术创新能力，提高制造业产业基础高级化、产业链供应链现代化水平。提升商务咨询专业化、数字化水平，助力制造业企业树立战略思维、创新管理模式、优化治理结构，推动提高经营效益。加快工业设计创新发展，提升制造业设计能力和水平，推动中国制造向中国创造转变。（科技部、工业和信息化部、发展改革委、商务部、知识产权局按职责分工负责）

（四）优化制造业供给质量。支持企业和专业机构提供质量管理、控制、评价等服务，扩大制造业优质产品和服务供给，提升供给体系对需求的适配性。加快检验检测认证服务业市场化、国际化、专业化、集约化、规范化改革和发展，提高服务水平和公信力，推进国家检验检测认证公共服务平台建设，推动提升制造业产品和服务质量。加强国家计量基准标准和标准物质建设，提升计量测试能力水平，优化计量测试服务业市场供给。发展面向制造业的研发、制造、交付、维护等产品全生命周期

管理，实现制造业链条延伸和价值增值。鼓励专业服务机构积极参与制造业品牌建设和市场推广，加强品牌和营销管理服务，提升制造业品牌效应和市场竞争能力。（市场监管总局、商务部、科技部、工业和信息化部、发展改革委按职责分工负责）

（五）提高制造业生产效率。利用5G、大数据、云计算、人工智能、区块链等新一代信息技术，大力发展智能制造，实现供需精准高效匹配，促进制造业发展模式和企业形态根本性变革。加快发展工业软件、工业互联网，培育共享制造、共享设计和共享数据平台，推动制造业实现资源高效利用和价值共享。发展现代物流服务体系，促进信息资源融合共享，推动实现采购、生产、流通等上下游环节信息实时采集、互联互通，提高生产制造和物流一体化运作水平。（工业和信息化部、发展改革委、交通运输部、商务部按职责分工负责）

（六）支撑制造业绿色发展。强化节能环保服务对制造业绿色发展的支撑作用，推进合同能源管理、节能诊断、节能评估、节能技术改造咨询服务、节能环保融资、第三方监测、环境污染第三方治理、环境综合治理托管服务等模式，推动节能环保服务由单一、短时效的技术服务，向咨询、管理、投融资等多领域、全周期的综合服务延伸拓展。发展回收与利用服务，完善再生资源回收利用体系，畅通汽车、纺织、家电等产品生产、消费、回收、处理、再利用全链条，实现产品经济价值和社会价值最大化。（生态环境部、工业和信息化部、商务部、发展改革委按职责分工负责）

（七）增强制造业发展活力。更好发挥资本市场的作用，充分利用多元化金融工具，不断创新服务模式，为制造业发展提供更高质量、更有效率的金融服务。发展人力资源管理服务，提升人才管理能力和水平，优化人才激励机制，推动稳定制造业就业，助力实现共同富裕。加大数据资源开发、开放和共享力度，促进知识、信息、数据等新生产要素合理流动、有效集聚和利用，促进制造业数字化转型。（证监会、银保监会、人民银行、人力资源社会保障部、网信办、发展改革委按职责分工负责）

（八）推动制造业供应链创新应用。健全制造业供应链服务体系，稳步推进制造业智慧供应链体系，创新网络和服务平台建设，推动制造业供应链向产业服务供应链转型。支持制造业企业发挥自身供应链优势赋能上下游企业，促进各环节高效衔接和全流程协同。巩固制造业供应链核心环节竞争力，补足制造业供应链短板。推动感知技术在制造业供应链关键节点的应用，推进重点行业供应链体系智能化，逐步实现供应链可视化。建立制造业供应链评价体系，逐步形成重要资源和产品全球供应链风险预警系统，完善全球供应链风险预警机制，提升我国制造业供应链全球影响力和竞争力。（工业和信息化部、商务部按职责分工负责）

三、加快制造服务业发展专项行动

以专项行动和重点工程为抓手，统筹谋划、重点突破，实现制造业与制造服务业耦合共生、相融相长。

（九）制造服务业主体培育行动。围绕制造业共性服务需求，加快培育一批集战略咨询、管理优化、解决方案创新、数字能力建设于一体的综合性服务平台。支持制造业企业按照市场化原则，剥离非核心服务，为产业链上下游企业提供研发设计、创业孵化、计量测试、检验检测等社会化、专业化服务。鼓励制造服务业企业按照市场化原则开展并购重组，实现集约化和品牌化发展。培育一批制造服务业新型产业服务平台或社会组织，鼓励其开展协同研发、资源共享和成果推广应用等活动。（发展改革委、工业和信息化部、国资委按职责分工负责）

（十）融合发展试点示范行动。深入推进先进制造业和现代服务业融合发展试点，培育服务衍生制造、供应链管理、总集成总承包等新业态新模式，探索原材料、消费品、装备制造等重点行业领域与服务业融合发展新路径。进一步健全要素配置、市场监管、统计监测等方面工作机制，打造一批深度融合型企业和平台。遴选培育一批服务型制造示范企业、平台、项目和城市，推动服务型制造理念得到普遍认可、服务型制造主要模式深入发展。（发展改革委、工业和信息化部、统计局按职责分工负责）

(十一) 中国制造品牌培育行动。完善国家质量基础设施, 加强标准、计量、专利等体系和能力建设, 深入开展质量提升行动。充分调动企业作为品牌建设主体的主观能动性, 建立以质量为基础的品牌发展战略, 不断优化产品和服务供给, 促进制造业企业提升质量管理水平。持续办好中国品牌日活动, 讲好中国品牌故事, 宣传推介国货精品, 在全社会进一步传播品牌发展理念, 增强品牌发展意识, 凝聚品牌发展共识。(市场监管总局、工业和信息化部、发展改革委、商务部、知识产权局按职责分工负责)

(十二) 制造业智能转型行动。制定重点行业领域数字化转型路线图。抓紧研制两化融合成熟度、供应链数字化等亟需标准, 加快工业设备和企业上云用云步伐。实施中小企业数字化赋能专项行动, 集聚一批面向制造业中小企业的数字化服务商。推进“5G+工业互联网”512工程, 打造5个内网建设改造公共服务平台, 遴选10个重点行业, 挖掘20个典型应用场景。在冶金、石化、汽车、家电等重点领域遴选一批实施成效突出、复制推广价值大的智能制造标杆工厂, 加快制定分行业智能制造实施路线图, 修订完善国家智能制造标准体系。开展联网制造企业网络安全能力贯标行动, 遴选一批贯标示范企业。(工业和信息化部、发展改革委、市场监管总局按职责分工负责)

(十三) 制造业研发设计能力提升行动。推动新型研发机构健康有序发展, 支持科技企业与高校、科研机构合作建立技术研发中心、产业研究院、中试基地等新型研发机构, 盘活并整合创新资源, 推动产学研协同创新。大力推进系统设计、绿色设计和创意设计的理念与方法普及, 开展高端装备制造制造业及传统优势产业等领域重点设计突破工程, 培育一批国家级和省级工业设计研究平台, 突出设计创新创意园区对经济社会发展的综合拉动效应, 探索建立以创新为核心的设计赋能机制, 推动制造业设计能力全面提升。(科技部、工业和信息化部、发展改革委按职责分工负责)

(十四) 制造业绿色化改造行动。开展绿色产业示范基地建设, 搭建绿色发展促进平台, 培育

一批具有自主知识产权和专业化服务能力的市场主体, 推动提高钢铁、石化、化工、有色、建材、纺织、造纸、皮革等行业绿色化水平。积极打造家电销售和废旧家电回收处理产业链, 探索实施家电企业生产者责任延伸目标制度, 研究开展废弃电器电子产品拆解企业资源环境绩效评价, 促进家电更新消费。(发展改革委、工业和信息化部、生态环境部按职责分工负责)

(十五) 制造业供应链创新发展行动。探索实施制造业供应链竞争力提升工程, 逐步完善战略性新兴产业供应链关键配套体系, 巩固制造业供应链核心环节竞争力。开展制造业供应链协同性、安全性、稳定性、竞争力等综合评估, 研究绘制基于国内国际产业循环的制造业重点行业供应链全景图。鼓励企业积极参与全球供应链网络, 建立重要资源和产品全球供应链风险预警系统。研究国家制造业供应链安全计划, 建立全球供应链风险预警评价指标体系。(工业和信息化部、商务部按职责分工负责)

(十六) 制造服务业标准体系建设行动。深入开展信息技术、科创服务、金融服务、服务外包、售后服务、人力资源服务、现代物流、现代供应链、设施管理等服务领域标准化建设行动, 推动制造服务业标准体系逐步完善。持续完善工业互联网标识解析体系、网络互联、边缘计算、数据规范体系和工业APP等共性标准, 支持涉及安全健康环保的技术要求制定强制性国家标准。(市场监管总局、发展改革委、工业和信息化部、商务部、人民银行等部门按职责分工负责)

(十七) 制造业计量能力提升行动。构建国家现代先进测量体系, 加快国家产业计量测试中心和联盟建设, 培育计量测试等高技术制造服务业, 聚焦制造业“测不了、测不准”难题, 加强计量测试技术研究和应用, 加大专用计量测试装备研发和仪器仪表研制, 提升制造业整体测量能力和水平, 赋能制造业产业创新和高质量发展。(市场监管总局、发展改革委、工业和信息化部、科技部按职责分工负责)

四、保障措施

(十八) 强化组织保障。充分发挥服务业发



展部际联席会议制度作用，加强统筹协调和工作指导。各地区、各有关部门要强化主体责任，形成合力，细化实化工作任务和完成时限，建立高效协同的工作推进机制，确保制造业发展取得实效。

（发展改革委牵头负责）

（十九）优化发展环境。持续放宽市场准入，进一步破除隐性壁垒。支持从制造企业剥离的制造业服务企业按规定申请认定为高新技术企业和技术先进型服务企业。鼓励制造业服务企业积极承接离岸和在岸服务外包业务。（发展改革委、科技部、商务部按职责分工负责）

（二十）扩大开放合作。推动服务业新一轮高水平对外开放，积极引进全球优质服务资源，鼓励研发设计、节能环保、环境服务等知识技术密集型服务进口。积极推动我国技术质量标准 and 规范走出去，持续完善检验检测和认证认可国际合作交流体系，加快推进与重点出口市场认证证书和检验结果互认。以“一带一路”建设为重点，鼓励供应链管理、咨询、法律、会计等专业服务与制造业协同走出去，增强全球服务市场资源配置能力。（发展改革委、商务部、市场监管总局、司法部、财政部按职责分工负责）

（二十一）加强用地保障。各地可根据实际情况，以“先存量、后增量”的原则，在国土空间规划中明确用地结构和产业用地指标。在符合国土空间规划和用途管制的前提下，推动不同产业用地类型合理转换，探索增加混合产业用地供给，鼓励各地探索创新产业用地模式，适应制造业发展。

（自然资源部牵头负责）

（二十二）强化人才支撑。加快制造服务领域创新型、应用型、复合型人才培养培训，充实壮大高水平制造业人才队伍。紧跟制造业发展趋势和市场需求，深化新工科建设，调整优化院校专业结构，加强校企合作，探索中国特色学徒制，推动产教深度融合。总结推广学历证书+若干职业技能等级证书（“1+X”证书）制度试点经验。完善技能人才评价制度，推动人才评价与使用紧密结合，打破身份、学历等限制，贯通制造业人才职业发展通道。进一步落实高层次人才引进政策，加大

引进海外制造服务业高层次人才、领军型创新创业团队。（人力资源社会保障部、教育部、发展改革委按职责分工负责）

（二十三）拓宽融资渠道。引导金融机构在依法合规、风险可控的前提下，加大对制造业企业的融资支持力度，支持符合条件的制造业企业开展债券融资，有效扩大知识产权、合同能源管理未来收益权等无形资产质押融资规模，创新发展供应链金融，逐步发展大型设备、公用设施、生产线等领域的设备租赁和融资租赁服务，开发适合制造业特点的金融产品，鼓励创投机构加大对制造业的资本投入。支持符合条件的制造业企业到主板、创业板及境外资本市场上市融资。（人民银行、银保监会、发展改革委、证监会按职责分工负责）

（二十四）构建协同发展生态。加强区域协作，增强产业布局协同性，实现功能互补、错位发展，形成一体化发展的制造业生态圈。支持制造业集聚发展，完善配套功能，优化集聚生态。依托龙头企业构建产业链增值服务的生态系统，推动上下游企业开展协同采购、协同制造、协同物流，促进大中小企业专业化分工协作，构建创新协同、产能共享、供应链互通的生态链。（发展改革委、工业和信息化部按职责分工负责）

国家发展改革委
教育部
科技部
工业和信息化部
司法部
人力资源社会保障部
自然资源部
生态环境部
交通运输部
商务部
人民银行
市场监管总局
银保监会
2021年3月16日

交通运输部办公厅等八部门关于做好标准化物流周转箱推广应用有关工作的通知

交办运〔2021〕30号

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）、发展改革委、经信委（工信委）、农业农村厅、商务厅、市场监管局、邮政管理局、供销社：

为深入贯彻落实2020年中央经济工作会议和中央财经委第八次会议精神，按照《国务院办公厅转发国家发展改革委等部门关于加快推进快递包装绿色转型意见的通知》（国办函〔2020〕115号）有关要求，加快推进物流包装绿色转型，着力构建现代物流体系，为服务构建新发展格局提供有力支撑，现决定在全国推广应用标准化物流周转箱。有关事项通知如下：

一、充分认识推广应用标准化物流周转箱的重要意义

标准化物流周转箱是指具有可折叠、可循环反复使用、技术性能好、质量高且符合国家标准的小型箱式集装器，可广泛应用于农副产品、商超配送、邮政快递等多个领域。近年来，随着物流业的持续快速发展，物流包装材料用量不断增加，造成大量资源消耗和环境污染，且包装标准不统一，严重影响了物流运输和流通效率。标准化物流周转箱循环共用可以有效替代现有纸箱、塑料袋、泡沫箱等传统包装材料，大幅减少一次性包装物用量，实现物流包装可循环、减量化，有利于改善市场环

境、推进生态文明建设。同时，物流周转箱作为标准化包装和装载单元，可以实现模块化作业、集装箱化运输、智能化分拣，是推进物流业实现绿色化、模块化、机械化作业的关键要素。加快推广物流周转箱循环共用，对降低货物损耗、提高流通效率，支撑物流业高质量发展具有重要意义。各地区、各有关部门要按照市场主导、政府引导的原则，加强部门协同联动和政策支持，充分调动市场主体的积极性，切实采取有效措施，健全标准体系、完善基础设施、扩大应用范围，加快构建标准化物流周转箱循环共用体系。

二、建立健全物流周转箱标准规范体系

（一）推动健全完善物流周转箱标准体系。加快制定发布果蔬类周转箱（600mm×400mm模数）尺寸系列、循环共用管理规范等国家标准，发挥标准规范引领作用，面向果蔬产品流通领域加大标准化物流周转箱推广应用力度。持续健全完善农副产品、商超配送、邮政快递等领域周转箱相关标准，加大标准宣贯力度，促进标准规范的有效实施，推进各物流领域周转箱的循环共用。

（二）开展物流周转箱绿色产品认证。深入实施快递包装绿色产品认证制度，按照可重复使用型快递包装产品类别，对物流周转箱产品开展绿色产品认证，对通过认证的物流周转箱产品加施绿色产

品标识。鼓励生产企业申请物流周转箱绿色产品认证，引导采购方选购使用获得绿色认证的物流周转箱产品。

（三）推进物流包装塑料污染治理。按照《国家发展改革委 生态环境部关于进一步加强塑料污染治理的意见》（发改环资〔2020〕80号）等文件精神，减少使用不可降解的塑料包装袋、一次性包装箱，加强对塑料制品生产企业监督检查，督促其严格执行有关法律法规，生产符合国家标准要求的塑料制品，不得违规添加对人体、环境有害的化学添加剂，加强可循环、易回收产品研发，有效增加绿色产品供给。

三、加快完善物流周转箱循环共用体系

（四）推进物流周转箱循环共用试点示范。各地交通运输部门要将标准化物流周转箱循环共用列入交通强国建设试点、城市绿色货运配送示范工程、农村物流服务品牌创建的重要内容，推动标准化物流周转箱循环共用在试点省份、示范城市、试点项目中先行先试。通过推广应用标准化车辆、标准化托盘、标准化周转箱，提高运输装备的现代化、标准化水平。要积极引导相关企业不断优化仓储、运输等环节作业管理，实现农产品从产地采摘到销地销售的“零倒箱”作业，在仓储、中转环节减少手工劳动，实现机械化、自动化装卸搬运，大幅度提高物流效率，降低物流成本。不断总结试点示范工作经验，加快典型模式的复制推广，逐步建立标准化物流周转箱的全国周转体系，推动由区域向全国布局发展，提高使用效率、降低使用成本。

（五）充分发挥龙头骨干企业示范引领作用。鼓励和引导交通运输、连锁商超、大型集贸市场、物流仓储、电商及邮政快递、农资流通等龙头骨干企业，推广使用标准化物流周转箱，提高物流周转箱循环共用的应用比例，逐步建立生产—仓储—中

转—消费之间的循环使用体系，逐步从点对点的小循环扩大到多个网点之间的大循环，使周转箱在物流领域的广泛应用更好地服务和支撑社会生产、流通、消费的国民经济大循环。鼓励企业使用商品和物流一体化包装，建立可循环物流配送器具回收体系，实现标准化物流周转箱快速高效循环周转。

（六）推进供应链上下游企业联营合作。采取有效措施，引导生产制造、商贸流通、物流配送、邮政快递等上下游企业加强合作，推动建立标准化物流周转箱产业联盟，促进供应链各主体间、各要素间、各环节间的一体化运营、协同化共用，培育壮大生态圈，做大做强产业链，共同培育做大标准化物流周转箱生产研发、循环共用市场。鼓励有条件的企业开展标准化物流周转箱租赁服务业务。

四、加大信息技术应用和配套设施建设

（七）加大信息技术推广应用。积极引导物流周转箱生产流通企业搭建物流周转箱信息系统，加强对物流周转箱使用的动态监测与管理。鼓励物流周转箱采用物联网、5G、射频识别（RFID）等先进技术，完善货物收发、运输等流通环节配套设施设备，实现果蔬等产品从生产到最终消费全链条的监控与可追溯，确保食品安全。

（八）逐步健全物流周转箱配套设施。各地在物流园区、货运场站、冷链设施、农产品产地仓储设施规划建设时，应统筹考虑标准化物流周转箱应用的需求，完善相关配套设施，拓展各类服务功能，满足物流周转箱仓储、装卸、维修、消毒以及预冷等各项服务需求，保障物流周转箱的清洁卫生，为标准化物流周转箱的推广应用提供有效支撑。

五、加强政策支持和宣传引导

各地相关部门要高度重视标准化物流周转箱的推广应用工作，将其作为构建现代物流体系、推进

物流业降本增效、加快绿色发展转型、支撑构建新发展格局的有力抓手，并纳入“十四五”相关专项规划，落实责任分工，采取鼓励支持政策，符合鲜活农产品运输“绿色通道”政策要求的标准化周转箱运输车辆免收车辆通行费，引导标准化物流周转箱的推广应用。要充分发挥中国物流与采购联合会、中国道路运输协会、中国快递协会、中国仓储与配送协会、中国包装联合会、中国集装箱行业协会、中国果品流通协会、中国循环经济协会等行业协会作用，加强对标准化物流周转箱推广应用的宣传培训，创新应用场景，扩大应用范围，为标准化物流周转箱的推广应用创造有利的政策和市场环境。

交通运输部办公厅
国家发展改革委办公厅
工业和信息化部办公厅
农业农村部办公厅
商务部办公厅
市场监管总局办公厅
国家邮政局办公室
中华供销合作总社办公厅
2021年4月1日

（此件公开发布）





福建省人民政府关于印发福建省优化营商环境行动方案的通知

闽政〔2021〕9号

各市、县（区）人民政府，平潭综合实验区管委会，省人民政府各部门、各直属机构，各大企业，各高等院校：
现将《福建省优化营商环境行动方案》印发给你们，请认真贯彻执行。

福建省人民政府
2021年6月1日

（此件主动公开）

福建省优化营商环境行动方案

为深入贯彻落实党中央、国务院优化营商环境决策部署，全面落实《优化营商环境条例》，全力打造能办事、快办事、办成事的“便利福建”，进一步优化提升我省营商环境，制定本行动方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，认真贯彻落实习近平总书记来闽考察重要讲话精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，积极服务和深度融入新发展格局，以全方位推进高质量发展超越为主题，以改革创新为动力，以信息化建设为支撑，以破解制约营商环境优化的关键瓶颈为重点，对照国家营商环境评价指标体系，对标先进，改革创新，先行先试，全力优化我省营商环境，着力培育和激发市场主体活力。至2022年，全省信息化支

撑营商环境作用明显增强，重点任务清单所列各目标任务得到全面落实，营商环境主要指标得到较大提升，全省营商环境水平位居全国先进行列，创新生态环境进一步优化，创新创造活力有效激发，法治基础不断夯实，群众和企业获得感显著提升，创新创业创造在福建更快捷、更方便、更易成功。

二、基本原则

（一）坚持问题导向、目标导向和结果导向。聚焦市场主体关切，全力解决营商环境建设中的“堵点”“痛点”“难点”问题，切实增强企业群众对营商环境的满意度。

（二）坚持市场化、法治化、便利化和国际化改革方向。对标国际国内先进水平，全面推进改革开放，深化要素市场化配置改革，破除不合理体制机制障碍；营造公开透明、公平公正的法治环境，依法保

护各类市场主体合法权益；着力减环节、减时限、减成本，推动各类审批事项流程再造，提升市场主体办事创业便利度。

（三）坚持改革的系统性、整体性和协同性。强化优化营商环境改革的系统集成、整体推进，各级各部门协调联动，在重点领域和关键环节实施一批突破性、引领性改革创新举措，推动各项重点任务落到实处。

（四）坚持公平公正，一视同仁。放宽市场准入，全面实施市场准入负面清单，落实“非禁即入”。实施外商投资准入负面清单，清单之外给予内外资企业平等待遇。

（五）坚持有管有放，放管结合。把更多行政资源从事前审批转向事中事后监管，对取消、下放的审批事项及时跟进监管。推进分级分类监管，实施包容审慎监管，为企业留足发展空间。

（六）坚持“马上就办，真抓实干”。强化服务意识，树立“今天再晚也是早，明天再早也是晚”的工作理念，按时保质落实各项改革任务。在攻坚克难上狠下功夫，将商事登记制度改革、综合监管执法改革等重点改革向纵深推进，更好发挥改革牵引作用，务求实效。

三、主要任务

（一）维护公平竞争的市场秩序，保障企业群众“能办事”

实现民营企业等各类市场主体依法平等进入市场，政府采购和招标投标规范统一、平台功能不断优化，构建“双随机、一公开”、“互联网+监管”、重点监管、信用监管、协同监管、包容审慎监管相融合的新型监管机制。

1.降低准入门槛。严格执行市场准入负面清单，不得因所有制形式不同，设置或者变相设置差异化市场准入条件，营造公平竞争的市场环境。实施新修订的鼓励外商投资产业目录，制定发布我省外商投资指引。探索开展“一业一证”改革，试点“一证准营”。

2.规范政府采购和招标投标。规范统一全省集中采购目录，完善集中采购项目采购规则。统一工程领域招标投标行业交易规则，规范工程建设项目招投标秩

序。探索建立“评定分离”等制度，强化招标人自主权。推行全流程电子化招投标，推进招投标活动在线监管。

3.构建新型监管机制。推行“双随机、一公开”一体化监管、“一站式”抽查。加强直接涉及公共安全和人民群众生命健康等特殊行业、重点领域的重点监管。全面清理规范失信约束措施，提高信用监管法治化、规范化水平。加强“互联网+监管”，建立健全跨地域、跨层级、跨部门联动协同监管机制。对新技术、新产业、新业态、新模式实施包容审慎监管，研究制定市场主体初次轻微违法经营行为不予行政处罚清单。

（二）提供高效便捷的政务服务，推动企业群众“快办事”

实现政务服务线上线下全面融合，无差别受理、同标准审批。推进电子政务资源合理配置，信息化应用场景大幅拓展，政务数据协同汇聚共享，更多事项实现集成办理、“跨省通办”和“省内通办”，政务服务效能持续提升。

1.推进政务服务标准化便利化。实现全省行政审批服务事项“五级十五同”。完善“一件事”集成套餐服务系统，确立省级“一件事”集成套餐服务改革工作标准。推动137项高频“跨省通办”事项梳理入驻省网上办事大厅，推广“异地代收代办”省内通办模式。

2.探索政务服务新模式。探索推行“上门办”主动服务。具备条件的线下服务大厅提供远程在线服务，推进“智能政务服务窗口”建设。建立外商投资“一站式”服务体系。推行惠企政策“免申即享”，完善帮办代办机制。在人社领域推广人策匹配机器人试点成果和“三张清单”“十二个步骤”政策落实工作机制。

3.实现“一网好办”。推进共享云表单系统建设，加快建设政务服务自助终端通办平台、政务服务APP开放式应用平台，推广部署便民服务自助站点。推动部分高频事项试点远程身份核验。建设老年人办事服务平台、政务服务应用管理中心。推进统一业务



协同平台建设，建立全省统一电子签名体系，将省级政府部门核发的新增材料、新归集电子证照，纳入“免于提交”范围。

4.优化电子政务资源配置应用。集成优化政务网站和政务网络，实行统一管理。推动政务数据协同汇聚，建立政务数据汇聚保障机制和基础数据更新联动机制，实现政务数据“应汇尽汇”。将“八闽健康码”升级为“福建码”，整合民生资源，构建高频场景应用。围绕社会服务、文化旅游、健康医疗、民生服务等重点领域，拓展“互联网+”应用。

(三)营造安商重商的良好氛围，助力企业群众“办成事”

持续改善普惠创新环境，不断增强“三创”载体功能，提升创新创业创造活跃度；进一步拓展小微企业融资渠道，降低政府性融资担保费率；让高端人才引得来、留得住、用得上，市场主体权益得到有效保护。

1.提升创新创业创造活跃度。实施优质创新企业培育行动，培育创新龙头企业和“独角兽”“瞪羚”企业。推动高校和科研机构科技成果转化及产业化，优化科技企业孵化器、众创空间及其在孵企业的认定或备案条件，落实创业服务机构奖补优惠政策。实施产业自主知识产权竞争力提升领航计划，不断提升创造能力。

2.加大小微企业金融支持力度。拓展小微企业线上融资渠道，提升“信易贷”“金服云”“产融云”“银税互动”等平台服务功能，推动银行业机构开发推广适合小微企业的信贷产品，探索开展房产抵押贷款自评。做好纾困政策实施和接续，开展小微企业应急贷款试点。将政府性融资担保对小微企业和“三农”主体业务的平均年化担保费率，纳入各地金融监管部门金融风险防控指标考核内容。

3.加强人力资源要素保障。强化用工保障，引导企业开展“共享用工”，推动灵活就业，开展部分职称系列社会化评审。实施招才引智计划，完善省级高层次人才认定和支持政策，加强产业领军团队、产学研联合创新团队、特级后备人才、青年拔尖人才等人才的培养和遴选，实施海外优秀青年来闽学术交流计划。

4.强化权益保护。健全侵权惩罚性赔偿制度，加强知识产权保护。开展民事诉讼程序繁简分流改革试点，推广电子卷宗随案同步生成和深度应用。完善“执破直通”和“府院联动”机制，探索实施简易破产程序。扩大企业简易注销适用范围，压缩公告时间，探索建立企业简易注销容错机制。开展投资者保护专项行动，加大中小投资者权益保护力度。

四、保障措施

(一)强化组织实施。成立优化营商环境工作推进小组，由省政府主要领导担任组长；下设专项小组，各领域分管省领导担任小组组长，定期召开小组成员会议，协调解决相关具体问题，加快推进营商环境建设。制定营商环境重点任务清单和问题清单，滚动管理，督促落实。各地各部门要根据本行动方案，分解目标任务，落实工作责任，加强协作配合，按照任务清单的具体举措和完成时限，不折不扣地完成各项目标任务。

(二)深化改革创新。对标国际国内一流营商环境，借鉴学习先进经验做法，加强全省统筹，分类选取高频事项在部分地市试点开展，成熟后向全省推广。

(三)抓好监测督导。规范营商环境评估方式，创新监测督导机制，从企业群众获得感出发，对标标杆城市、标杆指标，着眼各项政策落实情况，加强营商环境日常监测与督导。

(四)加强法制保障。全面落实《优化营商环境条例》，修改废止不符合《优化营商环境条例》的规章和规范性文件，加快推动制定《福建省优化营商环境条例》。

(五)推进宣传培训。总结各地各部门优化营商环境好经验好做法，及时复制推广，强化示范引领。强化营商环境培训，提升政务服务能力和水平。加强营商环境改革成果宣传，营造全社会共同参与营商环境建设的良好氛围。

附件：福建省优化营商环境改革重点任务清单（略）

福建省降低实体经济企业成本厅际联席会议 关于印发福建省2021年降低成本减轻企业 负担工作要点的通知

闽工信函法规〔2021〕255号

省降低实体经济企业成本厅际联席会议成员单位，各设区市、平潭综合实验区减负办：

现将《福建省2021年降低成本减轻企业负担工作要点》印发给你们，请按职责分工认真抓好落实。工作进展情况及落实过程中遇到的问题及时反馈省减负办（省工信厅）。

福建省降低实体经济企业成本厅际联席会议
（福建省工业和信息化厅代章）

2021年6月1日

（此件主动公开）

福建省2021年降低成本减轻企业负担工作要点

为深入贯彻中央经济工作会议精神，落实省委、省政府工作要求，进一步加大减负力度，根据国家发展改革委等部门《关于做好2021年降成本重点工作的通知》（发改运行〔2021〕602号）和国务院减轻企业负担部际联席会议《关于印发2021年减轻企业负担工作实施方案的通知》（工信部运行函〔2021〕85号）要求，结合我省实际，现提出如下工作要点。

一、持续降低企业税费负担

（一）持续推进减税政策。继续执行制度性减税政策，延长小规模纳税人增值税优惠等部分阶段性政策执行期限，将小规模纳税人增值税起征点提高到15万元，将其增值税征收率由3%降至1%。对

小微企业和个体工商户年应纳税所得额不到100万元的部分，在现行优惠政策基础上，再减半征收所得税。对先进制造业企业按月全额退还增值税增量留抵税额。继续执行企业研发费用加计扣除75%政策，将制造业企业加计扣除比例提高到100%。（责任单位：省财政厅、省税务局）

（二）继续降低涉企收费。继续开展宽带和专线提速惠企工作，中小企业宽带和专线平均资费再降10%。继续免征文化事业建设费，疫情防控所需医疗器械产品注册费标准执行零收费政策。引导平台企业合理降低商户服务费。清理规范城镇供水供电供气行业收费，提高水电气等产品和服务供给质量和效率。（责任单位：省发改委、省财政厅、省市

场监管局、省税务局、省通信管理局、省住建厅、福建移动、福建电信、福建联通)

(三) 落实落细减税降费红利。持续优化纳税服务,推行税费项目办理流程标准化,扩展网上办税事项范围;精简纳税申报流程,实现主税、附加税(费)合并申报和10个财产行为税一体化申报;推行税务证明事项告知承诺制。坚决不收过头税费,坚决防止搞集中清欠税收、乱收费削减政策红利。加强行业协会商会等重点领域涉企违规收费治理,加大涉企违规收费查处力度,推动各项收费政策落到实处。(责任单位:省税务局、省市场监管局、省民政厅)

二、健全防范和化解拖欠账款长效机制

(四) 强化政府投资项目和预算审核。严格执行《政府投资条例》,强化政府投资项目审核,没有落实资金来源的一律不得开工建设,严禁未批先建、先开工后立项,严禁政府工程项目以各种方式要求企业带资承包。严格执行本级人民代表大会或其常务委员会审查批准的预算、预算调整方案,不得无预算、超预算安排支出。(责任单位:省发改委、省财政厅)

(五) 依法保障中小企业款项及时支付。严格落实《保障中小企业款项支付条例》,不得要求中小企业接受不合理的付款期限、方式、条件和违约责任等交易条件,不得无预算、超预算使用财政资金从中小企业采购货物、工程、服务,延迟支付中小企业款项的应当支付逾期利息。将预防和化解拖欠工作情况以及及时支付中小企业账款情况纳入营商环境评价和中小企业发展环境评估。建立根治拖欠农民工工资与清欠工作协调联动机制,推进实施农民工工资卡一卡通用制度,优先清偿拖欠农民工工资。完善建设工程价款结算办法,推动政府机关、事业单位、国有企业适当提高工程进度款支付比例下限。防止沿产业链层层拖欠,从源头解决“三角债”问题。(责任单位:省工信厅、省发改委、省人社厅、省住建厅、省国资委、福建银保监局,各有关单位)

(六) 畅通投诉渠道。重点依托省政企直通车“福建省违约拖欠中小企业款项登记(投诉)平台”受理对机关、事业单位和大型企业拒绝或者迟延履行中小企业款项的投诉,各地区各单位按照“属地管理、分级负责,谁主管谁负责”原则及时核实、落实、反馈投诉事项。适时组织开展“回头看”,委托第三方机构不定期对拖欠问题线索回访复核,建立重大问题线索挂牌督办制度。(责任单位:省清欠办、省中小办,各有关单位)

三、推动降低生产要素成本

(七) 降低融资成本。推动银行机构对普惠小微企业贷款延期还本付息政策按照市场化原则应延尽延,实施好普惠小微信用贷款支持计划和延期还本付息两项直达实体的政策工具,加大无还本续贷、信用贷、首贷等信贷支持,降低小微企业综合融资成本。中小企业以应收账款担保融资的,机关、事业单位和大型企业应当自中小企业提出确权请求之日起30日内确认债权债务关系,支持中小企业融资。银行等金融机构应积极与应收账款融资服务平台对接,减少应收账款确权的时间和成本。鼓励政府性融资担保机构降低中小企业担保费率,提高政府性融资担保机构对民营中小微企业担保比例。(责任单位:省金融监管局,福建银保监局、人行福州中心支行,各有关单位)

(八) 降低用地成本。采取灵活土地供应方式,鼓励各地依法采取长期租赁、先租后让、租让结合方式使用土地,减轻企业一次性支付土地出让费用负担。对符合规划和安全要求、不改变原用途的,园区内工业企业可在原有建设用地上通过新建、扩建、拆建或三种方式组合的路径进行厂房升级改造、适当增加用地容积率,不再增收土地价款。对我省确定的优先发展产业且用地集约的工业项目,以农林牧渔业初加工为主的工业项目,在确定土地出让底价时,可按不低于所在地土地等别相对应全国工业用地出让最低价标准的70%执行,但不得低于实际土地取得成本、土地前期开发成本和按规定应收取的相关费用之和。(责任单位:省自然

资源厅)

(九)降低用工成本。延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策,实施期限延长1年至2022年4月30日。继续实施失业保险稳岗返还政策,延长以工代训政策实施期限。职业培训、技能提升和高校毕业生见习补贴及发放失业补助金和临时生活补助、支持高校毕业生基层就业等政策延续至今年底。对企业吸纳重点群体就业的,按规定给予税收减免、社会保险补贴等。(责任单位:省人社厅、省税务局、省教育厅)

(十)降低用能成本。推广应用“转供电费码”,推动工商业特别是中小工商业企业进一步降低用电成本。扩大电力直接交易市场主体范围,放开电压等级10kV及以上的工业用户参与电力市场化交易。(责任单位:省发改委、省工信厅、省市场监管局,福建能监办,省电力公司)

(十一)降低物流成本。全面推广高速公路差异化收费,取消港口建设费,民航发展基金航空公司征收标准在原有降低50%基础上再降低20%。严格落实铁路各项降成本政策措施,持续规范铁路货运相关收费,促进全程物流成本降低。优化城市物流配送车辆道路通行管理,在确保安全、畅通的前提下,放宽通行限制,给予通行便利和临时停靠保障。建设共享物流综合服务平台,开展运输、中转、仓储、配送全流程资源共享,发展集约化、协同化物流配送模式。(责任单位:省交通运输厅、省商务厅、省公安厅,福建海事局,福建民航局、福建港务局、中国铁路南昌局集团有限公司)

四、着力降低制度性交易成本

(十二)纵深推进涉企事项“放管服”改革。深化“证照分离”改革,全省实现“证照分离改革”全覆盖,大力推进涉企审批减环节、减材料、减时限、减费用。企业开办时间压缩至1个工作日。完善市场主体退出机制,实行中小微企业简易注销制度,压缩企业简易注销公告时间至20天。推行工程项目全流程在线审批。开展试点企业迁移“异地代收”,在厦漳泉地区试点将企业迁移手续由申请

人分别向两个登记机关依次申请简化为直接向一个登记机关提出申请,申请材料内部流转办理,提升企业迁移效率。扩大政务自助服务事项覆盖面,大幅提升全省政务服务事项就近办理便利度;建设省级自助一体机政务服务平台,推动自助服务事项“省内通办”。(责任单位:省市场监管局、省住建厅、省发改委,省数字办,省经济信息中心,各有关单位)

(十三)维护公平竞争市场环境。依法平等保护各类市场主体产权,加强知识产权保护。建立健全招标投标领域优化营商环境长效机制。除法律法规规定不予公开的情形外,对政府集中采购目录以内或采购限额标准以上的货物、工程、服务采购公开采购意向。推动各类中介机构公开服务条件、流程、时限和收费标准。(责任单位:省知识产权局、省发改委、省财政厅、省市场监管局,各有关单位)

(十四)优化服务环境。制定《福建省优化营商环境条例》。推行惠企政策“免申即享”。加强政策信息互联网发布平台建设,优化“政策诊断”工具,拓展服务功能,实现全省规上工业企业惠企政策“点对点”精准推送。深入开展“惠企政策进百园入万企”活动,举办线上线下同步的政策宣贯会,扩大政策宣传覆盖面。完善“政企直通车”服务体系,及时受理企业诉求,帮助企业协调解决政策、融资、市场、用工、用地等各类困难。(责任单位:省发改委、省工信厅,省中小企业服务中心)

(十五)坚决整治涉企违规收费。加强行业协会商会等重点领域涉企违规收费治理,加大涉企违规收费查处力度。严肃查处擅自设立收费项目、提高收费标准、扩大征收范围、乱摊派等问题。取消城镇供水供电供气各环节不合理收费。严格禁止利用评比达标表彰活动违规收费。加强海运口岸收费监管,依法查处报关、物流、仓储、货物装卸等环节强制服务收费和明码标价不规范等违规行为。(责任单位:省市场监管局、省财政厅、省民政厅、省发改委、省住建厅、省港务局、省商务厅)



福建省发展和改革委员会等8部门关于印发 《福建省关于加快推进快递包装绿色转型 实施方案》的通知

闽发改生态〔2021〕383号

各设区市人民政府、平潭综合实验区管委会，各有关部门：

经省政府研究同意，现将《福建省关于加快推进快递包装绿色转型实施方案》印发给你们，请按照职责分工，认真贯彻落实。

福建省发展和改革委员会 福建省邮政管理局
福建省工业和信息化厅 福建省司法厅
福建省生态环境厅 福建省住房和城乡建设厅
福建省商务厅 福建省市场监督管理局
2021年6月3日

（此件主动公开）

福建省关于加快推进快递包装绿色转型实施方案

为贯彻落实《国务院办公厅转发国家发展改革委等部门关于加快推进快递包装绿色转型意见的通知》（国办函〔2020〕115号）部署，进一步加强我省快递包装治理，推进快递包装绿色转型，制定本实施方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指

导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入践行习近平生态文明思想，认真落实党中央、国务院决策部署，按照省委和省政府工作要求，坚持以人民为中心，落实新发展理念，坚持绿色发展，加强电商和快递规范管理，增加绿色产品供给，培育循环包装新型模式，加快建立与绿色理念相适应的法律、标准和政策体

系，推进快递包装“绿色革命”。到2022年，快递包装领域法律法规有效落实，快递包装材料无害化强制性国家标准和行业标准全面实施，电商和快递规范管理普遍推行，电商快件不再二次包装比例达到85%，可循环快递包装应用规模达20万个，快递包装标准化、绿色化、循环化水平明显提升。到2025年，快递包装领域全面建立与绿色理念相适应的地方性法规、地方标准和政策体系，形成贯穿快递包装生产、使用、回收、处置全链条的治理长效机制；电商快件基本实现不再二次包装，可循环快递包装应用规模达30万个，包装减量和绿色循环的新模式、新业态发展取得重大进展，快递包装基本实现绿色转型。

二、逐步完善快递包装地方法规和标准体系

（一）加快健全地方法规体系。深入实施《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中有关电子商务、绿色快递包装的规定，全面落实市场主体、消费者法律责任和政府监管责任。推动修订《福建省邮政条例》，推进快递包装绿色转型，增加寄递包装物减量化和循环使用等规定，加快形成有利于完善快递包装治理的法律法规体系。（各设区市人民政府、平潭综合实验区管委会，省商务厅、交通运输厅、邮政管理局、生态环境厅、司法厅按职责分工负责。以下各项工作均需各地负责推进，不再列出）

（二）扎实推进标准化工作。深入推进快递包装绿色转型标准化工作，解决包装不适用、过度包装、无法循环利用等问题，实现快递包装的绿色化、减量化和可循环。鼓励并支持我省企业、社会团体组织主导或参与快递包装国家标准、行业标准制修订工作，并结合我省实际情况，研究制定具有我省特色的地方标准，同时鼓励社会团体组织、企业制定要求更严、水平更高的新型、简约和可重复可循环使用的快递包装团体标准和企业标准。对主

导或参与国家标准、行业标准和地方标准制修订的企事业单位给与标准化专项资金奖励。（省市场监管局牵头，省发改委、工信厅、生态环境厅、商务厅、邮政管理局等部门参与）

（三）推进快递绿色包装标准有效实施。各行业主管部门应加强对国家标准、行业标准实施情况的监督，督促企事业单位落实主体责任。鼓励省内认证机构依法取得快递包装绿色产品认证资质。加大对快递包装绿色产品认证活动及结果的监管力度，督促获证组织规范使用绿色产品标识。（省工信厅、生态环境厅、商务厅、邮政管理局、市场监管局等按职责分工负责）

三、不断强化快递包装全链条治理

（四）推进快递包装材料源头减量。加强快递领域塑料污染治理，快递业务实现电子运单全覆盖，大幅提升循环中转袋（箱）、标准化托盘、集装单元器具的应用比例，推广使用低克重高强度快递包装纸箱、免胶纸箱的应用比例。鼓励通过包装结构优化减少填充物使用。（省邮政管理局负责）

（五）提升快递包装产品规范化水平。推动快递包装实现标准化、系列化和模组化，提高与寄递物的匹配度，防止大箱小用，减少随意包装。全面禁止电商和快递企业使用重金属含量、溶剂残留等超标的劣质包装袋，禁止使用有毒有害材料制成的填充物；对生产、使用有毒有害劣质快递包装的生产企业和电商开展专项整治。（省邮政管理局、商务厅、市场监管局按职责分工负责）

（六）推动电商快件二次包装不断减少。加强电商、快递企业与商品生产企业的上下游协同，鼓励电商企业通过产地直采、原装直发、聚单直发等模式，减少快递包装用量。引导电商企业与商品生产企业合作，设计应用满足快递物流配送需求的商品包装，提高包装产品与寄递物品的匹配度，共同落实快递包装相关标准和规范。推广电商快件原装



贴单直发推进产品与快递包装一体化等，减少电商商品在寄递环节的二次包装。（省商务厅、邮政管理局、工信厅按职责分工负责）

四、全面加强电商和快递规范管理

（七）严守操作规范。完善快递行业末端网点分拣、投递工作流程和封装操作规范。推动快递企业完善内部规章制度，建立快递包装治理工作机制和管理台账，将快递包装有关规范纳入从业人员上岗培训，提升快递员业务技能。支持快递企业推行智能化、集约化作业方式。将不规范分拣、投递、包装操作等行为纳入快递行业抽查事项目录，推动解决被动式过度包装问题，畅通公众投诉举报通道，规范快件投递“最后一公里”。（省邮政管理局负责）

（八）完善收寄管理。推动快递企业将包装减量化、绿色化等要求纳入收件服务协议，加强对电商等协议用户的引导。督促快递企业完善绿色寄递操作规范，推动快递企业进一步规范散收件交付管理，引导用户使用合格包装产品。鼓励电商和快递企业在网络零售和快件收寄中为消费者提供绿色包装产品，并通过积分激励、抵扣价款等方式引导消费者使用绿色包装。（省邮政管理局、商务厅按职责分工负责）

（九）强化绿色供应链管理。开展快递企业绿色采购试点，推动电商企业建立包装产品合格供应商制度，扩大合格供应商包装产品采购比例。推动快递企业加强对分支机构、加盟企业管理，建立采购和使用包装产品的引导和约束机制。支持快递企业创建绿色供应链示范单位。（省邮政管理局、商务厅、工信厅按职责分工负责）

五、积极推进可循环快递包装应用

（十）推广应用可循环包装产品。按照国家部署，组织开展公开征集、设计大赛、技术申报等活动，鼓励电商企业参与快递包装循环利用新技术、

新产品研发并积极推广应用。鼓励在同城生鲜配送、连锁商超散货物流等行业推广应用可循环可折叠快递包装，减少一次性泡沫箱等的使用。（省邮政管理局、商务厅、工信厅按职责分工负责）

（十一）培育壮大可循环快递包装新模式。鼓励电商平台选择部分商品种类，设立可循环包装商品专区。支持快递企业和第三方机构通过信用质押等多种模式，扩大可循环快递包装的使用范围。鼓励电商和快递企业与商业机构、便利店、物业服务企业、智能投递设施运营企业等创新合作，建立可循环快递包装回收渠道，探索建立上下游衔接、跨平台互认的运营体系。鼓励通过股权合作、第三方运营、委托管理等方式，开展可循环快递包装投放和回收设施共建联营。（省邮政管理局、商务厅、工信厅、市场监管局按职责分工负责）

（十二）加快可循环快递包装基础设施建设。各设区市人民政府、平潭综合实验区管委会要通过结合智慧城市、智慧社区建设，在社区、高校、商务中心等场所，规划建设一批快递共配终端和可循环快递包装回收设施；在城市更新和存量住房改造提升、城镇老旧小区改造时，支持快递共配终端和可循环快递包装回收设施建设。组织有条件的城市申报可循环快递包装规模化应用试点示范。（省工信厅、教育厅、商务厅、邮政管理局、住建厅按职责分工负责）

六、规范快递包装废弃物回收和处置

（十三）深入推进快递包装回收和处置。推进快递包装材料和产品绿色设计，鼓励使用单一材质材料，减少使用难以分类回收的材料和包装设计，提升快递包装的可回收性能。鼓励发展“互联网+回收”新业态，推进快递包装废弃物中可回收物的规范化、洁净化回收。鼓励企业对回收废弃物开展资源综合利用，规范加工企业准入条件。指导高校加强宣传引导，开展形式多样的“快递包装纸箱集中

回收”宣传教育活动。鼓励高校在校园快递网点开展快递包装纸箱集中回收，适度提升复用比例。（省邮政管理局、教育厅、工信厅、商务厅按职责分工负责）

（十四）规范快递包装废弃物分类投放和清运处置。结合实施城市生活垃圾分类，在各地住宅小区、商业和办公场所合理设置分类收集设施，规范居民分类投放行为，加大快递包装废弃物的回收利用，推进快递包装物分类处置，提高资源化能源化利用比例。禁止随意堆放、倾倒造成快递包装废弃物污染。加强快递包装废弃物收运设施建设，提高清运频次，保障快递包装废弃物及时得到清运。强化生活垃圾焚烧企业运行监管，提高企业运营管理水平，确保污染物稳定达标排放。（省住建厅、生态环境厅按职责分工负责）

七、完善支撑保障体系

（十五）强化监督执法力度。加大快递包装治理的质量监督抽查和行政执法力度，常态化开展“双随机、一公开”联合监管。将快递包装相关标准实施情况纳入电商和快递行业管理。对违反相关法律法规和强制性国家标准的行为，依法依规进行查处。（省邮政管理局、商务厅、市场监管局、生态环境厅按职责分工负责）

（十六）完善综合性支持政策。积极争取中央预算内投资支持我省绿色快递物流、配送体系、专业化智能化回收设施等项目建设。推动将绿色、可循环快递包装生产和规模化应用企业列入绿色信贷支持范围，在企业债券发行等方面予以支持。落实快递绿色包装政府采购需求标准。落实现有税收政策。积极争取现有国家各部委中央财政预算资金支持我省快递包装生产、使用和回收处置统计监测分析平台、执法和监管能力建设。（省发改委、财政厅、住建厅、工信厅、商务厅、人行福州中心支行、省税务局、福建银保监局、福建证监局、省邮

政管理局等部门按职责分工负责）

（十七）加快科技创新步伐。开发快递包装新技术，加快绿色环保材料研发应用。开发应用快递包装操作和分拣配送自动化、信息化、智能化设施，提升快递行业集约化管理水平。加强产学研衔接，加大快递绿色包装技术攻关和成果转化力度。

（省科技厅牵头，各有关部门参与）

八、强化组织实施

（十八）加强部门协同。各有关部门要加强协同配合和政策衔接，形成齐抓共管的工作合力，及时总结推广快递包装绿色转型的有效管理措施、商业模式和制度成果，协调解决实施中的问题，重大情况及时按程序向省政府请示报告。（各部门按职责分工负责）

（十九）落实地方责任。各地要提高政治站位，加大工作落实力度，进一步增强做好快递包装绿色转型工作的责任感和紧迫感。要发挥地方主体责任，强化政府监督管理，加强政策引导，凝聚社会共识，形成政府、企业、行业组织、社会公众共同参与的多元共治体系。各设区市人民政府、平潭综合实验区管委会要结合本地实际，加强日常管理，抓好组织落实。（各设区市人民政府、平潭综合实验区管委会负责）

（二十）加强宣传引导。通过报纸、广播电视、政策图解、新媒体等渠道，大力宣传快递包装绿色转型的典型做法和工作成效，组织相关媒体投放公益广告、宣传片等，加强宣传报道，进一步增强公众的认同和支持。鼓励行业协会、商业团体、公益组织开展专业研讨、志愿活动、发布联合倡议等，营造良好社会氛围。充分发挥消费者、新闻媒体、行业协会等的监督作用，广泛凝聚社会共识，构建人人有责、人人尽责的快递包装社会治理体系。（各部门按职责分工负责）



厦门市人民政府办公厅关于印发加快境外航空货运高质量发展若干措施的通知

厦府办规〔2021〕4号

各区人民政府，各开发区管委会，市直各委、办、局：

《厦门市加快境外航空货运高质量发展的若干措施》已经第134次市政府常务会议研究同意，现印发给你们，请认真组织实施。

厦门市人民政府办公厅

2021年4月19日

（此件主动公开）

厦门市加快境外航空货运高质量发展的若干措施

为推进厦门对外贸易创新发展，提升国际化水平，现就加快本市境外航空货运高质量发展制定如下措施。

一、支持开通境外货运航线

（一）对新开通洲际定期货运航线，单个运营主体年度运营达48班（含）以上的，按下列规定给予补贴：

1.往返飞行时长在22小时（含）以上不足28小时，使用机型最大业载在40吨（含）以上不足80吨的，首个运营年度每个航班补贴72万元；使用机型最大业载在80吨（含）以上的，首个运营年度每个航班补贴108万元。往返飞行时长在28小时（含）以上的，按前述规定每班次增加10%的补贴；往返

飞行时长不足22小时的，按前述规定每班次减少10%的补贴。

2.第二个和第三个运营年度的补贴，分别按首个运营年度补贴规定的90%和80%计算。

3.根据使用机型最大业载的不同，每个运营年度单条航线补贴最高不超过5600万元和8400万元。

（二）由第二家及以上运营主体开通的厦门机场已有洲际定期货运航线，按新开通洲际定期货运航线补贴标准的70%执行，最高不超过年度补贴上限的70%（含）。

（三）新开通亚洲（不含港澳台，下同）定期货运航线，单个运营主体年度运营达96班（含）以上的，按下列规定给予补贴：

1.往返飞行时长不足8小时，使用机型最大业载在10吨（含）以上不足30吨的，首个运营年度每个航班补贴10万元；使用机型最大业载在30吨（含）以上不足60吨的，首个运营年度每个航班补贴15万元；使用机型最大业载在60吨（含）以上的，首个运营年度每个航班补贴20万元。往返飞行时长在8小时（含）以上的，按前述规定每班次增加10%的补贴。

2.第二个和第三个运营年度的补贴，分别按首个运营年度补贴规定的90%和80%计算。

3.根据使用机型最大业载的不同，每个运营年度单条航线补贴最高不超过1000万元、1600万元和2100万元。

（四）新开通港澳台地区定期货运航线的，分别按往返飞行时长不足8小时的新开通亚洲定期货运航线补贴标准的25%执行，最高不超过年度补贴上限的25%（含）。

（五）开通非定期境外货运包机航线，且厦门机场无该航点定期货运航线，洲际航线年度运营达24班（含）以上的，亚洲航线年度运营达48班（含）以上的，分别按新开通定期境外货运航线补贴标准的50%执行，最高不超过年度补贴上限的50%（含）。

（六）开通使用客机执飞不载客的境外货运航线，洲际航线年度运营达48班（含）以上的，亚洲航线年度运营达96班（含）以上的，分别按新开通境外定期货运航线补贴标准的70%执行，最高不超过年度补贴上限的70%（含）。

（七）在本措施生效前已开通且仍在营运的境外定期货运航线，洲际航线按新开通洲际定期货运航线补贴标准的5%、亚洲和港澳台航线均按新开通亚洲定期货运航线补贴标准的10%执行。单个运营主体每个运营年度补贴最高不超过500万元和

300万元。

二、优化境外航空货运通关条件

（一）支持开展口岸创新业务，实施航空快件国际中转集拼业务，将境外货物经境外航班运抵厦门机场，实现中转货物“电子申报、数据核放”，根据不同国家或地区目的地中转。

（二）推进口岸保障能力建设，适时推进厦门机场货运实施“7*24小时加班制”，提升航空口岸空运服务能力，降低快件及跨境电商货物分拨转运的时间成本和物流成本。

三、服务保障

（一）市交通运输局会同市财政局根据本措施，研究制定本市境外航空货运有关补贴措施的申报指南。

（二）市财政局、市审计局等部门应当加强对补贴资金的监管，发现有提供虚假材料骗取、套取补贴资金的，依法追回已拨付的补贴资金，按照《财政违法行为处罚处分条例》（国务院令427号）等相关规定对有关单位、相关责任人员予以处理，情节严重涉嫌构成犯罪的，依法移送司法机关处理，并按规定将相关信息推送本市信用平台。

四、其他事项

（一）本措施适用于在本市进行商事登记且具有独立法人资格运营境外货运航线的航空运输企业、货机包机企业、境外航空企业在厦常驻代表机构。

（二）本措施由市交通运输局、市财政局按职责负责解释。

（三）本措施自2021年1月1日起执行，有效期至2023年12月31日。



漳州市人民政府关于印发漳州市推动邮政 快递业高质量发展八条措施的通知

漳政综〔2021〕16号

各县（市、区）人民政府，漳州、常山、古雷开发区管委会，漳州台商投资区、漳州高新区管委会，市直有关单位：

《漳州市推动邮政快递业高质量发展八条措施》已经市政府2021年第5次常务会议研究通过，现印发给你们，请认真抓好落实。

漳州市人民政府
2021年3月19日

（此件主动公开）

漳州市推动邮政快递业高质量发展八条措施

一、强化用地服务保障。

把邮政快递业重要基础设施纳入到本级国民经济和社会发展规划，并与国土空间规划、综合交通运输体系规划相衔接，统筹考虑邮政和快递园区、邮件和快件处理中心等基础设施用地需求。鼓励利用存量土地和现有厂房发展快递业。入驻符合现代物流业发展规划的物流园区、物流配送中心等快递企业物流项目用地，及为生产配套的快递仓储物流用地，享受工业用地政策。打造集电商、快递、仓储、冷链于一体的大型综合功能型快递园区，推动重点快递企业集聚发展，吸引龙头快递企业到漳投

资建设总部。对新建1万平方米以上且为3家以上我市电商企业服务的快递分拨配送中心、电子商务仓配一体化设施项目，按投资额5%给予补助，最高不超过100万元。对入驻或租用经商务、交通运输等部门认定的物流园区、快递园区、工业园区、电商园区快递企业营业、处理及仓储用房，按每平方米8元的标准给予快递企业月租补贴，单家企业每年最高50万元，连续补贴3年。

责任单位：市邮政管理局、自然资源局、财政局、交通运输局、商务局、发改委，各县（市、区）人民政府，漳州、常山、古雷开发区管委会，

漳州台商投资区、漳州高新区管委会〔以下均需各县（市、区）人民政府，漳州、常山、古雷开发区管委会，漳州台商投资区、漳州高新区管委会落实，不再列出〕

二、支持设备装备更新。

支持建设全市寄递安全监管系统，实施在线监测和网格化管理。对邮政快递企业更新应用自动化设备、冷链物流装备等生产设备，购置新能源汽车、应用轻量化车厢、企业自用充电桩等绿色物流装备，投资额在100万元以上的，按投资额的15%给予一次性补助，最高不超过50万元。

责任单位：市邮政管理局、财政局、公安局、交通运输局、工信局、发改委

三、加快城区终端建设。

鼓励城镇新建（改扩建）的住宅小区、住宅建筑工程将智能信包箱取代传统信报箱，纳入建筑工程同步规划、同步建设、同步验收并投入使用。已建成信报箱的住宅小区、住宅建筑工程，鼓励将传统信报箱升级为智能信包箱；支持将智能信包箱建设纳入老旧小区升级改造基础设施项目。鼓励社会资本参与智能信包箱建设。对住宅小区开展信报箱智能化建设和改造升级的，给予投资建设方每组0.5万元的一次性奖励补助，单个小区奖补资金最高不超过2万元。

责任单位：市邮政管理局、住建局、自然资源局、财政局、城管局、商务局

四、推进“快递进村”工程。

鼓励邮政快递企业参与农村电子商务平台建设，构建农产品快递服务网络，服务产地直销、订单生产等农业生产新模式，打造一批服务现代农业精品项目。引导邮政快递企业为本地优势特色农产品提供包装、运输等个性化定制服务，方便特色农产品外销。逐步完善以农村网点为基础，以县、乡、村三级物流节点为支撑的农村邮政快递基础

设施网络体系，支持在乡镇、农村开辟或延伸运输线路，新建、改造邮政快递营业网点，完善面向农村的综合信息服务和仓储配送体系。引导经营快递业务的企业整合本地资源驻村设点，采取“快快合作”“邮快合作”“交快合作”“商快合作”等方式在行政村建设快递综合服务站点，对经邮政管理部门备案、经营6个月以上、符合快递服务场所标准化要求的村级邮政快递站点（县城、镇区站点以外），给予每个站点0.5万元的一次性补助。

责任单位：市邮政管理局、财政局、商务局、农业农村局、交通运输局

五、推动邮政快递业与制造业协同发展。

支持制造企业与快递企业加强资源共享，盘活闲置的土地厂房、仓储物流设施和运输能力，实现制造业提质增效和快递业转型升级。支持快递企业适应制造企业需求，提供仓配一体化、订单配送等基础服务，探索为制造业提供供应链服务、嵌入式电子商务等升级服务。对为3家以上我市制造业或电子商务企业提供仓配一体化服务、日均发件量超过1万件，且仓储面积0.5万平方米以上的快递企业，给予20万元的一次性奖励。

责任单位：市邮政管理局、财政局、商务局、交通运输局、工信局

六、推动行业绿色发展。

落实邮政业环境污染治理等相关职责，按照塑料污染治理目标，推动邮政业包装实现环保可循环。加快瘦身胶带、低重高强包装箱、简约包装等推广应用。鼓励电商经营者使用减量化、可循环、可降解包装材料。将快递包装废弃物治理，纳入城市生活垃圾分类回收体系。

责任单位：市发改委、生态环境局、邮政管理局、商务局、城管局

七、便利快递车辆通行。

支持快递企业依法使用符合国家标准且已办理



注册登记的非机动车收投邮件快件，解决“最后一公里”难题。在保障道路安全畅通的前提下，经公安交通管理部门同意，可给予快递服务车辆通行和停靠便利。快递车辆发生轻微交通事故的，依法处理后及时放行；发生一般以上交通事故需扣留事故车辆的，应当及时通知相关企业转运处理所载快件。

责任单位：市公安局、邮政管理局、城管局、交通运输局、工信局

八、保障快递从业者合法权益。

人社、银保监、工会、妇联、团委等部门与邮政管理部门积极对接，支持建立完善快递员劳动保障制度，规范快递企业用工行为，快递企业应当依法与招用的劳动者签订劳动合同，按时足额支付工资，参加社会保险；鼓励企业为员工投保意外伤害等商业保险；加强快递行业群团组织建设和给予资金扶持，保障运行基本经费；向快递员工开展咨询

和维权热线服务，推动有关部门利用公共服务单位增配快递员服务关爱站点；健全完善劳动和职业技能竞赛体系，推进快递从业人员岗前职业技能培训工作，加大物质和精神奖励力度。网信、精神文明建设、人社等部门加大快递业先进典型挖掘选树工作力度，按照有关文件要求，开展各类评选表彰，强化新闻宣传正向引导。

责任单位：市邮政管理局，市委网信办、文明办，市人社局、教育局，市总工会、妇联，团市委，漳州银保监分局

本措施所涉及财政支出，按照“就高从优不重复”的原则，根据现行财政体制承担，财政资金采取跨年度安排预算方式兑现，具体申报细则及组织实施由市邮政管理局和财政局负责。各地结合本地区实际情况，制定出台具体贯彻落实措施。本措施自2021年3月19日起生效，有效期三年。





石狮市阜康集装箱储运有限公司

公司成立于2004年5月，主要从事港口集装箱陆路运输、集装箱租赁、货运代理、货物装卸及仓储服务、货物专用运输（冷藏保鲜）。年拖运能力超过5万个标准箱。经过多年来的培育，公司拥有了一支经验丰富、业务熟练、纪律严明的员工队伍。我司还在泉州石湖港区投建新运营中心，该项目列为石狮市重点建设项目。

公司以成为泉州港口最优秀的集装箱运输服务商为目标，在发展过程中始终坚持以“诚信为本、客户至上、互惠互利”为宗旨，依法经营，和船务、代理、码头和客户等建立了良好的业务合作关系，在行业内赢得了良好的口碑，同时也得到了各级政府和相关部门的认可。在各方的大力支持下，公司的资产规模和业务量快速增长，为实现公司的长期发展目标奠定了坚实基础。

为了使管理进入平台化、信息化我司于2009年公司开始投入使用“佰信物流信息化管理平台-集装箱拖车管理系统”，目前正在开发一套全新信息化平台，建立一个可加快对客户的响应速度、减低运输成本、提高企业经济效益和应变能力的信息管理中心。通过对司机、车辆资源调度和货物运输的动态跟踪，保障运输效率和货物安全，满足客户对承运人最苛刻的要求。



地址：石狮市蚶江镇石湖码头
电话：0595-68890333



福建八方迅通物流有限公司



福建八方迅通物流有限公司创建于1994年8月，由福建八方物流股份有限公司与新加坡迅通集团注资人民币3500万元共同创立。公司主要从事集装箱公路运输、物流仓储配送、拆装箱、集装箱堆存、清洗、修理、冷藏箱PTI检测业务，已通过ISO9001国际质量体系、ISO18000职业健康安全体系双认证，2009年获得国家AAA级物流企业认证。公司本着“安全便捷，科学管理，诚信守法，持续改进”的质量方针，竭诚为广大客户提供快捷、安全、优质的服务。



联系电话：0591-83957670
公司传真：0591-83985478
公司地址：福州市马尾保税区埃特佛大厦3楼
公司网站：www.atl-cwt.com



漳州漳龙物流园区开发有限公司

Zhangzhou Zhanglong Logistics Park Development Co., Ltd

漳州漳龙物流园区是目前漳州唯一的现代化综合物流园区，国家“十二·五”公路货运枢纽建设规划项目，国家“十三·五”物流业重大项目，福建省交通运输厅重点项目，省、市重点项目，福建省工信厅重点项目。是福建省级现代服务业集聚示范区和省级示范物流园区，是国家交通运输部“无车承运人”试点经营单位等。

园区以“资源整合、产业融合、运营创新、典型示范”为原则，立足漳州优势产业，依托漳州及周边区域完善的立体交通网络，在做好现代化运输、仓储、配送、流通加工等基础物流服务的同时，做强全程供应链管理，开拓“物流+金融”产业融资平台，是漳州市规模最大、企业聚集度最高、物流服务能力最强、功能最全的物流综合体。园区已获准设立漳州首家内陆公共保税仓，是全省唯一兼容“公路港”、

“陆地港”的大型综合物流园区。

漳龙物流园区加快项目建设运营步伐，城市配送区已进驻全国50强、国家5A物流企业福建盛丰物流、德邦物流,国家3A物流企业福建联冠物流、福建鸿发物流,国内知名快递企业百世汇通、天天快递、壹米滴答供应链管理，省内最大城市配送韵客城市配送等。漳龙物流园区城市配送、仓储物流已初具规模。在物流金融业务方面，无车承运试点及供应链金融业务已全面启动，能够为工商贸企业提供动产贷款、货物质押等供应链金融服务。

招商地址：漳龙物流园区B1栋

招商热线：0596-2568797

项目地址：福建省漳州市漳龙高速漳州西出口



物流服务师 常年招生 WULIU FUWUSHI

招生简章

为适应我省现代物流产业的快速发展，推动技能型物流人才的培养、培训，进一步提高物流从业人员的职业素质，满足物流管理人才的需求，根据《人力资源社会保障部办公厅关于支持企业大力开展技能人才评价工作的通知》（人社厅发〔2020〕104号）、《关于印发〈职业技能等级认定工作规程（试行）〉的通知》（人社职司便函〔2020〕17号）、《福建省人力资源和社会保障厅关于全面推进我省职业技能等级认定工作的通知》（闽人社文〔2021〕36号）等文件精神，我省自2021年起推行职业技能等级认定制度，福建省物流协会作为物流服务师职业技能等级认定报名点，全省物流行业从业人员、物流及相关专业应届毕业生可向福建省物流协会报名考试。

★报考物流服务师资格

基本文化要求：高中毕业（或同等学力）

1.具备以下条件之一者，可申报三级/高级工：

（1）取得相关职业四级/中级工职业技能证书（职业资格证书）后，累计从事本职业或相关工作5年（含）以上。

（2）具有取得本职业或相关职业高级技工学校、技师学院毕业证书（含尚未取得毕业证书的在校应届毕业生）；或具有大专以上学历或相关专业毕业证书（含尚未取得毕业证书的在校应届毕业生）

2.具备以下条件之一者，可申报二级/技师：

（1）取得本职业或相关职业三级/高级工职业技能证书（职业资格证书）后，累计从事本职业或相关工作4年（含）以上。

（2）具有大专以上学历取得本职业或相关职业三级/高级工职业技能证书（职业资格证书）后，累计从事本职业或相关工作3年（含）以上。

3.具备以下条件之一者，可申报一级/高级技师：

取得本职业或相关职业二级/技师职业资格证书（技能等级证书）后，累计从事本职业或相关工作4年（含）以上。

★报考物流服务师流程

- 1、对照报名要求并拟定报考级别（可咨询省物流协会）。
- 2、准备报考材料。
- 3、省物流协会核实报考材料。
- 4、省人才开发中心确认报考资格。
- 5、缴纳报考费和培训费。
- 6、提供教材和线上学习包自学（从领到教材开始到考试前）。

- 7、考前集中授课辅导。
- 8、参加全省统一认定考试。
- 9、考试通过，由福建省人才开发中心印制证书，证书盖章机构名称：福建省人才开发中心。
- 10、取得证书的学员可按照相关文件规定申领补贴。符合条件的人员请致电福建省物流协会秘书处咨询，常年招生。

★物流服务师报考咨询及联系方式

福建省物流协会秘书处：沈绍钢 0591-87619437、13960908078； 梁茂星 0591-87627580、13645081423；
邮箱：fujianwuliu@163.com； 地址：福州市东水路18号东方花园1#102室。

